

Verslag Trial Maaskant te Bilstain op 26-10-2003 door Carool.

Trial Maaskant uit de startblokken.

Na een ietwat tumultueuze start van het seizoen 2003/2004 is Trial Maaskant dan uiteindelijk officieel van start gegaan. Voor haar eerste wedstrijd en meteen ook de eerste proef voor het Limburgs Kampioenschap werd resoluut gekozen voor Bilstain. Misschien niet zo'n beste keuze maar we mogen blij zijn dat we hier nog terecht kunnen. Andere lokaties zijn niet zo voor de hand liggend. Meteen naar het WK terrein viel niet zo best mee voor enkele piloten.

Debutanten

De eerste wedstrijd van het nieuwe seizoen bracht ook de eerste overwinning na lange tijd voor Guy Smets. Wallberg kon zijn oren bijna niet geloven toen men afriep dat hij tweede eindigde. Dit was wel op het nippertje want hij had dezelfde uitslag als Drezen, maar haalde het met de nullen.

Junioren

Wans kwam, zag en overwon. Zelfs met een serieuze puntenkloof kon onze Fred het verschil maken met Cuyvers. Met plaats twee kon Marc vrede nemen. Derde podiumplaats was voor Hensen. Vogels moet nog een beetje meer in het ritme komen maar dat komt nog wel!

Nationalen

Enkele jonge piloten maakten de overstap en kunnen reeds meedingen voor een podiumplaats. Aan Uytendhouwen hebben ze voorlopig nog een taaie klant. Bartje werd duidelijk nummer één. Schreurs was zelf verwonderd van zijn tweede plaats. Hamaekers werd zeer nipt derde, op één puntje van Bleukx. Devisé maakte onzacht kennis met de Waalse rotsblokken en gaf op.

Experten

Jammer van de zeer magere opkomst in deze klasse. Zels maakte er dan maar een leuke trainingsnamiddag van.

Senioren

De meestbevolkte klasse op dit moment. Is Maaskant aan 't vergrijzen? Qua leeftijd misschien wel, maar qua prestaties zitten ze nog goed. Heselmans en Dekens wilden zich direkt vooraan plaatsen. Dit lukte hen beiden want ze eindigden met een gelijkstand. De nullen brachten Luc op een eerste plaats. Op plaats drie vinden we ouderdomsdeken Putzeys. Van der Haegen en Vanoppen strandden net naast het podium, maar hadden een leuk en spannend onderonsje gereden. Van Zanten werd teruggeslagen door een mindergoede laatste ronde. Hij werd zesde.

Volgende wedstrijd is in een organisatie van Trial Club Leuven in Bierbeek op 9/11/2003. Allen op post.

UITSLAGEN

Debutanten

1.G. Smets 22) 2.H. Wallberg 40(16x0) 3.B. Drezen 40 (11x0)4.T. Van Baelen 49) 5.Ph. Smets 63) 6.K. Wilms 86)

Junioren

1.F. Wans 31) 2.M. Cuyvers 48) 3.B. Hensen 56) 4.D. Vogels 72)

Nationalen

1.B. Uytdenhouten 64) 2.R. Schreurs 89) 3.R. Hamaekers 96) 4.D. Bleukx 97)

Experten

1.D. Zels 34)

Senioren

1.L. Heselmans 32 (17x0) 2.Ph Dekens 32 (14x0) 3.L. Puteys 44) 4.Ph. Van der Haegen 46) 5.P. Vanoppen 47) 6.W. Van Zanten 53) 7.C. Op de Locht 67) 8.E. Paumen 114 (2x0 5x1) 9.E. Meisen 114 (2x0 1x1)

CAROL

Verslag Trial Maaskant te Bierbeek op 9-11-2003 door Carool.

Debutanten strijden om elk puntje.

Trial Maaskant had voor haar tweede proef van het Limburgs kampioenschap gekozen voor de wedstrijd in Bierbeek. De club van Leuven had deze georganiseerd en zoals steeds was dit weer dik in orde. De groeve bied niet zo veel variatie, maar toch slagen de heren non-stopbouwers er telkens in om mooie proeven te maken.

Debutanten

De sterk bezette debutantenklasse gaf een mooi beeld van hoe spannend trial wel kan zijn. Het puntentotaal loopt maar met mondjesmaat op, en dit bewijst dat de piloten erg aan elkaar gewaagd zijn. Zo hebben we het graag en is er voor de piloten ook meer lol aan. Tussen plaats één en vijf bedraagt het puntenverschil slechts vijf eenheden. De podiumplaats werd ingenomen door Doyen met slechts zes strafpunten. Vijf maal een ééntje en eenmaal een twee was zijn uitslag. De jonge Duitser Reuland maakte niet voor niets zo'n lange verplaatsing. Hij werd mooi tweede met acht strafpunten. Op de derde plaats met tien punten de opkomende Toon Van Baelen. Dankzij de goede coatching kon Toon nipt voor Vervoort en Erckens blijven. Deze twee heren haalden gelijke punten, maar Gust had enkele "nulletjes" meer gereden.

Junioren

Dat Martin nog steeds junior rijdt is een doorn in het oog van meerdere mederijders. Iedereen komt uit in de klasse die hij verkiest maar dit is de sportieve kant geen eer aandoen. In een hogere klasse zou deze piloot ook niet misstaan. Janssen werd mooi tweede, voor Maaskanter Cuyvers. Geusens kwam terug in de running na een tijd op non-actief te hebben gestaan. Hensen reed enkele vijfpunters teveel maar maakte toch een goede beurt.

Nationalen

Er moet nog terdege rekening gehouden worden met Luc Cardinaels. De leeftijd, maar ook de souplesse, inzicht in de proeven en konditie is er nog steeds. Ruim voor Uytendhouwen op de eerste plaats. Dan volgen en hele reeks TCL piloten, die het voordeel van de thuiswedstrijd niet konden benutten. Schreurs kreeg het deksel op de neus na de goede beurt van vorige wedstrijd.

Experten

Toch drie piloten aan de start. Zels was oppermachtig tegen een opkomend Duits talent. Kregeloh wist wel de schade te beperken en eindigde met een kleine achterstand op David. Tits komt nog een beetje wedstrijdritme te kort.

Gentlemen

Ook een sterke klasse. De heren zijn niet meer van de jongsten maar daar zie je gedurende de

wedstrijd niets van. Als twintigers voelen ze zich dan. Na de proeven verdubbelt dit getal enkel malen! Dekens is "de coming man" dit seizoen. Zonder blessures zal dit de te kloppen man zijn. Hendrickx en Devisé liggen op vinkenslag. Dan komen ook weer de gevestigde waarden zoals Putzeys, Van Zanten, Heselmans, Baeten en dergelijke. Deze heren kunnen allen voor uitschieters zorgen. Mooie klassestrijd in deze reeks.

Het vervolg kunnen we meemaken op 23-11-2003 in de kiezelgroeve van Neeroeteren. Deze wedstrijd telt mee voor het Linburgs Kampioenschap.(3e proef) Het is ook nog steeds mogelijk om lid te worden van Trial Maaskant en alzo mee te dingen om de titel van het kampioenschap. Inlichtingen en inschrijvingen op de wedstrijden.

Uitslag.

Debutanten

1.D. Doyen 6) 2.D. Reuland 8) 3.T. Van Baelen 10) 4.G. Vervoort 11(28x0) 5.B. Erkens 11 (23x0) 6.K. Reuland 18) 7.X. Van den Broeck 21) 8. G. Matheussen 27) 9.A. Van den Eynde 31) 10.E. Meisen 35) 11.G. Smets 37) 12.K. Cremers 38) 13.K. Machiels 45) 14.Ph. Smets 47(14x0) 15.M. Goes 47(12x0) 16.F. Notaers 52) 17.J. Van de Weyer 58) 18.F. Nijssen 79) 19.G. Erkens 86)

Junioren

1.S. Martin 20) 2.M. Janssen 30) 3.M. Cuyvers 39) 4.S. Geussens 46) 5.B. Hensen 58) 6.F. Wans 63) 7.J. Van de Ven 69) 8. G. Steevens 70) 9.D. Vogels 72)

Nationaalen

1.L. Cardinaels 44) 2.B. Uytendhouwen 56) 3.R. Beersaerts 66) 4.R. Smits 77) 5.A. Dewaele 80) 6.B. Berckmoes 97) 7.D. Nijs 100) 8.R. Schreurs 117)

Experten

1.D. Zels 34) 2.C. Kregeloh 45) 3.M. Tits 75)

Gentlemen

1.Ph. Dekens 19) 2.X. Hendrickx 24) 3.B. Devisé 26) 4.P. Vanoppen 35) 5.W. Van Zanten 44(12x0) 6.L. Heselmans 44(9x0) 7.L. Putzeys 47) 8.C. Baeten 53) 9.R. Hamaekers 65) 10.C. Op de Locht 76)

Zels oppermachtig in de Neeroeterse kiezelgroeve.

Afgelopen wedstrijd waren de trialisten van Maaskant op uitnodiging van MC Neeroeteren te gast in de kiezelgroeve aldaar. Bij het begin van de wedstrijd waren de weergoden hen ongunstig gezind, want de regen viel met bakken uit de lucht. Naargelang de wedstrijd vorderde trokken de wolken op en kregen we zelfs een flauw zonnetje te zien. De nonstops waren ondertussen wel veranderd van ondergrond maar dat is iets waar de rechtgeaarde trialist wel weg mee weet. Eric en Karel, non-stopbouwers van dienst, hadden hier wel rekening mee gehouden en bewijzen hiermee dat ze zeker op de goede weg zijn.

Junioren

Nieuwkomer Lenders heeft het vak wellicht op een andere lokatie geleerd want om zo maar bij de eerste wedstrijd Cuyvers te verslaan vergt enige voorbereiding. Weliswaar is de puntekloof maar vijf eenheden, het kan toch tellen. Op plaats drie zien we Jan Van de Ven pronken. Op een van de voorgaande wedstrijden sprak Jan nog van te stoppen met trial wegens een slechte knie, maar door deze podiumplaats zal de pijn wel verminderen, hopen we. Wans streed ook dapper mee voor een podiumplaats maar moest met amper vier puntjes meer, vrede nemen met plaats vier. Deze plaats werd gedeeld met de buiten klassemment rijdende Geusens.

Nationalen.

Aan Luc Cardinaels valt niet te tornen. Net als vorige wedstrijd werd Luc op afdoende wijze de winnaar. Voor plaats twee was het heel wat spannender. Leers en Uytendhouwen hadden het wel degelijk met elkaar aan de stok. De eerste twee ronden stond Bart nog nipt aan de leiding. Ronde drie kwam Francis enkele punten korterbij en in de laatste ronde kwamen ze op een gelijkstand uit. De "nullen" brachten geen uitkomst en zodoende moest men met de "centjes" de stand berekenen. Hier kreeg onze Nederlandse vriend de voorrang door met zeven tegen zes te eindigen. Vele strafpunten verder zien we de heren Bleukx en Schreurs, maar deze komen beiden uit de juniorenklasse, wat hun hogere score rechtvaardigd. Hun tijd komt nog!

Experten.

Gewoonlijk zijn Zels en Pletinckx erg aan elkaar gewaagd. Bovendien is Neeroeteren een van de favoriete terreinen van Pletinckx. Mede hierom maakte hij de verre verplaatsing. Jammer voor Yves maar David is een klasse sterker geworden. Met bijna het dubbele van de strafpunten kon Pletinckx weliswaar de tweede plaats veroveren, Tits was helemaal niet ver achter hem! Het scheelde maar vijf strafpuntjes. Mogelijk moet Yves dit aankomende talent iets meer in de gaten gaan houden. Als de Sint, voor Maarten nu eens heel gunstig gezind was, zouden volgende keer de rollen wel eens kunnen omgedraaid worden. (model 2004 is aangekomen, Guy)

Debutanten.

Een hele meute moedigen nam de start in de beginnersklasse. Vervoort steekt er met met kop en schouders bovenuit. Toch opgepast geblazen voor de familie Reuland. Zoon Dennis en pa Karl vervolledigden het podium. Put en de kleine Van Baelen waren ook nooit ver uit de buurt van het podium. Mooie strijd in deze aanvangsklasse.

Senioren.

Ook een behoorlijk aantal deelnemers bij de Gentlemenklasse. Wegens gebrek aan trainingsmogelijkheden kwam ex-nationaal Devisé overgewaaid naar deze klasse. Dat "het" er nog steeds inzit ondanks de trainingen, bewijst hij met een klinkende overwinning. Dekens had een iets mindergoede eerste ronde en dat speelde hem parten bij de einduitslag. Heselmans is ook goed op dreef en bezette de laagste podiumplaats. Ondergetekende liet in non-stop vijf van de laatste ronde de motor afslaan en inkasseerde een duurbetaalde "vijfspunter" die hem terugsloeg naar plaats vier. Boezemvrienden Putzeys en Van Zanten reden beiden hetzelfde aantal strafpunten zodat de groene tafel moest beslissen via de nullen. Ditmaal was Willem de gelukkige met eentje meer. Als ex-nationaal hadden we wel meer verwacht van Hamaekers; de excuses waren nochtans goed verzonnen, maar ongeloofwaardig

De vierde proef voor het Limburgs Kampioenschap zal over de grenzen verreden worden. Op 7-12-2003 zal de "Nikolaustrial" plaatshebben te Gressenich (Dtsl) Opgepast voor de glühwein en de wurst mit kartoffelen !

CAROOOL

UITSLAGEN

Debutanten

1.G. Vervoort 5) 2.D. Reuland 8) 3.K. Reuland 12) 4.S. Put 15) 5.T. Van Baelen 16) 6.K. Machiels 20) 7.N. Martens 23) 8.W. Van den Broeck 24) 9.P. Nelissen 26) 10.G. Matheussen 32) 11.G. Smets 38) 12.M. Goes 40) 13.K. Wilms 69)

Junioren

1.Y. Lenders 22) 2.M. Cuyvers 27) 3.J. Van de Ven 30) 4. F. Wans 34) 5.B. Hensen 48) 6.D. Vogels 53) BK. S. Geusens 34)

Nationalen

1.L. Cardinaels 27) 2.F. Leers 33(16x0 7x1) 3.B. Uytendhouwen 33(16x0 6x1) 4.D. Bleukx 64) 5.R. Schreurs 73)

Experten

1.D. Zels 23) 2.Y. Pletinckx 45) 3. M. Tits 50)

Senioren

1.B. Devisé 8) 2.Ph. Dekens 14) 3. L. Heselmans 18) 4. C. Baeten 21) 5.W. Van Zanten 23 (19x0) 6.L. Putzeys 23(18x0) 7.R. Hamaekers 38) 8.E. Meisen 59) 9.J. Van de Ven 82) 10.K. Cremers 85)

(L V B B L A D

Jaargang 1, nummer 1
Oktober 2003

TRIAL MAASKANT



Iedereen klaar !?

Na de tumultueuze start is het dan zo ver. Trial Maaskant is er opnieuw klaar voor. Neem het van ons aan het zal weer een prachtig trialjaar worden!

Eerst en vooral is een dankwoordje hier op zijn plaats. Luc en Sabrina hebben hun besluit genomen en stoppen na dit seizoen bij de club. We willen hun bedanken voor het vele werk en tijd die ze in trial Maaskant hebben geïnvesteerd. Laten we vooral niet vergeten dat Sabrina en Luc, net zo als de vele controleurs, bouwers, afbrekers, bestuursleden en anderen die een

handje toesteken, dit op geheel vrijwillige basis doen!

Voor het nieuwe seizoen zijn er niet alleen veranderingen in de samenstelling van het bestuur. Ook zijn er een paar nieuwe bouwers, die bijgestaan door enkele ervaren rotten, ons weer gaan voorzien van prachtige non-stops.

De problemen met de controleurs zullen met een nieuw systeem worden opgelost. Zo kan het zijn dat jij als piloot ook een keer moet controleren, maar indien we willen dat we als club onze eigen wedstrijden kunnen blijven inrichten zullen we allen een steentje moeten bijdragen.

Edito

Nieuw dit jaar is ook het clubblad. Het eerste exemplaar heb je nu in je handen. Maar waarom een clubblad, vraag je je misschien af.

Allereerst om verslag uit te brengen van het reilen en zeilen van Trial Maaskant. Op die manier kunnen we onze club en de leden wat meer bij elkaar brengen en zo de club sfeer verhogen.

Als vaste rubriek zal je de uitslag en een verslag van de laatste wedstrijd aantreffen. Speciaal voor beginners zal er uiterst handige informatie over rij- en oefen technieken in staan; waar ook de ervaren piloot nog wat van kan opsteken. Later kunnen we ook technische info plaatsen, beschrijving van nieuwe modellen, zelfs een goede mop of een kruiswoordraadsel.

Als je zelf of iemand in je kennissenkring kent die een bijdrage kan en wil leveren voor het clubblad is hij of zij meer dan welkom op de redactie.

Woordje van de voorzitter

De redactie had hier graag een woordje van de voorzitter kunnen plaatsen, maar helaas werd Luc Uytendhouwen in het ziekenhuis opgenomen.

We wensen hem van hieruit het allerbeste en hopen dat hij snel weer aan de betere hand mag zijn.



De Maaskant in La Creuse 11-14/7

In 1976 stichtten twee gepassioneerde motorliefhebbers Jean François Neyraud en François Servos, motoclub ATC Saint Christophe. Door het creëren van de 'Quatre Jours de la Creuse' slaagde ze er in om een trial te organiseren die elk jaar meer dan 300 piloten uit heel Europa naar Sardent in de Creuse weet te lokken.

