

21/11/2011

Finale OLK Trial 9^{de} proef

Finale Vlaams Kampioenschap 4^{de} Manche

Een dubbele finale op het programma, afgelopen zondag in Genk. De wedstrijd op de Horensbergdam telde mee als laatste, en beslissende wedstrijd, voor zowel het Vlaams als het Limburgs Kampioenschap Trial. Enige nervositeit aan de start omwille van de laatste kans voor de piloten die nog opteerden voor een mooie klassering in één of beide klassementen. De nonstops waren met kunde gebouwd, maar de regen maakte het er voor de piloten niet gemakkelijk op.

Debutanten Open Spoor

Bram Bocken reed het Open Spoor, onder deskundige begeleiding van vader Kim, en dit keer ook onder het goedkeurend oog van moeder. Bocken deed dit goed, want met 11 nullen reed hij een prima wedstrijd.

Debutanten

Bakkers had het niet voor de poes bij het blauwe spoor. Flink wat vijfpunters voor Bakkers, maar wellicht is hij hiermee voldoende opgewarmd voor de Old-Timer wedstrijd van volgende week zondag. Convents deed het met half zoveel strafpunten en bewijst hiermee opnieuw zijn superioriteit bij de blauwe klasse. Niet de eerste plaats deze keer, maar wel dubbel kampioen : Kampioen van Limburg en Kampioen van Vlaanderen ! Dubbel feest ten huize Convents !

Randonneurs

De Kinder en Stevens hadden zich bij groen ingeschreven, maar beide heren moesten de wedstrijd vroegtijdig staken. Averhals was niet komen opdagen, en daarom streden Hermans en Vaesen om de felbegeerde derde plaats voor het Limburgs Kampioenschap. Een razend spannende strijd die met slechts één strafpunt verschil werd beslecht. ten voordele van Vaesen. Hermans viel dus net buiten de ereplaatsen, maar kan toch terug kijken op een prima seizoen. Tits kon deze keer de maat nemen van Baeten, maar de titel van Limburgs kampioenstitel is dit jaar voor Baeten. Voor het Vlaams Kampioenschap stond Baeten met een verschil van vier klassementpunten op de tweede plaats na de West-Vlaming Ysebaert. Op de 3^{de} manche in Genk deed Ysebaert het nog prima met een tweede plaats na Baeten, maar afgelopen zondag liep het niet zoals het hoorde, en werd hij zelfs laatste. Baeten zag zijn kans schoon en werd zo op de valreep ook Vlaams Kampioen! Opnieuw een dubbele kampioen, en opnieuw dubbel feest !

Juniors (-40)

Moeilijke nonstops waar heel wat strafpunten werden verzameld door de piloten. Berben wist de eer van Maaskant hoog te houden en slaagde er in om het zilver te bemachtigen. Concurrent Verstegen wist hij ruim achter zich te laten, maar Den Baes bleef baas en won de wedstrijd. Den Baes werd door de afwezigheid van Steve 'Yamaha' Braekvelt, ook het Vlaams Kampioenschap bij de Junioren -40. Berben zal het niet aan zijn hart laten komen, want hij kan het seizoen afsluiten met de titel van Limburgs Kampioen bij de Junioren! Waarvoor proficiat!

Nationalen

De drukst bezette klasse in het Vlaams Kampioenschap. Ook hier weer met moeilijke non-stops. Goffings moest vrede nemen met de laatste plaats. Cardinaels deed het beter, maar ook hij had het moeilijk met de zware proeven. Van Cuyvers hadden we meer verwacht, maar hij maakte te veel vijfpunters, waardoor hij strandde op de 5^{de} plaats. Hensen deed het een stuk beter en met een derde plaats in Genk, wist hij voldoende klassementpunten te vergaren voor een vermoedelijk tweede plaats in het Vlaams Kampioenschap (we wachten nog op de definitieve bevestiging van de VMBB). Brouwers sloot het seizoen af met een overwinning in Genk, waardoor hij Kampioen van Vlaanderen werd. Een schitterende seizoen! Brouwers en Mattheeuws werden door onze voorzitter vóór de wedstrijd gehuldigd omdat beiden heren twee weken eerder in Mons, Belgisch Kampioen werden, respectievelijk bij de Junioren en de Inters.

Inters

Met kersvers Belgisch Kampioen Mattheeuws aan de start, hadden de nonstop bouwers zich niet ingehouden. Toch wisten Mattheeuws - ondanks het slechte weer - slechts 11 strafpunten bijeen te sprokkelen. Mattheeuws is niet alleen de beste piloot van België maar vanzelfsprekend ook die van Vlaanderen. Door zijn drukke kalender was hij echter niet in staat om aan alle manches van het Vlaams Kampioenschap deel te nemen. Coppens nam wel deel aan alle wedstrijden, met tweemaal een derde plaats, en tweemaal een tweede plaats. Hierdoor wist de West-Vlaming de meeste punten bij een te scoren, en werd hij Vlaams Kampioen Inters. Waarvoor een welgemeende proficiat !

Hopelijk komt er ook volgend jaar een Vlaams Kampioenschap. Een samenwerking tussen verschillende clubs is organisatorisch geen evidentie. De clubs hebben allen hun specifieke reglementering, moeilijkheidsgraad enz. Hopelijk vinden de organisatoren oplossingen voor de problemen die opdoken en kunnen we volgend jaar allemaal opnieuw genieten van een Vlaams Kampioenschap Trial.

Nu zondag is er een Oldtimer Trial. Een must voor wie van oude motoren houdt. Alle informatie vindt u op de website van www.trialmaaskant.com

(MC)