

4^{de} manche OLK &

2^{de} manche Vlaams Kampioenschap Lichtervelde

Afgelopen weekend maakten heel wat van onze clubgenoten opnieuw een verre verplaatsing om deel te nemen aan de 2^{de} manche van het Vlaams Kampioenschap in Lichtervelde.

Het oefen- en wedstrijdterrein van Trial Sport Club Lichtervelde ligt langs de E403, halverwege tussen Brugge en Kortrijk. Het terrein ligt als het ware geklemd tussen de autostrade en een hoger liggende weg. Perfect gelegen om het landschapsuitzicht niet te breken en het lawaai van de autostrade overstemt elke geluid van de trialmotoren. Met de goedkeuring van de eigenaar en met de samenwerking van de gemeente Lichtervelde, werd in 2010 het trialterrein een feit.

Het terrein doet al een aantal jaren dienst als een vaste locatie voor een manche van het Open West-Vlaams Kampioenschap, maar afgelopen weekend was het terrein voor de eerste maal gastlocatie voor het Vlaams Kampioenschap Trial.

Vader en zoon Coppens - de grote bezielers van de club - wisten met de hulp van vele vrijwilligers de locatie om te toveren tot een wedstrijdterrein waar menig denkwerk aan was vooraf gegaan. Om het terrein tot een maximum te benutten werden er 4 non-stops aangelegd die als een puzzel in elkaar pasten.

Omwille van de beperkte ruimte van het terrein, werden er op een stuk terrein aan de andere kant ook graafwerken uitgevoerd. Hier werden ook 4 nonstops aangelegd. Hiervoor werd een éénmalige vergunning aangevraagd.

De wedstrijd was een tweedaagse en telde op zaterdag mee voor het West Vlaams Kampioenschap. Voor het Vlaams Kampioenschap op zondag werden de non-stops aangepast. De non-stops op het vaste oefenterrein naast de autostrade werden een beetje moeilijker gemaakt, drie van de vier non-stops op het nieuwe stuk terrein moesten in omgekeerde richting worden gereden.

In totaal stonden tussen de 51 deelnemers ook 15 Maaskanters aan de start. Hoe het hun verging kun je lezen in onderstaand verslag.

Nieuwkomers : Convents pakt goud

Vier piloten aan de start waaronder twee clubgenoten. Vader en zoon Bocken konden vijf zones met de felbegeerde nulpunten op de strafkaarten noteren. Sommige hellingen waren nog wat te hoog, maar Bram wist echter een puike prestatie neer te zetten. Convents wist de concurrentie het nakijken te geven en werd overtuigend winnaar met slechts vier strafpunten.

Recreanten : Baeten best

In de druk bezette recreanten klasse werd het een spannende strijd. De groene zones waren niet te moeilijk, waardoor de ploten zich niet al te veel fouten konden veroorloven. Clubgenoten Slegers en Hermans waren zeer aan elkaar gewaagd. Slegers nam echter de maat van Hermans met 3 strafpunten verschil. Baeten vocht voor een ereplaats, maar moest met slechts 10 strafpunten de concurrentie toch voorlaten.

Junioren : Puike prestatie van Matschulat

Vader en zoon Matschulat twijfelden tussen het groene of het witte spoor. Ze kozen uiteindelijk voor het moeilijke witte spoor. Met de vakkundige begeleiding wist Ronny zijn zoon Rune doorheen de zones te assisteren. Het echte werk werd echter gedaan door Rune. Vader en zoon hadden zich goed geamuseerd en konden met voldoening terugkijken op een mooie maar niet gemakkelijke wedstrijd.

Gentlemen : Net geen podiumplaats voor Berben

De druk bezette klasse voor de veertigplussers die het witte spoor rijden. Twee clubgenoten aan de start. Vaessen - de man zonder vrees - slaagde in zijn opzet om de wedstrijd tot een goed einde te brengen, ondanks de hoge moeilijkheidsgraad. Met de tips van Baeten en Eggen, slaagde hij in zijn opzet om zoals hij zelf zegt : *“niet laatste worden”*. Met de woorden van Vaessen : *“You win some, you learn some”*.

Berben had op zaterdag al deelgenomen aan de wedstrijd en stond daarom zondag al goed voorbereid aan de start. Zaterdag nam hij alvast een prima start met een zeer goede eerste ronde, maar hij kon zijn voorsprong niet vast houden in de volgende rondes. In de derde ronde kreeg hij motorpech, waardoor hij in de vierde ronde zijn reservemotor moest aanspreken. Heel wat verbazing en bewondering bij de omstaanders toen Berben zijn spiksplinternieuwe TRS GOLD uit zijn camionette haalde ! Na wat aanpassingen was de motor klaar om de vierde ronde af te werken.

Na de noodzakelijke fine-tuning door dealer Hensen, stond Berben zondag opnieuw aan de start. Misschien even van de gelegenheid gebruik maken om wat reclame te maken voor King Customs van Hensen, waar u steeds terecht kunt voor de aanschaf en herstelling van uw trialmotor. Berben wist bijna een ereplaats te bemachtigen, tot hij een vijfpunter moest incasseren op non-stop 5. Tot vervelens toe werden er nonstops aangepast, en ook Berben werd hiervan het slachtoffer. Hij moest vrede nemen met de vierde plaats.

Nationalen : Spannende strijd

16 piloten in de drukst bezette rode klasse, waarvan 7 clubgenoten. Lange nonstops, met veel verzetwerk, eisten het maximum van de piloten. Goffings (81pt.), Cardinaels (86pt.) en Eggen (87pt.) sloten de rangen. Iets hoger in het ranking werd het een super spannende strijd tussen Cuyvers (51pt./14x0), Hensen (52pt./11x0) en Baeten (55pt./9x0). Deze heren zetten wat minder voeten - of misschien juist - maakten wat minder vijfpueters. De zones waren immers heel kort afgespannen en voor het minste brak het lint. De best presterende clubgenoot was zoals te verwachten Pletinckx (25pt./22x0), die echter geplaagd werd door krampen en vrede moest nemen met de vijfde plaats in de einduitslag. Pletinckx was minder tevreden met zijn uitslag, maar kon toch nog zijn voorsprong op de Maaskanter behouden en de maximum van 20 klassementpunten achter zijn naam schrijven.

Allen op post op onze volgende wedstrijd :

Trial Trophy Genk / start: 10u00