Vier jaar na het ontstaan van hun motoclub, organiseerde A.T.C. Saint Christophe, de Franse manche van het wereldkampioenschap Trial. Het was toen dat men zich afvroeg of men nog iets meer kon aanbieden. Eigenlijk kwam het geniale idee van Jean-François Neyraud: Creëer een Creusois antwoord op de Six jours d'Ecosse. De eerste Quatre jours werd gereden in 1981. In die tijd was trial wereldwijd aan een revolutie bezig en de twee stichters



droomde over een hoogstaande trialwedstrijd. "Totdat ik op een dag, in 1985-86 een groepje piloten tegenkwam die een hapje aan het eten waren ergens op een open plaats in het midden van de tour. Daar heb ik begrepen dat de

vierdaagse bovenal een wedstrijd moet zijn voor de massa." herinnert François Servos zich. Zo zijn de echte grote namen nooit naar de Creuse gekomen. Maar dat doet er niet toe, de laatste jaren waren er meer dan 300 piloten... en dat is voor de organisatoren het belangrijkste.

En de Quatre jours, dat is de max! Een mix van goed humeur, vakantie, zwerven tussen de prachtige weidse interzones en perfect gebouwde non-stops. De absolute vrijheid: vijf verschillende categorieën en de mogelijkheid om één (plaisance) of twee rondes te rijden.



Dus doe zoals de anderen, plant je tent of je caravan op de wei bij het meer van Masmangeas, koop een fles wijn, een Frans brood en vertrek de dag nadien 's morgens vroeg voor een ganse dag trialplezier. En als je 's avonds terugkomt, neem je een duik in het heerlijke water van het meer en geniet na van die fantastische dag en van je wijn!

Trial Maaskant behaalde goede resultaten in La Creuse. Bij de Randonneurs waren vier van de vijf ereplaatsen voor ons. Cuyvers Marc(34pt) haalde een vijfde plaats, nummer 3 was voor Ronald Ramaekers(25pt), tweede was Willem Van Zanten(24pt) en de winnaar werd Carol Baeten(23pt). Luc Cardinaels haalde een zesde plaats bij cat. Senior 3. Ook P. Dekens reed in deze cat. maar had enkele non-stops gemist en eindigde in het middenveld. Maarten Tits werd vierde bij Sen.2 Plaisance. David Zels eindigde derde bij Senior 2.

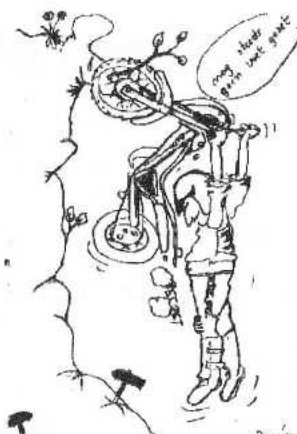
Non-stop

In tegenstelling met de meeste andere sporten gaat het in de trialsport nu eens niet om de meeste punten in de snelst mogelijke tijd. Het parcours bestaat meestal uit 8 non-stops die in volgorde moeten gereden worden. Tijdens de wedstrijd worden de non-stops 4 maal verreden tijdens een tijdspanne van (meestal) 4 uren.

Om zonder strafpunten een non-stop te beëindigen moet de piloot het vooropgestelde traject berijden zonder met om het even welk lichaamsdeel steun te zoeken aan een vast obstakel in de non-stop. Meestal spreken we van een voet aan de grond zetten, doch met een hand een boom vastgrijpen wordt ook aanzien als een fout.

Op het teken van de controleur wordt de non-stop genomen. De controleur volgt het traject met argusogen, en knipt bij het beëindigen de strafpunten in de controlekaart gaande van 0 tot 10.

We gebruiken de officiële door de BMB opgestelde regels m.b.t. het toekennen van de strafpunten. Enkel op het vlak van de strafpunten voor tijdoverschrijdingen maken we een uitzondering. Eventuele strafpunten hiervoor zullen door de koersdirecteur vóór de wedstrijd worden meegegeed en kunnen gewijzigd worden tijdens het verloop van de wedstrijd.



"Nog steeds geen voet gezet"

Strafpunten:

Per voet op de grond, op een element of op een hindernis;

= 1punt

Per ondersteuning met een deel van het lichaam op een element of een hindernis

= 1punt

Per stilstand met ondersteuning van een deel van de motor op een element of een hindernis

= 1punt

Deze strafpunten kunnen worden opgeteld tot een maximum van 3 punten.

Mislukking:

Wordt bestraft met 5 punten:

- Het vrijwillig of onvrijwillig achterwaarts bewegen.

- Een poortje missen in het traject opgelegd aan de categorie.

- Buiten de afbakening van de zone gaan.

- Het stilleggen van de motor met de ondersteuning van een voet, het lichaam of de motorfiets.

- Een paaltje of een lint dat de zone afbakt breken (het losmaken van een pijl zal niet tot een strafpunt leiden).

- De motorfiets beschrijft een gesloten lus en kruist daarbij zijn eigen spoor.

- De 2 voeten op de grond plaatsen aan dezelfde kant van de motorfiets.

- Hulp van buitenaf ontvangen.

- De piloot of zijn begeleider wijzigen de moeilijkheid van de sectie

- Het weigeren om een sectie over te steken na door de controleur van de zone te werden verwittigd.

Let op!

Elke organisatie heeft het recht van deze regels af te wijken. Zo kan een wedstrijd die door een andere club georganiseerd worden een andere systeem voor de strafpuntoekenning hanteren. Let er daarom op dat je als piloot de regels van de organisatie kent en je er naar gedraagt.

In uitzonderlijke gevallen kan de organisatie ook een non-stop wijzigen na de (meestal eerste) ronde. Daarom is het belangrijk dat je vóór je een non-stop inrijd, een kijkje gaat nemen. Als er zo'n 50 piloten door een non-stop zijn gereden kan die er trouwens behoorlijk anders bij liggen.

En tenslotte: Elke piloot verklaard zich door zijn inschrijving akkoord met de beslissing van de controleur, en aanvaard zijn beoordeling zonder mopperen!!!!

Rennersprofiel

Trial mag dan wel geen groepssport zijn, het is goed om elkaar wat beter te leren kennen. Als je bijvoorbeeld een trainingspartner zoekt, of je hebt een technische vraag over je motor, een andere piloot kan jou misschien wel helpen. Daarom plaatsen we in elk clubblad enkele piloten in het zonnetje.



Naam: David Zels
Geb.datum: 27/8/1984
Telefoon: 011/571521
Adres: E.Staintonstraat 82
 3550 Heusden-Zolder
Categorie: Expert **Motor:** Beta Rev3



Naam: Bart Hensen
Geb.datum: 25/6/1989
Telefoon: 089/246902
Adres: Lieven vrouwstraat 72
 3600 Genk
Categorie: Junior **Motor:** Beta Rev3



Naam: Dimmy Bleukx
Geb.datum: 25/2/1986
Telefoon: 089/380224
Adres: Weemesmeerstraat 20
 3600 Genk
Categorie: Nationaal **Motor:** Montesa 315R



Naam: Maarten Tilts
Geb.datum: 10/7/1985
Telefoon: 089501371
Adres: Oude Nederbaan 15
 3730 Hoeselt
Categorie: Expert **motor:** Montesa 315R

Limburgs kampioenschap

VZW Maaskant organiseert elk jaar een tiental trialwedstrijden in het kader van het Limburgs kampioenschap. Het seizoen loopt van oktober tot juni.

Om deel te kunnen nemen aan het Limburgs Kampioenschap is het verstandig je als piloot in te schrijven bij VZW Trial Maaskant. Je kunt je op elk moment van het seizoen lid maken, doch je doet dit bij voorkeur tijdens de eerste wedstrijd op het secretariaat. Het lidgeld bedraagt 50 Euro. In deze som is het clubblad, de organisatie van de wedstrijden, de vaste kosten zoals de verzekering aan derden, de brandstof en verzekering van de jeep inbegrepen. De deelname prijs aan een wedstrijd bedraagt 10 Euro voor leden en 15 Euro voor niet leden.

Voor al deze wedstrijden doet Trial Maaskant een beroep op vrijwilligers. Zowel de bouwers, de controleurs als de mensen van het secretariaat en de redactie van het clubblad en andere mensen binnen de organisatie, doen dit op vrijwillige basis. Het is enkel dankzij deze mensen dat Trial Maaskant het Limburgs kampioenschap kan blijven organiseren. We zijn dan ook steeds op zoek naar mensen die één van deze taken op zich willen nemen.

Voor al controleurs bleken het afgelopen jaar moeilijk te vinden te zijn. Daarom werd op de jaarlijkse ledenvergadering voorgesteld en goedgekeurd om elke

wedstrijd aan zowel de bouwers als de controleurs 10 Euro te geven. Het bestuur betreurt deze beslissing, maar verzoent zich met dit democratisch genomen besluit. Het bestuur wenst echter een oproep doen om het effectief uitbetalen van die 10 Euro enkel in noodgevallen toe te passen.

Mensen die hun taak vrijwillig opnemen, laten zien dat Trial Maaskant ook hun club is en dat ze een hart hebben voor hun sport. Ook zij zullen op het einde van het seizoen hiervoor een beloning ontvangen en zullen gratis mogen deelnemen aan de barbeque.

Wedstrijdreglement

Bij ieder spel en elke sport zijn er reglementen. Deze regels dienen om het verloop van een wedstrijd op een ordentelijke manier te laten verlopen. Zij die de regels aan hun laarzen lappen schaden de club, hun konkurrenten en vooral zichzelf.

Om een juiste uitslag te bekomen is het belangrijk dat de regels streng worden toegepast. Op het niet naleven van het reglement staan zware sankties gaande van 50 strafpunten tot de uitsluiting.

- De motoren mogen enkel van erkende trialbanden voorzien zijn.
- Het dragen van een helm en triallaarzen is verplicht.
- Men kan zich inschrijven tot 11u30 op het secretariaat.
- Elke piloot kiest een categorie die past bij zijn mogelijkheden.
- Op het terrein past elkeen zijn snelheid aan zodat hij geen gevaar vormt voor toeschouwers en andere piloten.
- Het is ten strengste verboden te rijden buiten het trialterrein.
- Tijdens de oefening is het verboden om in de non-stops te rijden.
- De piloten worden verzocht om uiterlijk 10 minuten voor aanvang van de wedstrijd zich aan te bieden in het rennerskwartier.
- De wedstrijd vangt aan om 12.00u en zal eindigen om 16.00u, tenzij anders vermeld.
- Ieder wacht bij een non-stop zijn beurt af.
- De non-stops dienen in de juiste volgorde bereden te worden.
- Het is verboden de non-stops meerdere malen na elkaar te nemen.
- Na het beëindigen van elke ronde dient de piloot zijn kaart af te geven op het secretariaat.
- Piloten die hun wedstrijdkaart verliezen worden automatisch uit de wedstrijd genomen.
- Klachten kunnen enkel worden voorgelegd na de wedstrijd bij de koersdirecteur.
- Het is verboden vuil achter te laten op het terrein of op de parking.
- Wees steeds beleefd tegenover de controleurs. Zij staan er om u toe te laten uw geliefkoosde hobby te beoefenen.

Oldtimer 26/9

Naar jaarlijkse gewoonte organiseerde Eddy Zels bijgestaan door familie en vrienden een oldtimer trial. Deze vond plaats op 26 september op de Hoornsbergdam.



Meer dan 50 oude trialmotoren blonken in het mooie najaarszonnetje. Voor de bezoeker een unieke kans om de grote verscheidenheid tussen de verschillende motoren te aanschouwen.

Bilstain Challenge 4de manche 19/10

Een prachtig herfstzonnetje in Bilstain op de 4de manche van de Challenge. Nog één manche te gaan en de bekertjes kunnen overhandigd worden. Of Trial Maaskant sprake kan maken op het blinkend metaal weten we pas op 16/11 want dan wordt de laatste wedstrijd gereden.

Veel piloten aan de start en dankzij het goede weer bijna geen schuif- of valpartijen; dus niet te lang wachten aan de non-stops. Bij de debutanten twee piloten van de Maaskant en dan ook nog

op plaats één en twee. De strijd tussen Nicky Martens en Toon Van Baelen werd beslist in het voordeel van Nicky. Martens liet maar 15 strafpunten optekenen. Van Baelen maakte er twee meer.

Bij de klasse Rando Trophy stelde Marc Cuyvers zijn kansen op de bekeroverwinning veilig door met slechts zeven strafpunten te winnen. Vader en zoon Doyen haalde een respectievelijk derde en vijfde plaats.

Bij de randonneurs werd de strijd op het mes van de snede gereden. Geen enkele strafpunt voor de winnaar, nummer twee en drie elke één voetje, nummer vier twee strafpunten en ga zo maar door. Lucien Putzeys eindigde voor de Maaskant het hoogste in het klassement. Slechts 15 strafpunten, maar dit was toch maar voldoende voor een 15de plaats. Willem Van Zanten maakte 28 strafpunten en debutant Dominique Vogels deed het niet slecht door met 47 strafpunten zijn entrée te maken in deze hogere categorie.



Bij de Juniors (in Bilstain van een moeilijker niveau dan bij de Maaskant) waagden drie piloten van onze club hun geluk. Luc Heselms eindigde als eerste van deze drie met 79 strafpunten in deze technisch zeer moeilijke wedstrijd. Vlak achter hem kwam Rob Schreurs met 91 strafpunten, gevolgd door Bart Hensen met 96 strafpunten.

Bestuurs- vergadering 20/10

In café 't Groenewoud in Lanaken kwam het bestuur samen om enkele richtlijnen voor het volgende seizoen vast te leggen.

De financiële toestand van de club is gezond. Er staat geld op de rekening, maar onze jeep is ook geen eeuwig leven beschoren. Zolang echter het jeepje zijn taak kan blijven volbrengen werd door het bestuur besloten af te zien van de aankoop van een andere jeep.



Het besluit om controleurs en bouwers te gaan betalen zal een extra last zijn op de inkomsten van de club. Daarom werd besloten om het lidgeld te verhogen. Het deelnamegeld aan de wedstrijd zal voor de leden hetzelfde blijven als de vorige jaren.

Indien er voor een wedstrijd toch nog een tekort aan controleurs wordt vastgesteld, dan zal er onder de piloten een trekking plaats vinden. De piloot die getrokken wordt zal voor die dag moeten controleren. Indien hij dit weigert zal hij uitgesloten worden voor het klassement. Indien de piloot zijn taak op zich neemt krijgt hij op het einde van het seizoen voor die wedstrijd het gemiddelde van zijn behaalde punten.

Het voorstel van een clubblad uit te geven werd positief onthaald.

De kosten hiervan zullen beperkt blijven. Het bestuur vindt het een goed middel om de communicatie tussen leden en bestuur en de leden onderling te verbeteren.



Op de agenda stond ook de klacht van RDMC Bilstain dat er zwartrijders rondrijden op de aldaar door onze club georganiseerde wedstrijden. Er zal voortaan strenger worden opgetreden. RDMC Bilstain wil immers dat iedereen betaald! Ouders die met hun kinderen komen gaan daarom best eerst langs ons secretariaat. We kunnen dan een speciale regeling treffen. In het verlengde hiermee werd voorgesteld om alle leden van trial Maaskant te voorzien van een sticker met naam en klasment (kleur), die op de motor dient te worden aangebracht.

De organisatie van de eerste clubtrial in Bilstain stond ook op het programma. Guy Slegers en Marc Cuyvers zullen bijgestaan door Chris Op d'Locht zaterdag hun eerste non-stops in Bilstain bouwen.

Voorts werd er nog gesproken over hoe het zit met eventueel nieuwe wedstrijdterreinen en andere zaken die niet de hoogste prioriteit verdienen. Rond half elf werd de vergadering afgeblazen.

aanwezig: Baeten Carool, Sabrina Coppieters, Cuyvers Marc, Deckers Jean, JP, Mia Zels

verlet: Uytendhouwen Luc

WWW

Op het internet is heel veel informatie te vinden over trial. De meeste clubs, de bekende piloten, de verkopers... allemaal hebben ze het internet ontdekt.

Ongetwijfeld de bekendste van allemaal is Trials Action. Hier



vind je bijna alles wat er in de wijde wereld gaande is op trialgebied. Je kunt ze bereiken op www.trials.co.uk

Dichter bij huis is er de site van Trialclub Leuven. Het adres is www.trialclubleuven.be. Een



staaltje van hoe een site van een club er uit kan zien. Kortom een prachtig werkstuk van deze club.

Heel informatief maar wat minder fraai ontworpen is de site www.belgiantrial.be. Thuisheaven van deze site is Oost- en West-Vlaanderen. Je vindt er de uitslag van de Open Flanders, maar ook die van de wedstrijden van de BMB en de kalender van de Maaskant.

De Nederlandse vrienden in Baarlo steken er met kop en nek boven uit, bezoek hun site op <http://btc-baarlo.net/> dan weet je wat we bedoelen.



Dan de taalgrens over. Op www.rdmcbilstain.be komen we alles te weten komen over het terrein. Ook voor de uitslag van

de Challenge kun je er terecht.

De fabrikanten van de trialmotoren hebben vanzelfsprekend ook allemaal een stek op het net:

Surf naar:

www.betamotor.com
www.gasgasmotos.es/
www.gasgas.com (USA)
www.montesaweb.com
www.usmontesa.com (USA)
www.sherco-moto.com

Trial Maaskant zal binnenkort ook haar eerste stappen op het net gaan zetten. We houden je op de hoogte!

Nieuw !!!

Na Freddy Nijs, die al enkele woensdagen met de nieuwe Beta trialmotor kwam pronken, was het afgelopen woensdag de beurt aan Patrick van Motorhuis Thijs.



Testrijtes door enkele van de aanwezige piloten bevestigde dat Montesa nog velen kan bekoren. Al zeven jaar dezelfde motor. Maar toch elk jaar opnieuw verrassend. Alle info over de nieuwe Montesa model 2004 vind je bij Motorhuis Thijs in Sint-Truiden.

Informatie i.v.m. de nieuwe Beta, kun je krijgen bij Freddy Nijssen in Tongeren. Ook deze motor kreeg veel bijval op vorige tests.

Alles over en voor de trialmotoren van Gas Gas kun je krijgen bij Jacobs Motorsport in Geel.

Gezocht: Terreinen

Alle gemotoriseerde sporten worden op dit ogenblik door een resem problemen geteisterd waardoor deze sporten naar een klimaat van illegaliteit worden gedreven. Tot op heden werden deze sporten door de overheid op stiefmoederlijke wijze behandeld, waardoor de betrokken federaties, clubs en sportbeoefenaars over weinig of geen rechtszekerheid omtrent de beoefening van hun geliefkoosde sport beschikken.

Ruimtelijke ordening legt met hun richtlijnen op dat motorsport enkel in recreatiegebieden met een hoogstaande infrastructuur kan beoefend worden. Maar deze gebieden zijn meestal ingekleurd in de onmiddellijke omgeving van woongebieden. Dit maakt de inplanting in Vlaanderen praktisch onmogelijk, tenzij de gewestplannen worden aangepast. Ook op het vlak van leefmilieu, met de algemene normen en richtlijnen van Vlare I en II-wetgeving, wordt het beoefenen van de gemotoriseerde sporten onmogelijk gemaakt.

Om de bestaanszekerheid van de gemotoriseerde sporten in de toekomst te waarborgen, heeft de Vlaamse overheid een interkabinettenwerkgroep samengesteld en werden in de vijf Vlaamse provincies subwerkgroepen samengesteld. Het doel van de werkgroepen bestaat erin een aantal permanente en polyvalente omlopen te selecteren waarvoor de nodige ruimtelijke en milieudeskundige vergunningen worden afgeleverd.

Ook in Limburg wordt hier door de Provinciale Sportdienst aan gewerkt. De redactie vroeg hen waar die permanent, polyvalente

vergunde omlopen zich situeren en of er aan trial kan gedaan worden. Hier hun antwoord:



"Vorig jaar besliste de Vlaamse regering dat Limburg maximaal 4 terreinen met trainings-faciliteiten mag verankeren; dit zijn (door de provincie Lim-burg in overleg met de ge-meenten gekozen) de terreinen in Lommel, Neer-oeteren, Kaulille en Genk.

1. Lommel heeft een vergunning en in theorie zou daar dus aan trial kunnen worden gedaan indien daar de nodige voorzieningen voor zouden zijn. Dit kan u met de uitbater bespreken: Jaak Vanvelthoven 011/662414.

De gesprekken en onderzoeken i.v.m. een herinrichting en/of uitbreiding zijn bezig (tussen stad en provincie) en ten vroegste in 2004 kan er verder uitspraak worden gedaan over welke sporttakken en disciplines er zullen terecht kunnen.

Conclusie: eventueel met uitbater regeling treffen en anders afwachten.

2. Neeroeteren: is vergund en er kan aan trial worden gedaan tijdens openingsuren. Info: Jef Schrijvers, 089/863027

3. Kaulille: is nog niet vergund, een hele procedure moet nog worden doorlopen

en dit terrein zal pas na 2004 kunnen geopend worden.

4. Genk: heeft een voorlopige vergunning maar zal vermoedelijk in 2004 een vergunning krijgen voor gemotoriseerde sporten met trainingsfaciliteiten.

Conclusie: afwachten

...

U ziet dat de ruim 10 jaar hard werken aan oplossingen voor deze sporten nog zal gevolgd worden door een aantal extra jaren alvorens een goede regeling een feit is.

De Provinciale Sportdienst zal er echter alles aan doen om voor de gemotoriseerde sporten een zo gunstig mogelijke en realistische oplossing te bekomen."

Genk en Neeroeteren zijn in Limburg momenteel de enige vergunde plaatsen geschikt om te trainen voor trial. De overheid heeft echter de mogelijkheid open gelaten om met toestemming van de lokale overheid, i.e. de gemeente, op nog andere plaatsen trialwedstrijden te organiseren. Indien een geschikt terrein wordt gevonden, kunnen, als de eigenaar en de gemeente akkoord gaan, maximum drie wedstrijden per jaar (klasse 2) of maximum 1 wedstrijd per jaar (klasse 3) gereden worden. Voor zo'n omloop moet er evenwel een milieuvergunning afgeleverd worden. Er mogen bijvoorbeeld geen woningen, of natuurgebieden in in de onmiddellijke omgeving gelegen zijn.

Ken jij een terrein? Laat het ons weten. Wij schrijven de eigenaar en de gemeente aan. Wie weet krijgen we zo wat meer variatie op onze kalender.

Beginnersinfo

Trainen

Bochten:

- Circels en 8-figuren
- Idem maar dan op een helling.

Balans:

- Herstellen van balans met het uitsteken van een been
- Balanceren met voorwiel tegen een muur of obstakels
- Balanceren met voorwiel op een muur of obstakel

Non-stops:

- Maak moeilijke non-stops en probeer ze foutloos te rijden
- Maak simpelere non-stops en werk aan je basis
- Bestudeer alternatieve routes in een non-stops en probeer ze
- Oefen niet voortdurend dat wat je al goed kunt

•Concentreer je op die zaken die je echt moeilijk vind

•Hou het plezant en varieer!

"Het is belangrijk dat je je realiseert dat een school van een beginner nooit een kampioen heeft kunnen maken. Wat belangrijk is, is dat je de juiste techniek leert en toepast en het belangrijkste is dat je begrijpt waarom je mislukte in een poging een obstakel of een sectie te overwinnen, en de nodige stappen onderneemt om die te herstellen. Als je daarin slaagt, moet je beseffen dat het niet geluk was, maar de toepassing van de juiste techniek."

Thierry Michaud, veelvuldig kampioen van Frankrijk en Wereldkampioen in de midden en late jaren 80.

Meer over bochten:

Begin korte bochtjes te oefenen op een vlakke ondergrond. Zet een pion (half gevulde plastic fles of zo) in het midden, ruim vierkantje van pionnen of takken of wat dan ook er omheen, zo ruim

maken dat het je lukt om er rondjes in te rijden. Steeds een paar rondjes rijden linksom en rechtsom totdat het goed gaat. Zodra het rondje makkelijk is, iets kleiner maken zodat het nog maar net lukt. Zo met kleine beetje het rondje steeds kleiner maken totdat je met het stuur tegen de aanslag om het middelpunt kunt rijden. Je kunt dan de rondjes nog iets krapper maken door de motor ook nog naar binnen te kantelen.

Deze rondjes en achtjes gaan aanmerkelijk langzamer dan stapvoets, je staat bijna stil, continu spelen met gas, slippende koppeling en achterrem om je balans te houden. Als je stuur tegen de aanslag staat, kun je daar immers niet meer mee balanceren, dus zul je het wel met je eigen gewicht en met motor en remmen moeten regelen.

Elke woensdag van 14.00 tot 17.00 kun je komen oefenen op de Hoornsbergdam in Genk.

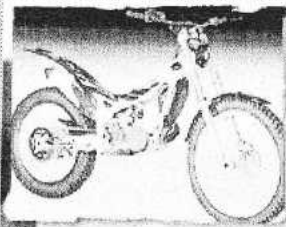
Leden gratis, niet leden € 2.50
Open van 14.00 tot 17.00u

Er mag niet op het crossparcours gereden worden en ook niet op de zijflanken aan de voorkant van de dam !

voor info Patrick Hensen 089/246902

onze sponsors

Motorhuis Thijs
Hasseltsesteenweg 201
3800 Sint-Truiden
011/684310



Nijssen Freddy
Gilliswijnhof 17
Tongeren-Berg
012/234414



Jacobs Motorsports
Larum 6
2440 Geel
014/594399



Video

Eén van de leden van Trial Maaskant heeft samen met zijn vriendin het vorig seizoen tijdens enkele wedstrijden video-opnamen gemaakt. Deze compilatie-video circuleerde al enige tijd in het rennerspark maar is nu voor alle leden beschikbaar.

De videoband bevat naast beelden van de door onze club georganiseerde wedstrijden in Bilstain 9/3 en Leuven 20/4, ook fragmenten van een trial georganiseerd op de werf in Meulebeke. Voorts zijn er opnames van een woensdagmiddag in Genk met indrukwekkend stuntwerk van Davy Zels. Ook zijn er beelden van de 3de manche van de Bilstain-Challenge in het prachtige domein in Aisne op 15/6. De oldtimerwedstrijd in Genk op de Florensbergdam leverde ook enkele mooie shots op. En tenslotte sfeerbeelden uit Frankrijk: Les Quatre Jours de la Creuse gereden van 11 tot 14 juli.

Enkele van onze beste piloten zorgen voor de actie, maar ook andere piloten zullen zich herkennen op deze video. Meer dan een uur trialplezier voor slechts 10 Euro. De opbrengst gaat naar het clubblad.

Info: Marc Cuyvers 011641158 of geef je naam op aan Patrick van de kantine.

Enkele beelden uit de video >>>



Het clubblad is een uitgave van VZW Trial Maaskant.

redactie-adres: Marc Cuyvers
Heerstraat 54
3910 Neerpelt

Tel. 011/641158
marc.cuyvers@tiscali.be

De redactie kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor fouten in deze publikatie.

KALENDERS

MAASKANT

26/10/2003	Bilstain	1ste proef LK	start 12u
09/11/2003	Leuven	2de proef LK	start 12u
23/11/2003	Neeroeteren	3de proef LK	start 12u
07/12/2003	Gressenich	4de proef LK	start 10u
18/01/2004	Genk	5de proef LK	start 12u
25/01/2004	Neeroeteren	6de proef LK	start 12u

W.VLAANDEREN

16/11/2003	Bray /	
23/11/2003	Rumbeke / Armoedestraat	
07/12/2003	Ruddervoorde / Cyclocrossterrein	



NATIONAAL

09/11/2003	Hyon
23/11/2003	Mons

BILSTAIN CHALLENGE

16/11/2003	Challenge Trial Trophy FINALE	start 10u
------------	-------------------------------	-----------

BAARLO

02/11/2003	6de BTC Clubtrial	start 10u
------------	-------------------	-----------

Op deze plaats had uw advertentie kunnen staan.

Meer weten over de voorwaarden om te adverteren? Neem contact op met de redactie: marc.cuyvers@tiscali.be of bel 011/641158

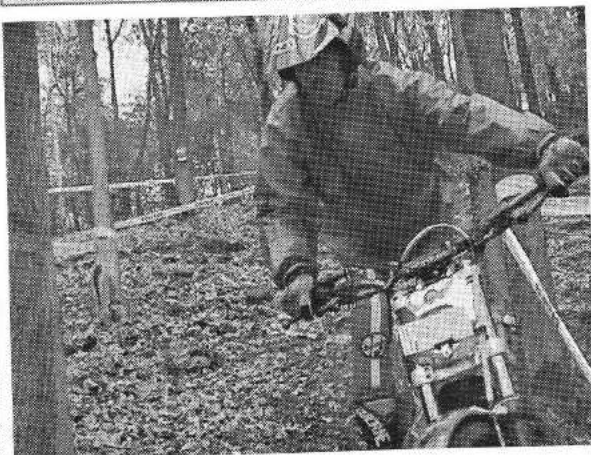
Algemene Inlichtingen: Carool 089/762640 Luc 089/715171

TRIAL

Clubblad

Jaargang 1, nummer 2
Nov-Dec 2003

MAASKANT



De Sint komt !

De Sint is weer in het Land, en blijkbaar is de goedheilig man de trialsport genegen. Geen roede, maar twee trialwedstrijden krijgen we zowaar op ons bord bezorgd. De eerste op 7/12 in Gressenich en de andere op 14/12 in Baarlo.

De 'gemütlichkeit' van onze Duitse trialvrienden is me verleden jaar al opgevallen. Het was er héél koud maar ook heel gezellig. Misschien dat de Glüh-wein er voor iets tussen zat. Of het heerlijke 'Nicolausgebäck', (een lokale specialiteit).

Een trialwedstrijd is er op de eerste plaats een leuke dag hebben. Natuurlijk is er de competitie, maar belangrijker is dat mensen met dezelfde sport elkaar kunnen ontmoeten en met mekaar een leuke tijd kunnen beleven. En trial is daar de ideale sport voor. Mens en machine ontmoeten elkaar. Techniek en durf. Beheersing en explosie. Concentratie en uithouding. Kortom, een sport die uitersten verenigt en ons allen boeit.

See You! Op onze 4de proef van het Open Limburgs Kampioenschap in Gressenich op 7/12.

Mark

Editio

Hartelijk dank voor de vele felicitaties en gelukwensen die we mochten ontvangen als reactie op ons eerste nummer van het clubblad. Het heeft ons een hart onder de riem gestoken.

Daarom dat de redactie onmiddellijk de koe bij de horens heeft gevat en er een vervolg aan heeft gebreed. Het resultaat is dat wat je nu voor je hebt liggen. I.p.v. 12, deze keer 16 bladzijden. Nog steeds op een klein formaat (sorry voor de slechtiende onder ons), maar ook een voorwaarde om het betaalbaar te houden.

In deze nieuwe editie van het clubblad zijn zoals beloofd de verslagen en resultaten van de 1ste en 2de proef in Bilstain en Leuven te vinden, waarvoor onze welgemeende dank aan Carool. En hier mee benoemd tot kersvers redactielid. De man is niet aan zijn proefstuk toe. Hij doet al jaren de verslaggeving van Trial Maaskant in ons grote zusterblad: Motor Gazet. We halen hier als het ware een prof in huis.

Vanzelfsprekend vind je in dit nummer weer tips allerlei en nieuwtjes van Trial Maaskant. Het middenblad doet tevens dienst als affiche voor de wedstrijden in Genk en Neeroeteren a.s. Vraag aan de motorwinkel in je buurt om ze op te hangen, dan weet straks iedereen in Limburg dat de trialsport nog springlevend is!

Vrijwilligers

Voor de meeste piloten is het vanzelfsprekend dat ze elk jaar opnieuw een beroep kunnen doen op de inspanningen van vzw Trial Maaskant om hun favoriete sport te beoefenen. Maar het is enkel dankzij de vrijwillige inzet van het bestuur, het secretariaat, de bouwers, controleurs en andere sym-pathisanten dat er wedstrijden worden ingericht.

Het afgelopen jaar bleek het vooral moeilijk te zijn voldoende controleurs te vinden. Ook dit jaar vrezden we voor tekorten. Daarom vragen we uitdrukkelijk aan alle leden van Trial Maaskant om nog een keer het onderwerp in familie- en/of vriendenkring ter sprake te brengen, en wie weet wordt er alsnog iemand bereid gevonden om deze taak op zich te nemen.

Het tekort aan bouwers lijkt opgelost. Stefan Herbots en Marc



Cuyvers hebben er hun vuurdoop op zitten. Op zaterdag 25/10 hebben ze samen met Chris Op de Locht in Bilstain hun eerste nonstops gebouwd. En te horen van de piloten die zondag hebben meegeleden in Bilstain waren ze goed gebouwd. Moeilijk maar, niet gevaarlijk. Net zoals onze sportvoorzitter, Jean Deckers, het graag heeft.

Ook een 'nieuw' gezicht bij het secretariaat, alhoewel nieuw hier niet echt op zijn plaats is, is Mia Zels. Als moeder van David en vrouw van Eddy, en tevens ex-kontroleur is ze geen onbekende voor Trial Maaskant. In Bilstain zat ze samen met Sabrina aan de inschrijvingstafel.



Dan nog een woord van dank voor Patrick en Monique van de kantine. Monique kennen we als vaste controleur. Zelfs afgelopen wedstrijd bij onze collega's in Leuven hanteerde ze de kniptang, en bij de thuiswedstrijden in Genk draait

ze overuren in de kantine. Ook Jos en Martine Bleukx staan steeds paraat. Niet alleen voor hun zoon Dimmy maar voor ons allemaal, net zoals Ronny de vader van Rob Schreurs. Ook de vader van Steffen, Guy Matheussen viel in Bilstain vrijwillig in. Twee nieuwe knipsters: Christa Hermans en Silke Claesen, onze vaste waarde J.P. en zelfs sport-voorzitter Jean Deckers staken in Bilstain een handje toe.

Chapeau voor al deze mensen, want zonder hen was er geen trial!

Bilstain 26/10

Bouwers:

Chris Op de Locht
Stefan Herbots
Marc Cuyvers

Kontroleurs:

NS1: Martine (Bleukx)
NS2: Monique (Hensen)
Silke Claesen
NS3: Guy Matheussen
NS4: Christa Hermans
NS5: Jean Deckers
NS6: Pa Schreurs
NS7: Jos Bleukx
Patrick Hensen
NS8: J.P.

Secretariaat:

Sabrina
Mia Zels

11 Tips voor controleurs

- 1 • Zorg dat de piloten ongehinderd hun proef kunnen afleggen.
Indien nodig vraag je vriendelijk aan de aanwezigen om de nonstop te verlaten.
- 2 • Zorg dat je altijd zichtbaar bent als controleur.
- 3 • Geef een duidelijk startsignaal.
- 4 • Geef na de proef duidelijk het aantal strafpunten aan.
- 5 • Laat je niet afleiden tijdens het observeren van een rijder.
- 6 • Zorg dat elke rijder onder dezelfde omstandigheden kan starten.
Herstel een gebroken lint bijvoorbeeld onmiddellijk.
- 7 • Oordeel niet of een piloot goed of slecht is, sympathiek is of niet, enkel de punten tellen.
- 8 • De controleur heeft het laatste woord. Zorg daarom dat je zeker bent van je zaak.
- 9 • Ben je niet heel zeker, gun dan de piloot het voordeel van de twijfel.
- 10 • De moeilijkheidsgraad mag geen invloed hebben op je beslissing.
- 11 • Kies zorgvuldig een plaats uit waar je de nonstop kunt observeren.

Non-stop

Sportvoorzitter Jean Deckers en de redactie communiceren sinds kort met elkaar via de digitale snelweg, maar af en toe gaat het toch nog fout. De e-mails over het toekennen van de strafpunten zijn wellicht ergens in China blijven steken, met als resultaat wat onduidelijkheid op onze eerste wedstrijd in Bilstain.

Het officiële wedstrijdreglement van de BMB is een dikke turf. Van de toegestane afmetingen van de motorfiets tot de uitrusting van de piloot, het staat er allemaal uitvoerig in beschreven. Over de toekenningen van de strafpunten staat er het volgende:

Strafpunten:

Per voet op de grond, op een element of op een hindernis:

= 1 punt

Per ondersteuning met een deel van het lichaam op een element of een hindernis

= 1 punt

Per stilstand met ondersteuning van een deel van de motor op een element of een hindernis.

= 1 punt

Deze strafpunten kunnen worden opgeteld tot een maximum van 3 punten.

Voorbeelden:

1. De piloot zet een voet op de grond en steunt met de elleboog op een element. (1+1=2 strafpunten)

2. De piloot zet 2 keer zijn linkervoet op de grond en 1 keer zijn rechtervoet (2+1=3 strafpunten)

3. De piloot zet meer dan 3 keer zijn voet op de grond (max. 3 strafpunten)

4. De piloot zet een voet op de grond en steunt met het stuur tegen een hindernis (1+1=2 strafpunten)

Mislukking:

Wordt bestraft met 5 punten:

• Het vrijwillig of onvrijwillig achterwaarts bewegen

• Een poortje missen in het traject opgelegd aan de categorie

• Buiten de afbakening van de zone gaan

• Het stilleggen van de motor met de ondersteuning van een voet, het lichaam of de motorfiets

• Een paaltje of een lint dat de zone afbakt breken (het losmaken van een pijl zal niet tot een strafpunt leiden)

• De motorfiets beschrijft een gesloten lus en kruist daarbij zijn eigen spoor

• De 2 voeten op de grond plaatsen aan dezelfde kant van de motorfiets

• Hulp van buitenaf ontvangen

• De piloot of zijn begeleider wijzigen de moeilijkheid van de sectie

• Het weigeren om een sectie over te steken na door de controleur van de zone te worden verwittigd

Opmerkingen:

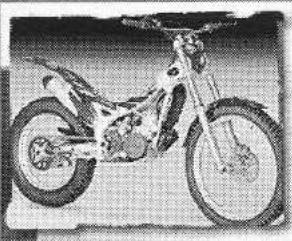
De stilstand bij een voortwaartse beweging wordt niet meer bestraft. De zijwaartse verplaatsingen bij stilstand worden toegelaten

Vooral over dat laatste punt was er wat discussie. Het betreft hier het zogenaamde 'zetten'. Zolang de motor niet achterwaarts gezet wordt (er wordt gewerkt aan een elektronisch detectiesysteem) is deze techniek bij de officiële kampioenschappen toegestaan.

In Leuven en Baarlo hanteert men deze officiële reglementering. Hierdoor zijn de bochten in de nonstops vaak zeer kort gebouwd. Het kan dan soms lang duren vooraleer een nationaal of expert zijn proef beëindigd heeft, met de nodige wachttijden voor de andere piloten tot gevolg.

De reglementering heeft dus in eerste instantie invloed op de bouwers. We hebben nu een nieuwe ploeg bouwers en het onderwerp zal nog besproken worden, zodat piloten en ook controleurs weten waar ze zich aan moeten houden.

Het officiële reglement kun je downloaden als PDF-bestand op de site : www.fmb-bmb.be



Nijssen Freddy
Gilliswinnhof 17
Tongeren-Berg
012/234414

Beta

Rennersprofiel

Trial is dan wel geen groepssport, het is goed om elkaar wat beter te leren kennen. Als je bijvoorbeeld een trainingspartner zoekt, of je hebt een technische vraag over je motor, een andere piloot kan jou misschien wel helpen. Daarom plaatsen we in elk clubblad enkele piloten in het zonnetje.



Naam: Rob Schreurs
Geb.datum: 8/10/1985
Telefoon: 089/85.46.58
Adres: Hoerverkerkweg 85
 3660 Opglabbeek
Categorie: Nationaal **Motor:** Gas Gas TXT 280



Naam: Toon Van Baelen
Geb.datum: xx/xx/19xx
Telefoon: 014/32.23.14
Adres: Konijnenbos 10
 2400 Mol
Categorie: Debutant **Motor:** Beta Rev3 200



Naam: Steffen Matheussen
Geb.datum: 5/4/1987
Telefoon: 014/23.21.24
Adres: Scheppersstraat 38
 2200 Herentals
Categorie: Debutant **Motor:** Montesa 315R



Naam: Fred Wans
Geb.datum: 2/8/1961
Telefoon: 011/81.74.63
Adres: Kapelhof 3
 3520 Zonhoven
Categorie: Expert **motor:** Beta Rev3 250



Naam: Nicky Martens
Geb.datum: 30/10/1991
Telefoon: 011/32.25.63
Adres: Keistraat 37
3590 Diepenbeek
Categorie: Debutant **Motor:** Gas Gas TXT 125



Naam: Stefan Herbots
Geb.datum: 1/10/1972
Telefoon: 011/68.12.22
Adres: Nieuwdekenstraat 33
3800 Zepperen
Categorie: Junior **Motor:** Montesa 315R



Naam: Chris Op de Locht
Geb.datum: 14/10/1964
Telefoon: 089/75.30.36
Adres: Genieskensstraat 28
3630 Maasmechelen
Categorie: Senior **Motor:** Montesa 315R



Naam: Willem Van Zanten
Geb.datum: 9/9/1945
Telefoon: 0497/51.21.88
Adres: Haagweg 22
6141 LX Limbricht (Nederland)
Categorie: Senior **Motor:** Gas Gas TXT 280



Naam: Huygen Benny
Geb.datum: 27/1/1963
Telefoon: 011/32.25.63
Adres: Keistraat 62
3590 Diepenbeek
Categorie: Debutant **motor:** Beta Rev3 250

1ste Proef LK Bilstain 26/10

Na een ietwat tumultueuze start van het seizoen 2003/2004 is Trial Maaskant dan uiteindelijk officieel van start gegaan. Voor haar eerste wedstrijd en meteen ook de eerste proef voor het Limburgse Kampioenschap werd resoluut gekozen voor Bilstain. Misschien niet zo'n beste keuze, maar we mogen blij zijn dat we hier nog terecht kunnen. Andere locaties zijn niet zo voor de hand liggend. Meteen naar het W.K-terrein viel niet zo best mee voor enkele piloten.



Debutanten

De eerste wedstrijd van het nieuwe seizoen bracht ook de eerste overwinning na lange tijd voor Guy Smets. Wallberg kon zijn oren bijna niet geloven toen men afriep dat hij tweede eindigde. Dit was wel op het nippertje, want hij had dezelfde uitslag als Drezen, maar haalde het niet met de nullen.

Junioren

Wans kwam, zag en overwon! Zelfs met een serieuze puntenkloof kon onze Fred het verschil maken met Cuyvers. Met plaats twee kon Marc vrede nemen. De derde podiumplaats was voor Hensen. Vogels moet nog een beetje meer in het ritme komen, maar dat komt nog wel.

Nationalen

Enkele jonge piloten maakten de overstap en kunnen reeds meedingen voor een podiumplaats. Aan Uytendhouwen hebben ze voorlopig nog een taaie klant. Bartje werd duidelijk nummer één. Schreurs was zelf verwonderd van zijn tweede plaats. Hamaekers werd zeer nipt derde, op één puntje van Bleukx. Devisé maakte onzacht kennis met de Waalse rotsblokken en gaf op.

Experten

Jammer van de zeer magere opkomt in deze klasse. Zels maakte er dan maar een leuke trainingsnamiddag van.

Senioren

De meest bevolkte klasse op dit moment. Is Trial Maaskant aan het vergrijzen? Qua leeftijd misschien wel, maar qua prestaties zitten ze nog goed. Heselmans en Dekens wilden zich direct vooraan plaatsen. Dit lukte hen beiden, want ze eindigde met een gelijke stand. De nullen brachten Luc op een eerste plaats. Op plaats drie vinden we ouderdomsdeken Puytzeys.



Van Der Haegen en Vanoppen strandden net naast het podium, maar hadden een leuk en spannend onderonsje gereden. Van Zanten werd teruggeslagen door een minder goede laatste ronde. Hij werd zesde.

<Carool>

UITSLAGEN:

Debutanten:

1. G. Smets	22pt
2. H. Wallberg	40pt (16x0)
3. B. Drezen	40pt (11x0)
4. T. Van Baelen	49pt
5. Ph. Smets	63pt
6. K. Wiims	86pt



Junioren:

1. F. Wans	31pt
2. M. Cuyvers	48pt
3. B. Hensen	56pt
4. D. Vogels	72pt

Nationalen:

1. B. Uytendhouwen	64pt
2. R. Schreurs	89pt
3. R. Hamaekers	96pt
4. D. Bleukx	97pt

Experten:

1. D. Zels	34pt
------------	------

Senioren:

1. L. Heselmans	32pt (17x0)
2. Ph. Dekens	32pt (14x0)
3. L. Putzeys	44pt
4. Ph. Van Der Haegen	46pt
5. P. Vanoppen	47pt
6. W. Van Zanten	53pt
7. C. Op De Locht	67pt
8. E. Paumen	114pt (2x0) (5x1)
9. E. Meisen	114pt (2x0) (1x1)

2de Proef LK Leuven- Bierbeek 9/11

Trial Maaskant had voor haar tweede proef van het Limburgs kampioenschap gekozen voor de wedstrijd in Bierbeek. De club van Leuven had deze georganiseerd en zoals steeds was dit weer dik in orde! De groeve biedt niet zoveel variatie, maar toch slagen de heren nonstop-bouwers er telkens in om mooie proeven te maken.



Debutanten

De sterk bezette debutantenklasse gaf een mooi beeld van hoe spannend trial wel kan zijn! Het puntentotaal liep maar met mondjesmaat op en dit bewijst dat de piloten erg aan elkaar gewaagd zijn. Zo hebben we het graag en is er voor de piloten ook meer lol aan. Tussen plaats één en vijf bedroeg het puntenverschil slecht vijf eenheden. De hoogste podiumplaats werd ingenomen door Doyen met slechts zes strafpunten. Vijfmaal een ééntje en éénmaal een twee was zijn uitslag. De jonge Duitser Reuland maakte niet voor niets zo'n lange verplaatsing. Hij werd mooi tweede met acht strafpunten. Op de derde plaats met tien punten de opkomende Toon Van Baelen. Dankzij de goede coaching kon Toon nipt voor Vervoort en Erckens blijven. Deze twee heren haalde gelijke punten, maar Gust

had enkele 'nulletjes' meer gereden.

Junioren



Dat Martin nog steeds Junior rijdt, is een doorn in het oog van meerdere mederijders. Iedereen komt uit in de klasse die hij verkiest, maar dit is de sportieve kant geen eer aandoen! In een hogere klasse zou deze piloot ook niet misstaan. Janssen werd mooi tweede voor Maaskanter Cuyvers. Geusens kwam terug in de running na een tijd op non-actief te hebben gestaan. Hensen reed enkele vijfpunters teveel, maar maakte toch een goede beurt.

Nationals

Er moet nog terdege rekening gehouden worden met Luc Cardinaels. De leeftijd, maar ook de souplesse, inzicht in de proeven én conditie zijn er nog steeds. Ruim voor Uytendhouwen op de eerste plaats! Dan volgen een hele reeks T.C.L.-piloten, die het voordeel van de thuiswedstrijd niet konden benutten. Schreurs kreeg het deksel op de neus na de goede beurt van de vorige wedstrijd.

Experten

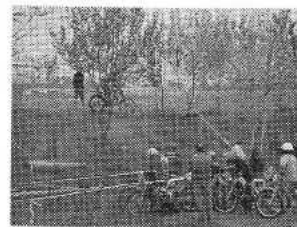
Toch drie piloten aan de start. Zels was oppermachtig tegen een opkomend Duits talent. Kregeloh wist wel de schade te beperken en eindigde met een kleine achterstand op David. Tits kwam nog een beetje wedstrijdritme te kort.

Gentlemen

Ook een sterke klasse. De heren

zijn niet meer van de jongsten, maar daar zie je gedurende de wedstrijd niets van. Als twintigers voelen ze zich dan. Na de proeven verdubbelt dit getal enkele malen! Dekens is de 'coming man' dit seizoen. Zonder blessures zal dit de té kloppen man zijn. Hendrickx en Devisé liggen echter op vinkenslag. Dan komen ook weer de gevestigde waarden zoals Putzeys, Van Zanten, Heselmans, Baeten en dergelijke. Deze heren kunnen allen voor uitschieters zorgen. Mooie klassestrijd in deze reeks!

<Carool>



Debutanten:

1. Daniel Doyen	6
2. Dennis Reuland	8
3. Toon Van Baelen	10
4. Gust Vervoort	11
5. Bernard Erkens	11
6. Karl Reuland	18
7. Wim Van den Broeck	21
8. Guy Matheussen	27
9. Armand Van den Eynde	31
10. Erik Meysen	35
11. Guy Smets	37
12. Karl Cremers	38
13. Kevin Machiels	45
14. Philip Smets	47
15. Marcel Goes	47
16. Filip Notaerts	52
17. Johan Van de Weyer	58
18. Freddy Nyssen	79
19. Grégory Erkens	86

Juniors:

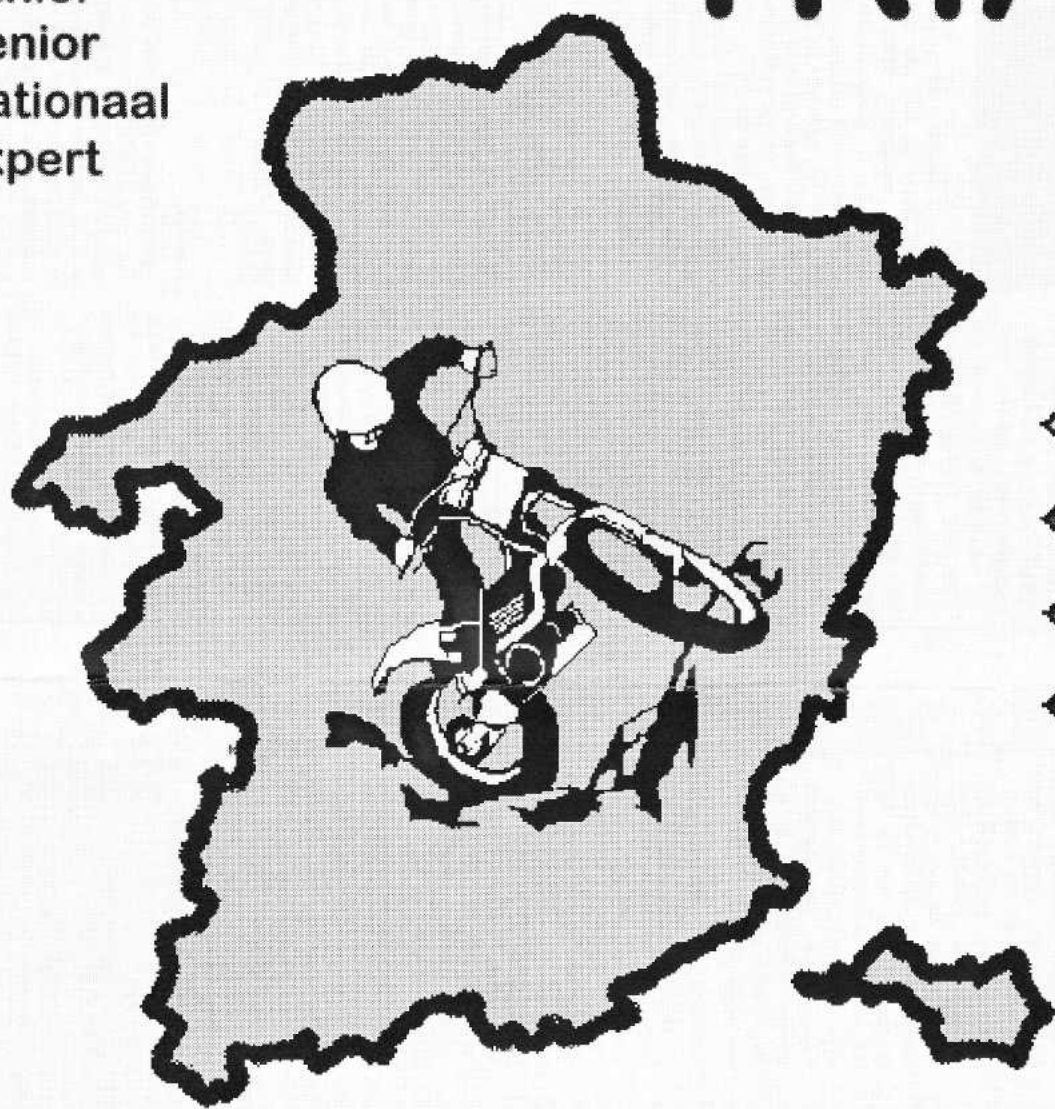
1. Stéphane Martin	20
2. Marcel Janssen	30
3. Marc Cuyvers	39
4. Sil Geussens	46
5. Bart Hensen	58
6. Fred Wans	63
7. Jan Van de Ven	69
8. Geert Stevens	70
9. Dominic Vogels	72
Stefaan Herbots	—

->vervolg pag. 15

OPEN LIMBURGS KAMPIOENSCHAP

Klasse:
Debutant
Junior
Senior
Nationaal
Expert

TRIAL



vu: Cuyvers Marc Heerstraat 54 3910 Neerpelt

18/01 Genk _____ 5de Proef

25/01 Neeroeteren _____ 6de Proef

start 12u einde 16u inkom gratis!



Motorhuis Thijs
Hasseltsesteenweg 201
3800 Sint-Truiden
011 / 68 43 10

Beta

Nijssen Freddy Gilliswinhof 17 Tongeren-Berg 012 / 23 44 14

Een organisatie van VZW Trial Maaskant - inlichtingen 089/715171

WWW.TRIALMAASKANT.TK

Gezocht: Terreinen Deel 2

In het eerste nummer van het clubblad vertelden we jullie al hoe de overheid met haar richtlijnen i.v.m. ruimtelijke ordening en de milieuwetgeving de motorsport niet veel ruimte geeft. Trial Maaskant doet er alles aan om die beperkte ruimte maximaal te benutten en zet alles in het werk om in Limburg wat gedaan te krijgen voor onze geliefkoosde sport.

Ook de provinciale sportdienst liet ons schriftelijk weten dat: "ze er alles aan zal doen om voor de gemotoriseerde sporten een zo gunstig mogelijke en realistische oplossing te bekomen". We zullen ze ten alle tijden hier aan helpen herinneren. Dat het echter niet voor morgen zal zijn getuigt de slotnota van hun brief aan de redactie: "U ziet dat de ruim 10 jaar hard werken aan oplossingen voor deze sporten nog zal gevolgd worden door een aantal extra jaren alvorens een goede regeling een feit is."

Volgens hen is momenteel enkel Genk en Neeroeteren vergund en geschikt om er te trainen voor trial. Lommel heeft een

vergunning en in theorie zou daar dus aan trial kunnen worden gedaan indien daar de nodige voorzieningen voor zouden zijn. Ze raden ons aan dit met de uitbater, Jaak Vanvelthoven te bespreken. De gesprekken en onderzoeken i.v.m. een herinrichting en/of uitbreiding van de omloop Balendijk in Lommel zijn bezig (tussen stad en provincie) en ten vroegste in 2004 kan er verder uitspraak worden gedaan over welke sporttakken en disciplines er zullen terecht kunnen.

De redactie heeft inmiddels contact opgenomen met de heer Vanvelthoven. De gesprekken met hem verlopen op een constructieve manier. Er is een officieel schrijven vanwege vzw Trial Maaskant verstuurd naar het bestuur van Lommel-Balendijk en volgens de heer Vanvelthoven maakt trial een goede kans om opgenomen te worden als sporttak in het nieuwe multifunctionele terrein.

I.v.m. het organiseren van wedstrijden op terreinen van het type klasse 2 (max. 3 wedstrijden per jaar) en klasse 1 (max. 1 wedstrijd per jaar) kregen we het advies van de heer Guido Verboven van de F.A.M. om met speciale aandacht in het Zuiden van Limburg te zoeken naar geschikte wedstrijdterreinen

vanwege de natuurlijke hoogteverschillen.

Omdat de redactie niet zo vertrouwd is met het zuiden van de provincie is ze naar gedeputeerde Frank Smeets gestapt en heeft hem gevraagd of er mogelijkheden zijn om in het zuiden van Limburg zo'n omlopen te vinden. Hij wil in de mate van het mogelijke helpen, en zal, dixit Smeets: "niet nalaten indien hij een goede locatie tegenkomt ze aan ons te suggereren". Daarnaast zal hij: "de problematiek aan kaarten bij zijn bevoegde collega-gedeputeerde van Sport." Bovendien bezorgde hij de e-mailadressen van de Zuid-Limburgse gemeentebesturen.

Inmiddels schreven we de gemeenten Bilzen, Borgloon, Heers, Hoeselt, Kortessems, Nieuwerkerken, Riemst, Sint-Truiden, Tongeren en Wellen aan met de vraag of er in hun gemeente een wedstrijd kan gereden op een omloop klasse 1 en/of klasse 2. We wachten op hun antwoorden en hopen je die in een volgend clubblad te kunnen plaatsen.

Ken jij een terrein dat geschikt kan zijn om er een trialwedstrijd te organiseren? Tips hieromtrent kunnen altijd naar de redactie gestuurd worden. Wij zullen de nodige stappen ondernemen om te trachten een officiële goedkeuring vast te krijgen.

NV RADSON heeft besloten niet langer meer te fungeren als sponsor. We bedanken hen voor de goede samenwerking die de club met hen al die jaren heeft gehad, en Jan Cardinaels in het bijzonder voor de positieve contacten.

Gert Jacobs, verdeler van Gas Gas trialmotors, heeft zich teruggetrokken uit de trialsport en is gestopt als sponsor. De hele familie Jacobs willen we nog eens extra bedanken voor hun inzet voor de trialsport.

**Kandidaat-sponsors kunnen contact opnemen met Luc Uytendhouwen, ook om te adverteren in het clubblad neem je best contact met hem op.
Tel: 089/71.51.71**

Erratum

De zetduivel heeft ons parten gespeeld in het eerste nummer van het clubblad. We zetten de uitschuiers op een rijtje:

- De geboortedatum van Dimmy Bleukx is 17/10/1986 ipv 25/2/1986. Ook de geboortedatum van Maarten Tits klopt niet. Hij werd geboren op 16/3/1985.

- Het was niet Guy Slegers die heeft helpen bouwen in Bilstain maar Stefan Herbots. Ook Guy is een nieuwe bouwer maar hij gaat zijn entree maken op ons clubterrein in Genk voor de wedstrijd van 18/1.

- Een foutje op de gele kalender en zo overgenomen in het clubblad: de datum van onze eerste wedstrijd in het nieuwe jaar in Genk. Deze proef zal doorgaan op 18/1 ipv 16/1.

- De start van de vierde proef van het Open Limburgs Kampioenschap in Gressenich op 7/12 wordt gegeven om 10u

Bestuurs Vergadering 20/11

Net voor het ter perse gaan van dit clubblad, hield het bestuur nog een vergadering. In afwachting van het officiële verslag, een opsomming van de punten die werden besproken:

- Verloop van de wedstrijd in Bilstain van 26/10.

- Sponsoring

- De bouwers (nonstops)

- Bekers versus oliespray

- Problemen met en het zoeken naar oefen en wedstrijdterreinen

- Samenwerking met AMC Genk.

- Milieumat

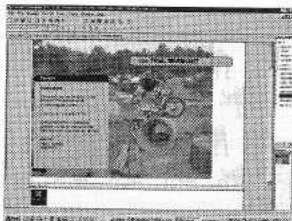
- Inhoud van nr.2 v/h clubblad.

In de volgende uitgave een gedetailleerd verslag van de besproken punten. Dit verslag kan ten alle tijden bekomen worden op het secretariaat.

WWW

De redactie werkt hard aan een eigen internet website. Nog eventjes en Trial Maaskant is wereldwijd bekend!

De computer heeft zijn intrede gemaakt in de trial wereld. Steeds meer clubs doen hun inschrijvingen ermee en houden er hun puntenklassement mee bij. De stap naar het internet is daarmee ook een stapje dichterbij. Je kunt immers allerlei van die zaken op een site plaatsen. Hierdoor heeft de hele wereld toegang tot die gegevens. Informatie over de club, nieuwtjes, die je natuurlijk ook in het clubblad kunt blijven lezen, de uitslagen en het klassement zijn binnenkort voor iedereen bereikbaar.



Laatste Nieuws

- Freddie Nijssen (Beta trialmotoren in Tongeren) heeft ons gratis een verse rol lint ter beschikking voor het afbaken van de nonstops. Bedankt Freddie!

- Lutje Breugelmans liet ons via e-mail weten dat er een soort van fotoalbum over trialmaaskant op het net te vinden is. Het is een interactieve site waar je foto's van Trial Maaskant kunt bekijken en er ook zelf bijzetten. Meer weten? Meer info: lbreugelmans@hotmail.com.

- Trial Maaskant heeft van zich laten horen op de finale van de Challenge in Bilstain (16/11)! De bekens voor het eindklassement werden uitgereikt. Toon van Baelen (foto) schitterde bij de novices (-15j), gevolgd door



Nicky Martens met een eervolle tweede plaats. Met deze twee jonge piloten is de toekomst van Trial Maaskant veilig gesteld! Ook een eerste plaats voor Marc Cuyvers in de categorie Rando Trophy, alhoewel hij door een fout in de puntentelling niet op het podium zijn beker in ontvangst kon nemen. Geboren winnaar David Zels haalde het goud binnen bij de categorie Nationaux.

Info: www.rdmcbilstain.be

- Op de vorige clubtrial in Baarlo (Nederland) konden we horen dat vanaf 1/1/2004 op hun terrein de milieumat verplicht is. Eerst was het de club die er op eigen initiatief enkele aankochten. De piloten konden dan tanken en sleutelen op de matjes van de club. Maar nu moet elke rijder ze hebben. De milieumat kan tot bijna 3 liter olie en/of benzine opslorpen. Ook bij ons is het matje al ruime tijd verplicht (OVAM). Trial Maaskant zal de piloten hier aan helpen herinneren. Clubbleden die in Baarlo gaan rijden zullen echter zich nu al in regel moeten stellen. Wat kost zo'n matje? Prijzen variëren tussen de 12,5 en 15 Euro.

- En op de valreep kregen we een uitnodiging voor de open-deurdag van Motorhuis Thijs op 13 en 14 december a.s.

Beginnersinfo

Trainen

Het behoeft geen uitleg dat wanneer je vaak traint, je trialtechniek verbeterd. Training is heel goed voor de basisvaardigheden. Beginners zouden eigenlijk met simpele oefeningen moeten beginnen, en niet gelijk met de hele moeilijke. Je opwerken van makkelijk naar moeilijk is een algemene leertechniek. Het bouwt je vertrouwen op, en je wordt beter.

Trainen met anderen

Probeer te voorkomen dat je alleen traint, zeker als je nog een beginner bent. Beginners leren het letterlijk met vallen en opstaan, en zo kan het voorkomen dat wanneer je pech hebt, je onder de trialmotor terecht komt, of dat je te gewond bent om hulp te halen. Als je toch alleen gaat trainen, rijd dan extra voorzichtig en werk bijvoorbeeld alleen aan de basis technieken.

Het heeft nog meer voordelen om samen te trainen, je kunt elkaar tips geven, even brainstormen over iets waarvan je even niet meer weet hoe je het moet aanpakken, en een beetje uitdaging om de ander af te troeven is natuurlijk ook een prima stimulans. Achter elkaar aan rijden, om beurten voorop, zodat de ander dezelfde lijnen moet volgen is ook leuk. En als je samen rijd met een ervaren trialer kun je goed afkijken hoe het moet. En vraag gerust om tips, de meeste ervaren trialers vinden het leuk om uitleg en tips te geven.

Route uitzetten

Gewoon lekker een beetje rondrijden op een terreintje met wat hellingen, bomen en ander vertier is al heel leuk, prima warming up, maar je zult zien dat de route die jij net kris kras tussen de bomen naar beneden en naar boven hebt gereden een heel stuk moeilijker is als er linten staan en iemand die je op de vingers kijkt. Bij het oefenen dus ook na wat opwarmen niet zomaar rijden waar de motor je heen voert,

maar eerst kijken waar je naartoe wil rijden en dan ook rijden. Dus bedenken: ik ga deze helling oprijden, maar ik probeer links van dat takje halverwege te blijven en dan toch rechts van die boom die ietsje rechts daarvan staat boven te komen. Eerst een doel stellen, dan ook proberen dat te rijden. Als je een bochtje maakt om te keren, dan niet zomaar draaien, maar daar ligt een blikje en daar zou ik misschien net nog voor kunnen blijven, en dan het bochtje draaien. Als je in het wildeweg een beetje heen en weer rijdt, merk je dat je de lijnen volgt die de motor het makkelijkst doet. Die mensen die de nonstops uitzetten weten donders goed welke lijnen die motortjes lekker makkelijk rijden, en in de nonstops zie je dat ze potverdomme iedere keer haaks op die ideale lijnen gaan draaien, heel gemeen! Oefen dus de niet-voor-de-hand liggende lijnen, maar stippel van tevoren een andere route uit en probeer dan ook zo te rijden. Oefen wat je moeilijk vindt, niet wat je al makkelijk kunt.

Motorhuis Thijs
Hasseltsesteenweg 201
3800 Sint-Truiden
011/684310



Wat je nog moet weten i.v.m. wedstrijden

Het te volgen traject wordt aangeduid a.d.h.v. een pijlsysteem. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van zwarte steunplaatjes waarop zo nodig 4 beweegbare pijlen kunnen worden aangebracht van verschillende kleuren.

Afbakeningskleuren:

Blauw = Debutant
Wit = Junior
Groen = Senior
Rood = Nationaal
Geel = Expert

Deze uitrusting laat secties met meerder rijstroken toe. Eenzelfde rijstrook kan gemeenschappelijk zijn voor meerdere categorieën.

Een poort bestaat uit een pijl

van dezelfde kleur op de linker- en rechterkant. Afzonderlijk geplaatste pijlen, namelijk de 'renvoi' zijn ook mogelijk. Het traject loopt dan tussen de pijl en de afbakening van de nonstop.

Een bijkomende regel is dat als een blauwe pijl bovenaan op het zwarte steunplaatje bevestigd is, dat het poortje dan door alle kleuren (klassen) genomen dient te worden.

Ook dient de motor steeds de kortst mogelijke weg tussen de poortjes te nemen. In uitzonderlijke gevallen kan de controleur beslissen hier van af te wijken.

In het begin van de wedstrijd krijgt iedere piloot een controlekaart. Op het einde van

een sectie moet je je kaart persoonlijk voorleggen aan de controleur van de sectie. Na iedere ronde moet de piloot zijn kaart persoonlijk afgeven aan het secretariaat.

In geval van gelijke punten, zal men rekening houden met het meest aantal 0-punten, 1-punt, 2-punten of 3-punten.

De puntentoekenning voor het klassement is als volgt: 20 voor de eerste, 17 voor nummer 2, en zo verder met 15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

En tenslotte: Elke piloot verklaard zich door zijn inschrijving akkoord met de beslissing van de controleur, en aanvaard zijn beoordeling zonder mopperen!!!!

Elke woensdag van 14.00 tot 17.00 kun je komen oefenen op de Hoornsbergdam in Genk.

Leden gratis, niet leden € 2.50

Er mag niet op het crossparcours gereden worden en ook niet op de zijflanken aan de voorkant van de dam !

voor info Patrick Hensen 089/246902

Indien er 's woensdags nonstops gebouwd zijn, dan mag je die gebruiken om te **oefenen**.

Omstreeks 16.00 worden deze afgebroken. Het spreekt vanzelf dat je dan een handje toesteeckt, en even helpt om ze af te breken.

Linten, pijltjes enz worden aan de start van de nonstop verzameld.

Wil je ook leren bouwen? Neem contact op met de redactie!
Wij laten je weten waar en wanneer je kan helpen.

Ook bij **wedstrijden** zoeken we piloten die willen helpen om de nonstops af te breken. Zorg dat jij ook een keer aan de beurt komt!

Linten, pijltjes enz worden dan APART (per kleur) verzameld.

Limburgs kampioenschap

VZW Maaskant organiseert elk jaar een tiental trialwedstrijden in het kader van het Limburgs kampioenschap. Het seizoen loopt van oktober tot juni.

Om deel te kunnen nemen aan het Limburgs kampioenschap is het verstandig je als piloot in te schrijven bij VZW Trial Maaskant. Je kunt je op elk moment van het seizoen lid maken, doch je doet dit bij voorkeur tijdens de eerste wedstrijd op het secretariaat. Het lidgeld bedraagt 50 Euro. In deze som is het clubblad, de organisatie van de wedstrijden, de vaste kosten zoals de verzekering aan derden, de brandstof en verzekering van de jeep inbegrepen. De deelname prijs aan een wedstrijd bedraagt 10 Euro voor leden en 15 Euro voor niet leden.

Voor al deze wedstrijden doet Trial Maaskant een beroep op vrijwilligers. Zowel de bouwers, de controleurs als de mensen van het secretariaat en de redactie van het clubblad en andere mensen binnen de organisatie, doen dit op vrijwillige basis. Het is enkel dankzij deze mensen dat Trial Maaskant het Limburgs kampioenschap kan blijven organiseren. Mensen die graag één of meerdere taken op zich willen nemen zijn dan ook steeds welkom!

Wedstrijdreglement

Bij ieder spel en elke sport zijn er reglementen. Deze regels dienen om het verloop van een wedstrijd op een ordentelijke manier te laten verlopen. Zij die de regels aan hun laarzen lappen schaden de club, hun konkurrenten en vooral zichzelf.

Om een juiste uitslag te bekomen is het belangrijk dat de regels streng worden toegepast. Op het niet naleven van het reglement staan zware sankties gaande van 50 strafpunten tot de uitsluiting.

- De motoren mogen enkel van erkende trialbanden voorzien zijn.
- Het dragen van een helm en trialbaarzen is verplicht.
- Men kan zich inschrijven tot 11u30 op het secretariaat.
- Elke piloot kiest een categorie die past bij zijn mogelijkheden.
- Op het terrein past elkeen zijn snelheid aan zodat hij geen gevaar vormt voor toeschouwers en andere piloten.
- Het is ten strengste verboden te rijden buiten het trialterrein.
- Tijdens de oefening is het verboden om in de nonstops te rijden.
- De piloten worden verzocht om uiterlijk 10 minuten voor aanvang van de wedstrijd zich aan te bieden in het rennerskwartier.
- De wedstrijd vangt aan om 12.00u en zal eindigen om 16.00u, tenzij anders vermeld.
- Ieder wacht bij een nonstop zijn beurt af.
- De nonstops dienen in de juiste volgorde bereiden te worden.
- Het is verboden de nonstops meerdere malen na elkaar te nemen.
- Na het beëindigen van elke ronde dient de piloot zijn kaart af te geven op het secretariaat.
- Piloten die hun wedstrijdkaart verliezen worden automatisch uit de wedstrijd genomen.
- Klachten kunnen enkel worden voorgelegd na de wedstrijd bij de koersdirecteur.
- Het is verboden vuil achter te laten op het terrein of op de parking.
- Wees steeds beleefd tegenover de controleurs. Zij staan er om u toe te laten uw geliefkoosde hobby te beoefenen.

Video

De redactie heeft het vorig seizoen tijdens enkele wedstrijden video-opnamen gemaakt. Deze compilatie-video circuleerde al enige tijd in het rennerspark maar is nu voor alle leden beschikbaar.

De videoband bevat naast beelden van de door onze club georganiseerde wedstrijden in Bilstain 9/3 en Leuven 20/4, ook fragmenten van een trial georganiseerd op de werf in Meulebeke. Voorts zijn er opnames van een woensdagmiddag in Genk met indrukwekkend stuntwerk van Davy Zels. Ook zijn er beelden van de 3de manche van de Bilstain-Challenge in het prachtige domein in Aisne op 15/6. De oldtimerwedstrijd in Genk op de Horensbergdam leverde ook enkele mooie shots op. En tenslotte sfeerbeelden uit Frankrijk: Les Quatre Jours de la Creuse gereden van 11 tot 14 juli.

Enkele van onze beste piloten zorgen voor de actie, maar ook andere piloten zullen zich herkennen op deze video. Méér dan een uur trialplezier voor slechts 10 Euro. De opbrengst gaat naar het clubblad.

Info en bestellingen bij Marc van de redactie of bij Patrick van de kantine.

Enkele beelden uit de video >>>



vervolg pag. 7 (uitslag Leuven)

Nationalen:

1. Luc Cardinaels	44
2. Bart Uytendhouwen	56
3. Robert Beersaerts	66
4. René Smits	77
5. Arnaud Dewaele	80
6. Barend Berckmoes	97
7. Dario Nys	100
8. Rob Schreurs	117

Experten:

1. David Zels	34
2. Christian Rigelo	45
3. Maarten Tits	75

Gentlemen:

1. Philip Dekens	19
2. Xavier Hendrickx	24
3. Bart Devisé	26
4. Peter Van Oppen	35
5. Willem van Zanten	44

6. Luc Heselmans	44
7. Lucien Putzeys	47
8. Carol Baeten	53
9. Ronny Hamaeckers	65
10. Chris Op de Locht	76
- Willy Nys	—

De gedetailleerde uitslag vind je op:
www.trialclubleuven.be

KALENDERS

MAASKANT

07/12/2003	Gressenich	4de proef LK	start 10u
18/01/2004	Genk	5de proef LK	start 12u
25/01/2004	Neeroeteren	6de proef LK	start 12u

OPEN FLANDERS (Oost- en West Vlaanderen)

07/12/2003 Ruddervoorde / Cyclocrossterrein

NATIONAAL

Bij het ter perse gaan van dit nummer waren de datums van de Nationale Kalender nog niet bekend.

BILSTAIN CHALLENGE

Bij het ter perse gaan van dit nummer waren de datums van de Challenge 2004 nog niet bekend.

BAARLO

14/12/2003 7de BTC Clubtrial "Sint-Nikolaas Trial" start 10u

Trials Competition

Het clubblad is een uitgave van VZW Trial Maaskant.

redactie: Carol Baeten, Marc Cuyvers, Christa Hermans (foto's Leuven)

redactie adres: Marc Cuyvers
Heerstraat 54
3910 Neerpelt

website: www.trialmaaskant.tk (na 31/12 hopelijk operationeel :-))
e-mail: marc.cuyvers@tiscali.be
telefoon: 011/641158

alg. inlichtingen: Carol Baeten 089/762640
Luc Uytendhouwen 089/715171

Alle nieuwtjes voor het volgend nummer binnen brengen voor 18/1. Nummer 3 verschijnt op 25/1.

De redactie kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor fouten in deze publikatie.

WWW.TRIALMAASKANT.ORG

TRIAL VZW MAASKANT

Clubblad

Jaargang 1, nummer 4 April-Mei-Juni 2004



Editio

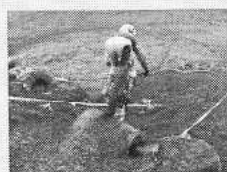
Tussen de alledaagse beslommingen door hebben we nog wat tijd gevonden om het vierde en tevens voorlaatste clubblad van dit trialjaar in elkaar te steken. We hopen dat we er de piloten van Trial Maaskant een plezier meedoen.

Vele piloten hebben ondertussen de weg gevonden naar de website. Het aantal bezoekers stijgt nog steeds en we krijgen ook vele mails met vragen.

De uitslagen proberen we zo snel mogelijk na de wedstrijd op de site te plaatsen. De foto's en de verslagen volgen enkele dagen later.

Wie niet graag naar een beeldscherm zit te turen, kan de verslagen van onze vorige wedstrijden nalezen in dit clubblad. Papier is toch wat tastbaarder dan de virtuele wereld en bovendien lees je ook weer allerlei zaken die je niet op de site kunt vinden.

Veel leesplezier gewenst !!!



**Meer foto's (in kleur!!)
op de website**

Inhoudsopgave

Editio	p. 1
Inhoudsopgave	p. 2
Clubnieuws	p. 3
Verslag bestuursvergadering	p. 4
Laatste nieuws	p. 5
Oeps	p. 5
Wedstrijdverslagen	p. 6 - 9
Rennersprofiel	p. 10
Team-Trial Werl (D)	p. 11
Milieumatje	p. 11
Beginnersinfo	p. 12
Kruiswoordpuzzel	p. 13
Interview met Toon Van Baelen	p. 14
Eddy Lejeune	p. 15
Gezocht: Terreinen	p. 16 - 17
Uitslagen	p. 18 - 19
Wedstrijdreglement	p. 20 - 21
Trainen in Genk	p. 22
Merchandise	p. 23
Kalenders	p. 24

Colofon

Het clubblad is een uitgave van VZW Trial Maaskant.

Werken mee aan dit nummer:

Marc Cuyvers (tekst en foto's), Christa Hermans (foto's), John Lenders (foto's), Mia Zels (verslag)

redactie adres: Marc Cuyvers
Heerstraat 54
3910 Neerpelt

website: www.trialmaaskant.org
e-mail: info@trialmaaskant.org
telefoon: 011/64.11.58

Verschijningsdatum nummer 5 : 30/5

De redactie kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor fouten in deze publikatie.

Clubnieuws

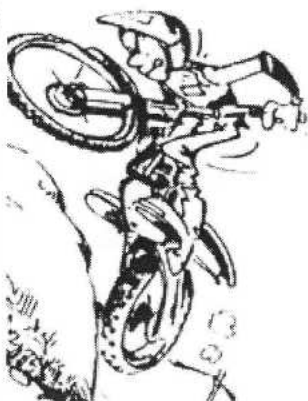
Eerst en vooral willen we iedereen bedanken die zich het afgelopen seizoen heeft ingezet voor Trial Maaskant. De bouwers, de controleurs, de mensen van het secretariaat, van de kantine, het bestuur, de redactie van het clubblad en de website, de piloten die geholpen hebben om de nonstops na de wedstrijd af te breken en natuurlijk ook de sponsors. Dankzij hun vrijwillige inzet hebben we een aantal prachtige wedstrijden kunnen organiseren.

De problemen die we verleden jaar gehad hebben met de bouwers zijn opgelost. Enkele nieuwe krachten hebben zich gemeld en hun eerste nonstops zijn gekeurd en goed bevonden. Stefan Herbots, Guy Slegers, Dimmy Bleukx, Rob Schreurs en Marc Cuyvers leverden hun bijdrage. Oud-gedienden Guy Tits, Bart Devisé, Chris Op de Locht, Erik Meisen en Carl Cremers hielpen dit jaar ook weer mee. Dit wil echter niet zeggen dat we geen bouwers meer kunnen gebruiken! Piloten die graag klagen over de kwaliteit van de nonstops die anderen voor hen hebben gebouwd, mogen zelf ook hun bijdrage leveren. Als je met twee ervaren bouwers gaat bouwen ben je toch snel een namiddagje bezig. In de wintermaanden zijn twee beginners er een hele dag mee zoet. Wil je dan nog wat veranderen aan het parcours dan kun je begrijpen dat twee bouwers per wedstrijd echt het minimum is. Daarom een oproep aan de piloten om ook een keer te komen helpen.

Een andere verandering is dat het secretariaat meer en meer een taak geworden is voor

Mia Zels. Sabrina, die jarenlang een belangrijke positie ingenomen heeft bij Trial Maaskant, zal ons volgend jaar verlaten. Sabrina heeft er jarenlang voor gezorgd dat de hele papierwinkel die, zelfs bij een kleine vzw als de onze, een hele boel werk met zich meebrengt, op een prima wijze werd verzorgd.

Ook twijfels bij Luc Uytendouw die er aan denkt om het volgend jaar wat



kalmer aan te doen. Jean Deckers en Carool Baeten hebben hun bestuursfunctie ook gestaakt. Carool is al jaren een boegbeeld van Trial Maaskant. Hij is ook de man die de verslagen voor Motorgazet heeft verzorgd.

Drie nieuwe kandidaat bestuursleden zijn zich alvast aan het inwerken: Mia Zels vervangt Sabrina als secretaris/penningmeester, Marc Cuyvers neemt de PR-functie over van Carool Baeten en Patrick Hensen zal Jean - Deckers als sportvoorzitter vervangen.

Naar jaarlijkse gewoonte neemt het bestuur ontslag tijdens de ledenvergadering bij het begin van het volgend seizoen. Dan kunnen de leden beslissen wie er

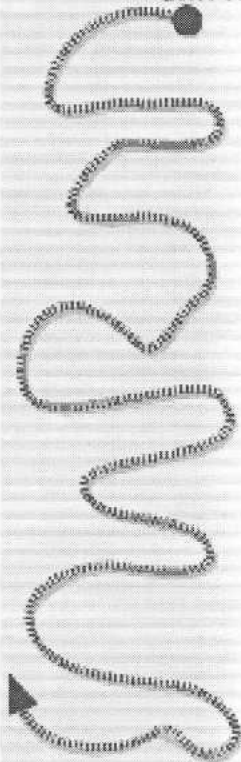
volgend jaar het bestuursschap zal waarnemen. Om een democratisch bestuur te kunnen vormen is besloten om het bestuur te verruimen met enkele bestuursleden. Piloten of sympathisanten die een bestuursfunctie willen bekleden, zijn meer dan welkom. Als je een functie opneemt in het bestuur betekent dit wel dat je het bijhorende werk op een zo goed mogelijk manier tracht uit te voeren en dat je aanwezig dient te zijn op een vijftal vergaderingen die plaatsvinden op de Horensberdam in Genk.

De ontslagnemende bestuursleden zullen op het eindfeest nog eens extra in de bloemetjes worden gezet. Sabrina en Carool zullen voor hun jarenlange inzet een mooi geschenk in ontvangst mogen nemen.

Eén van de zaken die het huidige bestuur zeker wil afgeschaft zien is de 10 euro die de club aan de controleurs en bouwers geeft. Deze maatregel kende in het begin wel succes, maar de impact van die beslissing op het budget van de club is te groot. Bovendien bleek bij navraag dat het voor een vzw wettelijk niet toegelaten is om mensen financieel te vergoeden. Een onkostenvergoeding of beter een geschenk is dat wel. Wellicht dat het geschenk wat meer mag zijn dan dat van het jaar voorafgaand aan de beslissing van de 10 euro-regeling. En misschien wel jammer voor onze jongere krachten in de club, want voor hen was de 10 euro mooi meegenomen. Het uitzoeken hoe de vrijwilligers op een gepaste manier beloond kunnen worden zal een van de eerste opdrachten van het nieuwe bestuur worden...

<Marc>

interZona
Clasico



Bestuurs Vergadering 15/1/2004

Het bestuur van vzw Trial Maaskant wenst een open beleid te voeren. Daarom wordt er van elke vergadering een verslag gemaakt, waarvoor dank aan Mia Zels.

Agendapunten:

1. Sportvoorzitter
2. Sponsoring
3. Genk
4. La Creuse
5. Wedstrijden
6. Jeep
7. Nog te bespreken

1. Jean Deckers heeft zijn ontslag gegeven. Patrick Hensen komt in de plaats tot september. Dan kunnen de leden stemmen voor een andere sportvoorzitter of blijft Patrick het voortdoen.

Carool Baeten heeft ook zijn ontslag gegeven. Marc Cuyvers zal schrijven voor MotorGazet.

De lunchpakketten wordt door iemand anders verzorgd.

2. De sponsoring van Gust Vervoort en Guy Smets zijn afgerond. De reclame van deze twee personen komen in het boekje en op de kalender te staan.

3. Op de Horensbergdam is het binnen een aantal maanden in orde i.v.m. de vergunning. Dan mag er ook op zaterdag en zondag officieel gereden worden. Patrick gaat als het weer

beter wordt een machine vragen om het parcours in Genk wat te veranderen.

4. Er komen geen kaartjes voor La Creuse, omdat Trial Maaskant dan meer moet opleggen aan de B.M.B.

5. Er komt mogelijk een 3-daagse Trial wedstrijd, een soort Challenge, en er zal gereden worden op 3 verschillende parcours. Bv. Baarlo, Gressenich, Genk en dit waarschijnlijk volgend seizoen.

6. De jeep mag uitsluitend gebruikt worden voor het bouwen van nonstops op zaterdag, maar niet op woensdag om enkele nonstops in Genk te bouwen, dit omwille van de prijs van de benzine. Misschien heeft men het verkeerd begrepen, maar we hebben op de bestuursvergadering gezegd gehad, dat men de jeep enkel en alleen mag gebruiken om materiaal te gaan halen, nonstops te bouwen en naar de bestuursvergadering te gaan. Het laatste valt weg omdat, waarschijnlijk de volgende bestuursvergadering op de Horensbergdam te Genk zal doorgaan, en daar kan men met de eigen wagen naar toe gaan. Dan is het voor iedereen even ver en is dit probleem ook opgelost. (n.v.d.r. bestuurslid Marc is niet akkoord met de verslaggeving omtrent dit punt)

7. Er moet nog gesproken worden over de lunchpakketten die misschien volgend seizoen wegvallen omwille van de 10 euro regeling. Men moet het ook nog hebben over de KM-vergoeding als men met de eigen wagen non-stops gaat bouwen, en over de kettinggeleiders.

Laatste nieuws

• Trial Maaskant heeft twee nieuwe sponsors! We danken Gust Vervoort en Philippe Smets voor hun financiële bijdrage!



SMETS OTOREN
INDUSTRIEZONE 4 2600 SINT-TRUIDEN
TEL. 011/70.27.30 FAX. 011/70.27.37

• Het sponsorgeld wordt verdeeld onder alle piloten die aan meer dan 9 wedstrijden hebben deelgenomen (regelmaticheids criterium). De waardebon die zij hiervoor ontvangen kunnen ze besteden bij Motorhuis Thys of bij Freddy Nijssen.

• De automatisatie van het secretariaat is ingezet. Marc heeft een programma geschreven om de strafpunten met de computer bij te houden. Tijdens de wedstrijd in Bilstain van 28/3 werd de laptop van de club hiervoor gebruikt. Het automatiseren van het papierwerk neemt nu wel wat tijd in beslag, maar als alles op punt staat, zullen we er volgend jaar zeker ons voordeel mee doen.

• Na het afleveren van de vergunning klasse 1 voor de Horensbergdam in Genk is

het mogelijk om ook op zaterdag en zondag te trainen. Helaas is de vergunning nog steeds niet afgeleverd.

• Een klasse 1 vergunning voor de Horensbergdam betekent echter ook dat er motorcross-trainingen zullen plaatsvinden. We hopen dat we hierdoor niet al teveel beperking krijgen opgelegd ivm het gebruik van het terrein.

• Wie we ook al eventjes niet meer hebben gezien is piloot en senior en tevens debuterend nonstop-bouwer Stefan Herbots. Midden februari raakte hij geblesseerd tijdens een oefenrit aan de knie. We wensen hem een spoedig herstel toe en hopen hem binnenkort op één van onze wedstrijden te begroeten.

• "Een beeld zegt meer dan 1000 woorden". Foto's van onze wedstrijden vind je op de volgende sites:

www.trialmaaskant.org

Officiële clubsite met de uitslagen, verslagen, kalenders en vele links.

groups.msn.com/maaskant

Site van Lut Heselmans, ook met foto's van WK-wedstrijden

www.trialteamlenders.tk

Yannick en Mitchel Lenders van BTC-Baarlo schrijven zich wel vaker in op onze

wedstrijden. vader John neemt de foto's en zet ze op de site.

• Foto's van onze wedstrijden mag je altijd mailen naar:

info@trialmaaskant.org

• De verslagen van onze wedstrijden verschijnen ook in het weekblad "Motorgazet". Door de vermelding van de URL van Trial Maaskant in de gazet kregen we al diverse mails van geïnteresseerde jonge motorcrossers.

Oeps

Naast een heleboel drukfouten stond er ook een 'grote' fout in het vorig clubblad.

Het betreft de datum van de derde wedstrijd voor de Challenge Trial Trophy in Aisne. Op de website van RDMC Bilstain stond eerst 3 mei. Dit is niet correct! Deze wedstrijd gaat door op 3 juni en vindt plaats op een prachtige Aisne in de Ardennen. Het is eendruk bijgewoonde trial maar een echte aanrader!

Fouten in de kalenders op de website mogen steeds gemeld worden aan de redactie:

info@trialmaaskant.org



GARAGE

Gust Vervoort

Guido Gezellelaan 199

3550 Heusden-Zolder

Tel. : 011/42 25 84

6de Proef OLK
25/1 Neeroeteren

Dekens uiteindelijk winnaar vóór Vanoppen

Veel recuperatietijd is de piloten van Trial Maaskant niet gegund. Amper één week na de druk bijgewoonde wedstrijd in Genk, stonden een veertigtal piloten in Neeroeteren klaar om deel te nemen aan de zesde proef van het Open Limburgs kampioenschap trial.



Debutanten

Wie Toon Van Baelen dit jaar nog wil verslaan zal vroeg op moeten staan. Met drie foutloze rondes hield hij de meer ervaren debutanten Doyen en Vervoort op voldoende afstand. Vader Dirk kan tevreden zijn: de trainingen werpen hun vruchten af!

Junioren

Nijs kon in Neeroeteren zijn ervaring van in het Leuvense gebruiken. Steile wanden beklimmen is iets dat je in Bierbeek moet leren! Pas derde na de eerste ronde, maar vanaf ronde twee was hij de winnaar en dat bleef zo. Wie we ook steeds vaker zien op onze wedstrijden, maar met het hart bij de club van

Baarlo is, is de familie Lenders. Jongste telg Yannick deed het ook op vorige wedstrijden zeer goed en eindigde in Neeroeteren tweede vóór Cuyvers.

Nationalen

Eddy Lejeune heeft zich blijkbaar goed geamuseerd op onze vorige wedstrijd in Genk. Ook in Neeroeteren was hij weer present. Als oud wereldkampioen hoeft niemand hem nog iets te leren. Moeilijke nonstops maar voor Eddy was het een koud kunstje. Daardoor een beetje onvoorzichtig in de laatste ronde waar hij de helft van zijn punten bijeenharkte. Voor een echte uitdaging zou hij zich beter met onze experts meten. Cardinaels reed op zijn best maar dat was niet voldoende om Lejeune te verslaan. Voor de derde plaats was de concurrentie groter. Dimmy Bleukx ging de hele wedstrijd door steeds beter rijden en dat resulteerde in een podiumplaats.

Experten

Zeven piloten waagden zich aan het moeilijkste spoor.



Nederlander Marco Reit reed enkele jaren geleden nog wereldkampioenschappen en dat was er aan te zien. Met een enorme souplesse veerde hij 29 keer foutloos door de nonstops. Slechts drie keer moest hij één voetje zetten.

De tweede plaats was voor John Van Veelen, meegekomen met Marco. Maaskanter Zels kon in de laatste ronde wat puntjes goed maken maar moest, met uiteindelijk slechts één punt verschil, genoegen nemen met de derde plaats.

Senioren

Het ging er weer uitermate spannend aan toe in deze klasse. Dekens kwam met



slechts vijf strafpuntjes als winnaar door de eerste ronde. Op de hielen gezeten door Heselmans, Vanoppen en Van Zanten die slechts één voetje meer hadden gezet. Vanoppen reed een foutloze tweede ronde waardoor Dekens even werd opgeschoven naar de tweede plaats. Niet voor lang echter, want Dekens nam revanche in ronde drie: nul strafpunten, zeven voor Vanoppen. Dekens hield de koord gespannen en werd uiteindelijk winnaar vóór Vanoppen. Lange tijd zag het er naar uit dat Van Zanten derde ging worden, maar Devisé deed in de laatste ronde wat van hem verwacht werd. In navolging van Dekens en Vanoppen reed hij een foutloze ronde. Dit was boven Willem's macht en hij moest lijdzaam toezien hoe Bart de derde podiumplaats wegkaapte.

<Marc>

7de Proef OLK
15/2 Genk

Eddy Zels terug in optima forma

Tijdens het tweede deel van de kalender van Trial Maaskant worden de nonstops al wat moeilijker gebouwd. Op die manier krijgen de piloten die volgend seizoen wensen over gaan naar een hogere klasse, alvast een voorproefje. Misschien daarom dat de nonstops vóór de wedstrijd toch een beetje kritisch werden bekeken door sommige seniors en her en der werden veranderd. De seniors rijden immers hetzelfde spoor als de juniors maar hoger opgeraken is er bij de ouderen piloten vaak niet meer bij. Tegenstrijdige belangen, maar daarom niet minder plezier op de Horensbergdam in Genk!



Debutanten

Een uitermate spannende strijd bij de laagste klasse. Van Baelen moest na ronde drie het leiderschap overlaten aan Karl Reuland. Met een foutloze derde en vierde ronde liet Reuland zien wie de meester was op de Horensbergdam. Voor de tweede plaats bleef het knokken tot aan de finish. Vervoort en Machiels hadden evenveel strafpunten maar

Machiels haalde het met de nullen.

Junioren

Al na de eerste ronde was het duidelijk dat Vanheuverzwijn de overwinning binnen handbereik had. Zonder ook maar één voetje te zetten wist hij zich door de acht nonstops te manoeuvreren. Met meer dan tien jaar trial-ervaring dient Vanheuverzwijn zich beter met de seniors te meten. Cuyvers, ook niet van de jongste maar met minder ervaring wist zich al snel naar de tweede plaats te rijden. Voor de derde plaats streden Hensen, Vogels, Wans en Van de Ven. Na de vierde ronde bleek het nipt Wans te zijn die het brons in ontvangst mocht nemen.

Nationals

Ook in deze klasse een spannend duel voor de eerste plaats. Uytendhouwen leek het deze keer te gaan halen vóór Cardinaels. Luc wist echter een foutloze vierde ronde te rijden. Een prestatie overigens die geen enkele nationaal hem na deed. Francis Leers gaf weerwerk voor de derde plaats. De vierde plaats is wel geen ereplaats maar de strijd tussen Bleukx en Berckmoes was er niet minder om. Met één puntje verschil won Dimmy, die bovendien zijn entrée als nonstop-bouwer maakte - en zo te horen aan de reactie van de piloten met veel succes overigens.

Experten

Veel experten heeft Trial Maaskant niet en als ze zoals Jan Cardinaels de meeste tijd in het buitenland vertoeven zien we ze ook al niet veel. We waren dus zeer verheugd om Jan nog eens te zien rijden in Genk. Met zijn energieke rijstijl een lust in

het oog voor elke rechtgeaarde trial liefhebber. Op een 'geleende' motor reed hij tweemaal foutloos door de acht moeilijke nonstops. Ook Zels en Riegeloh reden een foutloze (derde) ronde, maar beiden hadden toen al respectievelijk 16 en 17 punten bijeengesprokkeld.



Dat beloofde een zeer spannende vierde ronde. Zels kon de zenuwen in bedwang houden en maakte slechts één foutje in de vierde ronde. Te sterk voor Riegeloh die vrede moest nemen met de derde plaats.

Seniors

De nieuwe nonstop-bouwers hadden het de oudere piloten niet gemakkelijk gemaakt. Hoge flanken dienden beklommen te worden en enkele grote stenen moesten als opstap dienen. 'Oldtimer' Eddy Zels kent de Horensbergdam en kon zich dan ook twee rondes lang winnaar noemen. Maar na ronde drie leek het er even op dat de overwinning hem zou ontglippen. Dekens lag de hele tijd al op de loer en stond even aan de leiding, maar wist zijn kansen op de overwinning te verspelen door een slechte vierde ronde. Eddy Zels terug in optima forma na zijn kwetsuur, won. Putzeys wist met een stabiele puntenreeks de derde plaats te bemachtigen.

<Marc>

9de Proef OLK
14/3 Neeroeteren

Eerste overwinning dit seizoen voor Cuyvers

Het zoeken naar de ideale wedstrijdkalender is steeds een kwestie van wikken en wegen. Ten eerste zijn er in Limburg slechts twee terreinen waar we als club terecht kunnen. Één ervan is het circuit Waterloo van onze vrienden van MC Maasland in Neeroeteren. Rekening houden met het de kalenders van de motorcross is dus een noodzaak. Ten tweede zijn er de wedstrijden van onze collega's van de Open Flanders en de wedstrijden voor het Nationaal kampioenschap. Misschien daardoor een mindere opkomst op de negende proef die samen viel met een tweedaagse trialwedstrijd in Mesen.



Debutanten

Zowel Reuland als Houben reden buiten klassement en daar konden Vervoort en Van Baelen hun voordeel meedoen. Eerst dachten Gust en Toon dat ze naast de prijzen zouden grijpen. Verbazing alom toen bleek dat de eerste twee plaatsen toch nog voor hen waren. Deze heren dienen wel op te

letten voor opkomend talent Kevin Machiels. Omdat hij wat minder wedstrijdervaring heeft moest hij wat veel voetjes zetten in de eerste ronde. Maar in de daaropvolgende rondes wist hij veel van zijn



achterstand weg te werken. In ronde vier was hij op zijn best en maakte hij slechts twee strafpunten, iets dat enkel Houben hem na deed.

Junioren

Het kon niet uitblijven: de eerste overwinning van het seizoen voor Cuyvers is binnen. Ondanks twee vijven wist hij met een behoorlijk puntenverschil zijn eerste plaats te verdedigen. Hensen die de laatste tijd wat te kampen had met motorpech is weer helemaal terug! Al vanaf de eerste ronde had hij een voorsprong op Wans, die wel steeds beter ging rijden, maar het verschil toch niet meer goed kon maken.

Nationals

De lage opkomst bij deze klasse kon de pret niet



uitslag al van te voren vast. Schreurs en Uytendhouwen maakten er dan maar een leuke dag van.

Experten

Ook in deze klasse een onderonsje van twee Maaskanters. Tits zat Zels kort op de hielen, maar door een mindere tweede ronde van Tits kon Zels zijn voorsprong gemakkelijk behouden tot het einde van de wedstrijd.



Senioren

Dekens bouwt zijn leiderspositie in het klassement weer wat verder uit. Met vier zeer sterke rondes wist hij de concurrentie ruim achter zich te laten. Heselmans reed ook



een prima wedstrijd maar kon enkel in de laatste ronde een puntje goed maken op Dekens. De derde plaats was voor Bart Devisé.

<Marc>

drukken. Eigenlijk lag de

10de Proef OLK
28/3 Bilstain

Wans en Bilstain gaan goed samen.

Een eerste prachtige lentezon zorgde voor een overheerlijke trialdag in Bilstain. Het terrein van onze Waalse vrienden lag er op het eerste zicht vredig bij. Maar schijn bedriegt, want door de warmte van de zon had zich tegen de middag een glibberig laagje boven op de bevroren ondergrond gevormd. Het zou weer niet gemakkelijk worden! Getuige hiervan het flink aantal voetjes dat de piloten moesten zetten om door de 32 nonstops te komen.



Debutanten

Vervoort maakte vanaf de eerste ronde duidelijk dat hij z'n zinnen op de overwinning had gezet. Van Baelen eerst wat aangeslagen door een forse puntenkloof, zette echter alles op alles. Als enige wist hij een foutloze vierde ronde te rijden, toch kon hij er zijn achterstand niet mee weg werken. Robbeets was in goede doen. Hij neemt geregeld deel aan de wedstrijden en werd dit keer beloond met een verdienstelijke derde plaats. Enkele piloten reden buiten

categorie: Reuland eindigde vóór Houben. Cremers en Meisen sloten zich wegens trainingsgebrek ook aan bij deze klasse.

Junioren

Wans en Bilstain gaan goed samen. Net als vorige wedstrijd op dit moeilijke terrein was de eerste plaats voor Fred! Cuyvers reed een mindere derde ronde en werd tweede. Jan Van de Ven op de hielen gezeten door Hensen, kon zijn derde plaats behouden tot op het einde van de wedstrijd.

Nationalen

Sensatie bij deze klasse! Bleukx en Nijs kwamen met evenveel strafpunten door de eerste ronde. Uytendhouwen volgde op één punt. In de tweede ronde maakte Bleukx in tegenstelling met Nijs een betere beurt. Uytendhouwen herstelde zich ook en nestelde zich op een gedeelde eerste plaats naast Bleukx. Of de fysiek zware proeven er de oorzaak van waren of was de concentratie even weg? Hoe dan ook. Bleukx kwam ten val in de derde ronde en moest ongewild opgeven. Uytendhouwen won uiteindelijk zonder problemen, Nijs werd tweede. Berckmoes en Schreurs hadden evenveel strafpunten maar Berckmoes haalde het met de nullen.

Experten

Alle wedstrijden van de BMB voor Trial spelen zich af op de moeilijke, met stenen bezaaide Waalse terreinen. Om zoals David Zels Belgisch kampioen trial te kunnen worden - al heel lang geleden

dat een Vlaming en laat staan een Limburger deze titel kon bemachtigen - moet je deze terreinen goed kennen. Zels bewees ook dit keer weer dat hij zich in Bilstain thuis voelt. Voor Maarten Tits waren de moeilijke en vaak ook lange nonstops een uitdaging. Maar met de bijstand van vader Tits reed Maarten een mooie en ongetwijfeld leerzame wedstrijd.

Senioren

Is Dekens nog te verslaan? Wie zal het zeggen? Er zullen in ieder geval al straffe dingen moeten gebeuren wil hij dit jaar naast de kampioens titel grijpen. Misschien kunnen we nog wat stuntwerk verwachten van Eddy Zels. Eddy dit keer met z'n 'nieuwe' oldtimer en nu dus in staat om ook aan de wedstrijden in Bilstain te



kunnen deelnemen, reed ook weer ongelooflijk goed en vormde als enige een bedreiging voor Dekens. Kandidaten voor de derde plaats waren er genoeg: Devisé reed een schitterende eerste ronde met slechts 7 strafpunten, maar moest een ronde later Putzeys, Van der Haegen en Heselmans toch vóór laten gaan. Van dit drietal was het uiteindelijk Putzeys die de derde plaats bemachtigde.

<Marc>

Rennersprofiel



Naam: Ronny Hamaekers
Telefoon: 0496/87.74.20
Adres: Oude Baan 630
 3630 Maasmechelen
Categorie: Senior **Motor:** Montesa 315R



Naam: Jan Van de Ven
Telefoon: 03/482.22.52
Adres: Itegembaan 24
 2590 Berlaar
Categorie: Junior **Motor:** Yamaha



Naam: Michael Rijkers
Telefoon:
Adres:
Categorie: Debutant **Motor:** Montesa 315R



Naam: Gust Vervoort
Telefoon: 011/42.25.84
Adres: Guido Gezellelaan 99
 3550 Heusden-Zolder
Categorie: Debutant **Motor:** Montesa 315R



Naam: Philippe Dekens
Telefoon: 011/31.46.86
Adres: Opperstraat 241
 3850 Nieuwerkerken
Categorie: Senior **Motor:** Montesa 315R



Op één van onze vorige wedstrijden in Genk namen enkele piloten van MSC Werl (D) deel aan de wedstrijd. Ze nodigden ons uit op een wel heel bijzondere trialwedstrijd. Op 1 mei a.s. vindt op hun trialterrein namelijk een team-trial plaats.

Drie tot vier piloten uit dezelfde club vormen een team. Zowel jong als oud kan één team vormen. De enige voorwaarde is dat ze hetzelfde spoor rijden.

Bij elk team met vier piloten wordt, op het einde van de ronde, de slechtste prestatie van elke nonstop niet mee gerekend.

Als bijvoorbeeld de eerste drie piloten een nul rijden, dan kan de vierde zich een vijf permitteren. Mislukt de eerste piloot, dan moeten de overige drie heel goed optellen! Dit zorgt voor tactiek en teamgeest.

Elke vier minuten start er een team. Opdat alles vlot zou verlopen, is het nodig om van te voren in te schrijven. Een inschrijvingsformulier kun je vinden op de website van MSC Werl.

Waar:
Werl (achter Dortmund)
230km van Genk

Wanneer:
1 mei 2004
start 11.00u

Klasse:
A Experten
B Gevorderden
C Beginners

Startgeld:
50 euro per team
Maximum vier, minimum drie piloten per team

Voorwaarden:
Clubkledij verplicht
Elke team wijst een kapitein aan. Hij wordt het aanspreekpunt voor MSC Werl.

LET OP:

De inschrijvingsformulieren moeten ten laatste op 17 april in Werl zijn. Tijdens de Paastrofee in Genk zijn de inschrijvingsformulieren te verkrijgen op het secretariaat. De piloten kunnen ook online inschrijven op de website van MSC Werl.



Milieumatje

Recente wijzigingen in de wetgeving omtrent ruimtelijke ordening en leefmilieu hebben in Vlaanderen hun uitwerking niet gemist. Vooral de beoefenaars van motorsport merken de gevolgen.



Het heeft echter geen zin om met getrokken messen naar milieubewegingen of -partijen te wijzen. Zij vertegenwoordigen enkel het groeiend besef dat we zuinig om moeten gaan met ruimtelijke ordening en het leefmilieu.

"If you can't beat them, join them" zegt een Engels spreekwoord. Misschien daarom dat in Engeland trial liefhebbers onder de naam TRF gedragsregels hebben opgesteld voor het off-road rijden met de motor. Ook verzamelen ze tips om milieuvriendelijk aan de motor te sleutelen en om te gaan met afvalstoffen.

Door het verplicht stellen van het milieumatje op de wedstrijden van onze club willen we ook een voorbeeld stellen. Wettelijk was het al langer verplicht maar nu gaat er ook op worden toegezien. Bovendien blijkt het matje ook heel praktisch om het thuis in de garage te gebruiken tijdens het sleutelen aan de motor.

www.trf.org.uk

Beginnersinfo

Samen rijden

Rij bij voorkeur met iemand samen, je kunt elkaar tips geven, even brainstormen over iets waarvan je even niet weet hoe je het moet aanpakken, en een beetje uitdaging om de ander af te troeven is natuurlijk ook een prima stimulans. Achter elkaar aan rijden, om beurten voorop, zodat de ander dezelfde lijnen moet volgen is ook leuk. Als je alleen rijdt, geen dingen doen waar je hard bij zou kunnen vallen. Bijvoorbeeld moeilijke obstakels, rondjes draaien op een helling, daar donder je gegarandeerd zo nu en dan hard van je motor af, meestal aan de 'diepe' kant. Doe dat soort dingen niet als je alleen bent, concentreer je dan op oefeningen die misschien wel rotzig moeilijk zijn, maar waar je je niet enorm pijn kunt doen als het inderdaad een rottige oefening blijkt te zijn.

Steile hellingen

Naar boven toe leun je ver naar voren, maar als je te ver naar voren leunt heb je

minder gewicht op je achterwiel waardoor je soms te weinig grip krijgt en gaat spinnen. Op een helling dus spelen met je gewicht, probeer te voelen hoever je toch naar achteren moet om tractie te houden. Als je tegen een steile zandhelling oprijdt, heb je ook vaak weinig grip waardoor het moeilijk is vaart te houden. Een beetje dansen (verend op je stepjes staan) helpt vaak om meer grip te houden, of om het effect van meer gewicht te voelen op de tractie: op het moment dat je naar beneden komt en hard op de stepjes duwt om weer op te veren, voel je dat je eventjes veel meer grip hebt.

Gecontroleerd een steile helling afdalen is ook belangrijk. Gewicht naar achteren toe, want je wilt niet over je voorwiel duikelen. Vaak kun je niet lekker lang uitrijden beneden, maar moet je direct een scherpe bocht maken of over een boomstronk of zo, dat gaat niet fijn met 40 km/u. Steil naar beneden heb je nauwelijks druk op je achterwiel, dat blokkeert dus heel snel en dan komt het je links of rechts voorbij glijden. Dat is leuk als je een scherp bochtje moet maken, maar

als je recht naar beneden wilt, moet dat dus juist niet. Heel weinig achterrem dus, maar je zult verbaasd zijn hoe machtig goed en gecontroleerd je op zo'n steile helling met je voorrem kunt remmen. Juist omdat de hele motor voorover staat, zit vrijwel alle gewicht op de voorkant, dus je hebt veel meer grip dan je zou verwachten.

Een opstap nemen

Eerst steeds met de carterplaat er op knetsen, maar later heel mooi het voorwiel hoog houden zodat je er mooi soepel overheen gaat. Net voor je er tegen rijdt, de voorkant even in de vering drukken, gas bij geven als hij eruit komt, dan komt de voorkant door uitveren en gas geven heel mooi omhoog. Is de opstap al wat hoger, dan twee keer gas geven. De eerste keer om het voorwiel op de hindernis te plaatsen, terwijl je een beetje naar achter leunt. Dan een tweede keer om de motor en jezelf over of op de hindernis te krijgen. Niet vergeten om je gewicht terug naar voren te brengen en mee omhoog te wippen met de motorfiets.

SMETS MOTOREN

INDUSTRIEZONE 4 3800 SINT-TRUIDEN
TEL. 011/70.27.30 FAX. 011/70.27.37



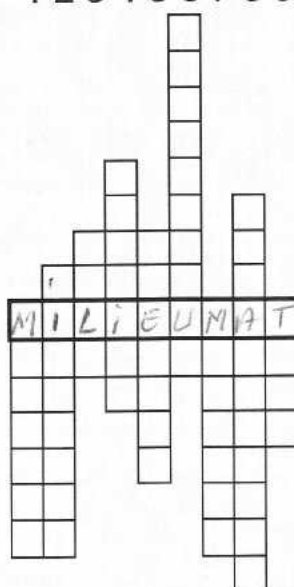
Kruiswoord Puzzel

Op verzoek een kleine kruiswoordpuzzel. Als je het clubblad goed leest, kun je alle vragen gemakkelijk oplossen. Vind het woord dat we zoeken en mail de oplossing door naar info@trialmaaskant.org of schrijf het op een stukje papier met vermelding van je naam. Wie de schiftingsvraag juist heeft, of de oplossing het dichtst benaderd, mag een bus kettingspray geschonken door Motorhuis Thijs in Sint-Truiden in ontvangst nemen.

Kruiswoord

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Zoek het
woord →



Vul in van boven naar
beneden:

1. Club die de Team-Trial organiseert.
2. Oefenterrein in de Ardennen.
3. Ben je verplicht te dragen tijdens onze wedstrijden.
4. Waar je op en af kunt rijden.
5. Hopelijk kunnen we in deze gemeente volgend seizoen een wedstrijd doen plaatsvinden.
6. Wie kunnen we niet missen op een wedstrijd?
7. Merk van trialmotoren.
8. Dit krijgen we het liefst zo weinig mogelijk.
9. Hoe heet de jongste piloot van Trial Maaskant?

Schiftingsvraag

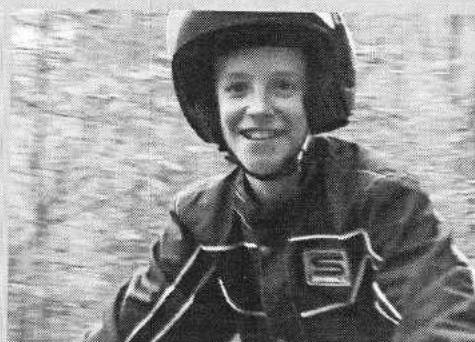
Hoeveel strafpunten zullen alle piloten die meedoen aan de 14de en laatste proef van het OLK in Bilstain samen maken?

Motorhuis Thijs
Hasseltsesteenweg 201
3800 Sint-Truiden
011/68.43.10
WWW.TRPRACING.BE



Interview met

**Toon
Van Baelen**



We hadden een gesprekje met Toon Van Baelen. Hij is de jongste piloot van Trial Maaskant. Ruim een jaar geleden zagen we Toon voor het eerst in Genk. Vader Dirk kenden we al langer. Na zijn eerste oefenritten schreef Toon zich dit kalenderjaar in bij de debutanten. Nu rijdt hij elke wedstrijd aan de top. Een hele prestatie als je weet dat de rest van de debutanten toch veel ouder zijn en vaak al jaren motorervaring hebben.

Toon, vertel eens: hoe is het begonnen?

> Ik denk twee jaar geleden. In het begin met de fiets en nu één jaar en enkele maanden met de motor.

Je pa heeft ook een trialmotor.

> Ja die heeft dat al eventjes hoor.

Wie rijdt het beste? Jij of je pa?

> Dat weet ik niet, hé

We zien pa anders niet meer zoveel rijden, zou hij niet meer durven?

> (lacht)

Ik zie je vaak op woensdagmiddagen oefenen in Genk. Je woont in Mol. Is er bij jullie in de buurt geen parcour?

> Niet echt, nee. Maar we hebben een camionette.

Wat ga je het liefste rijden?

> Bilstain... Genk... en Leuven ook nog.

Wat wil je later worden?

> Trialer !

Wie zijn je grote voorbeelden?

> Cabestany en Fujinami.

Heb je nog andere hobby's buiten trial?

> Computeren en fietstrial. Niet met zo een speciale fiets maar met een mountainbike.

Trial heeft een aantal voordelen t.o.v. andere motorsporten. Het is een door inspanning zeer ontspannende vrijetijdsbesteding. Dit kan variëren van recreatie tot topsport niveau. Trial is door iedereen te beoefenen; jongen, meisje, man of vrouw en qua leeftijd vanaf ca. 5jr. tot zolang men zich fit voelt. Bovendien geeft het een zeer goede basis voor het beoefenen van alle andere (motor)tweewieler activiteiten. Je ontwikkelt een heel goed evenwichtsgevoel hetgeen de basis is voor het op twee wielen rijden. Je verhoogt de behendigheid met een motor en ook dit is bijzonder belangrijk voor b.v. het rijden met een wegmotor. Wereldkampioenen motorcross zoals Stefan Everts, Eric Geboers, Roger de Coster en Jeff Smith zijn niet voor niets fervente trial beoefenaars.

Eddie Lejeune

Bij ons thuis hadden we vroeger een (brom) fietsenwinkel. Als Honda-dealer werden we jaarlijks uitgenodigd voor een grootse show waar de nieuwste modellen werden voorgesteld. Alsof het gisteren was herinner ik me nog het optreden van Eddy Lejeune. Het moet begin jaren tachtig geweest zijn en op één van die shows, nam hij het op tegen het nieuwste model: de Honda Camino. Een bromfiets die omwille van zijn variomatische aandrijving kon wedijveren met de trialmotor van Eddy Lejeune, althans volgens de reclamejongens. Nooit eerder had ik trial gezien, maar ik was onmiddellijk verkocht. Talrijke tweedehands Camino's die mijn vader in het werkhuis had staan hebben dienst gedaan als trialmotor, waar ik samen met vrienden de stunts van Eddy Lejeune trachtten te imiteren. Nog maar enkele jaren geleden heb ik me een echte trialmotor gekocht en wie kom ik op onze wedstrijden tegen. U raad het al: Eddy Lejeune!

Niet alleen voor mij persoonlijk maar ook voor Trial Maaskant is het een hele eer om de drievoudige wereldkampioen aan het werk te kunnen zien op de wedstrijden van onze club. Het was lange tijd stil rond Eddy, maar dankzij Beta-invoerder Rainier is hij terug. Eddy maakt op die manier publiciteit voor het merk Beta. De Rev-3 is een hele mooie moderne en krachtige motor. Toch blijft het wel wat wennen. Eddy was als het ware vergroci met het merk Honda. Want wie anders dan Eddy heeft Honda de wereldtitels Trial

1982, '83, '84 geschonken?

Er is een heel boek te schrijven over de familie Lejeune en het Honda materiaal. Vader Jean Lejeune was een Honda liefhebber. Hij knutselde liever dan hij zelf reed en hij verraste iedereen elke keer weer opnieuw met zijn creaties. Eddy Lejeune haalde al als kind de gekste toeren uit met een zelfgemaakt fietsje van papa Lejeune. Al snel



kreeg hij een van de gemotoriseerde creaties van zijn vader. Hij trainde in Bilstain en vergroeide als het ware met het terrein en de trialmotor. Veel later kreeg hij de eerste Honda trialmotor, de RS360T. Het was juist deze combinatie, Eddy Lejeune en de 360cc viertakt trialmachine, die het publiek wilde zien. Het machtige geluid van de eencilinder en acrobatische vaardigheden van Lejeune waren werkelijk fantastisch om te zien. Een klasse apart. Even apart als Sammy Miller met zijn Ariel, Yrjö Vesterinen met zijn Bultaco en Jordi Tarres met de Beta (ok ook met zijn Gas-Gas). Het publiek rende van sectie naar sectie om maar niets te missen van de 'combinatie' en het weergaloze 'toneelstukje' werd op ieder hindernis opnieuw opgevoerd. En daarbij kon enig gevoel voor

dramatiek hem niet ontzegd worden. Bijna stoïcijns voerde Lejeune zijn 'nummer' op. Werkelijk onvergetelijk. Verafgood door de Walen, geliefd bij de Fransen (tot Michaud kwam), en getolereerd door de Britten. Zijn aanpak was anders dan die van de Britse rijders. Eddy communiceerde niet of nauwelijks en als hij iets zei dan was het tegen zijn begeleidende broers Jean-Marie of Eric, of tegen de mecaniciens André Simens. De voertaal was Frans en dan ook nog in een zwaar dialect. Door de pers ook wel 'Bilstains' genoemd. Aan journalisten wilde hij niet veel kwijt. Uiteraard sprak hij wel met de Franstalige pers en in het bijzonder met de Luikenaar Michel D'Awans. Maar toch ook geen hele verhalen.

Na de trialsport heeft hij van het verdiende geld de fabriek van zijn vader (ontwikkeling van plastic flessen) gekocht en later weer aan een groot concern verkocht. Hij is er nog steeds in dienst. Lange tijd heeft hij geen trialwedstrijden gereden. Wel deed hij samen met zijn dochter stunts tijdens paardensport evenementen. Samen met zijn vrouw heeft hij een bedrijfje in verhuur en verkoop van trampolines. Trampoline springen en turnen is goed voor de conditie en het evenwichtsgevoel. Eddy deed vroeger ook trampoline springen als training en hij is ook goed 'aan de ringen'. Enkele jaren geleden kreeg Eddy een zwaar verkeersongeval. Hij werd aangereden toen hij met de motor op de pechstrook stond. Na een lange revalidatie is hij weer met trial begonnen. Zijn optreden in Bilstian Challenge en op de wedstrijden van onze club geeft blijk van de positieve instelling van de atleet Eddy Lejeune.

<Marc>

Gezocht- Terreinen Deel 4

Waarom is het zo moeilijk om een geschikt terrein voor trial te vinden? Die vraag krijgen we vaak te horen van leden en sympathisanten. Het is inderdaad moeilijk te begrijpen. Is de Vlarem-milieuwetgeving de oorzaak of ligt het aan de onbekendheid van onze geliefde sport? In deze rubriek proberen we een antwoord te geven op deze vragen.

Als gevolg van de wereldwijde bezorgdheid over het leefmilieu, wat resulteerde in een overwinning voor de groene partijen en het groene gedachtegoed, werd er in Vlaanderen een milieuwetgeving op poten gezet. De Vlarem-milieuwetgeving werd een opsomming van alles wat met geur-, lawaai, en milieuhinder, in de breedste zin van het woord, te maken had. Niet alleen motorsporten maar ook kleiduifschieten en alle andere zaken die op enige wijze hinder kunnen veroorzaken werden gecatalogiseerd en gereguleerd. Oefenterreinen

voor motorsporten mochten bijvoorbeeld enkel nog in recreatiegebieden gesitueerd zijn. Meestal zijn deze ingekleurd in de onmiddellijke omgeving van woonzones. Dit maakt de inplanting van omlopen praktisch onmogelijk. Om de bestaanszekerheid van de gemotoriseerde sporten in de toekomst te waarborgen, belastte de Vlaamse overheid de provincies met het zoeken naar permanente polyvalente omlopen waarvoor de nodige ruimtelijke en milieukundige vergunningen afgeleverd kunnen worden.

Ondertussen zijn enkele van deze terreinen (gedeeltelijk) vergund. Dat dit zo lang duurt is deels te wijten aan de vele belangengroepen die hierbij betrokken zijn. Zowel ruimtelijke ordening, leefmilieu, volksgezondheid, de provinciale sportdienst, de steden/gemeenten, de uitbaters van de terreinen en de milieubewegingen moeten samen tot een oplossing komen. Dit betekent veel vergaderden en er zal er nog veel vergaderd moeten worden, vooraleer deze terreinen zo zijn dat iedereen akkoord is.

Er werd ons wel beloofd dat trial, na motorcross, de sport is die als eerste zal worden opgenomen in deze permanente en polyvalente omlopen. Aan het bestuur van Lommel Balendijk heeft Trial

Maaskant reeds schriftelijk de vraag gesteld om een stuk van het terrein voor trial te voorzien. Ander locaties zoals oude stortplaatsen omvormen tot permanente trialomlopen, zoals men in Nederland heeft gedaan, is in Limburg onmogelijk. De voorwaarde opgelegd door de overheid om op de terreinen verschillende hinderlijke sporten te combineren, en omdat er maximum vijf omlopen mogen zijn, betekent dit dat er in Limburg op deze omlopen zowiezo aan motorcross moet kunnen worden gedaan. En een stortplaats is in tegenstelling met trial onbruikbaar voor motorcross.

Misschien meer succes met de omlopen klasse 2 (max.3 wedstrijden per jaar) en klasse 3 (max.1). Winand Vandelaer, sportfunctionaris in de gemeente Bilzen beloofde ons een goed woordje te doen op de vergadering die vooraf ging aan de motorcrosswedstrijd die in het Paasweekend plaatsvindt in zijn gemeente. Het terrein is eigendom van de Dienst voor Scheepvaart. De vergadering werd bijgewoond door alle betrokken partijen. Winand heeft gevraagd of het mogelijk was om er een jaarlijkse trial te kunnen organiseren. Helaas moest hij ons melden dat hij een 'nee' gekregen heeft op onze vraag.



Nijssen Freddy
Gilliswinhof 17
Tongeren-Berg
012/234414

Beta

Als sportfunctionaris heeft hij het ook niet gemakkelijk. Hoe ingrijpend de gevolgen zijn van de Vlarem-milieuwetgeving illustreerde hij door ons te vertellen dat van de twintig sportlocaties in de gemeente Bilzen er slechts vijf wettelijk in orde zijn. Natuurlijk zullen er niet zo veel klachten binnenkomen over een illegaal voetbal dan over de lawaaierige motorsporten.

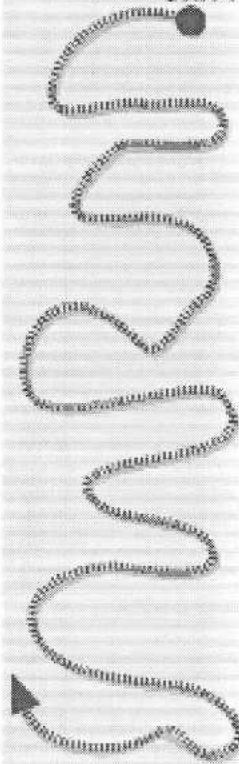
De problemen zijn bij de overheid wel bekend. Op initiatief van Steve Steavert werd een omzendbrief naar de gemeentes gestuurd waarin zij de toelating krijgen om o.a. op industrieterreinen een wedstrijd klasse 2 te doen plaatsvinden. We bezochten een aantal industrieterreinen en vroegen enkele firma's, gespecialiseerd in breekwerken en/of bodemontginning of zij geïnteresseerd zijn in een éénmalige wedstrijd op hun terrein. We kregen maar weinig positieve reacties. Vaak zijn deze locaties tijdelijk vergund en de overheid kan besluiten de vergunning niet langer te verlengen of erger nog in te trekken.

Van de firma Betonac, actief op het voormalig militair terrein in Brustem (Sint-Truiden) namen we, na het eerste negatief antwoord op de aanvraag door Patrick Nelissen, opnieuw contact op met de heer Humblet, verantwoordelijke van de firma Betonac voor de werken in Brustem. Van hem kregen we uiteindelijk toch een positief antwoord. Het terrein ligt echter in het militair domein. Ook van de militaire overheid moeten we de toestemming krijgen. Ze zijn

bereid om op onze vraag in te gaan en willen onder de vorm van een huurovereenkomst het terrein ter beschikking stellen, mits we de toelating krijgen. Hiervoor moet een heel dossier worden samengesteld met een "gemotiveerde aanvraag met een duidelijke en gedetailleerde vermelding van het doel." Wordt misschien toch nog vervolgd.

Waarom ver zoeken als het dichtbij ook kan. Marc Cuyvers contacteerde de afvalverwerkingsbedrijf Dilissen in Overpelt. Gewapend met videoband en clubblad werd hij ontvangen op het kantoor. Vader en zoon Ivo Dilissen waren enthousiast. Een mooie sport vonden zij het en hun terrein was zeker geschikt. Na een rondleiding op het terrein, was het snel duidelijk dat er wel een kraan of bulldozer aan te pas moest komen vooraleer een aantal nonstops kan worden uitgezet. Ivo maakte hier geen punt van. Hij is bereid zowel de kraan als de bulldozer door hem persoonlijk in te zetten op een zaterdagmiddag om er wat werken te verrichten. Normaal kost dit ruim 400 Euro per uur, maar Ivo is bereid deze kosten voor zijn rekening te nemen. Na een onderhoud met de burgemeester Karel Pinxten, werd de procedure gestart. De eerste wedstrijd zal een try-out worden vermoedelijk ergens in september. De wedstrijd zal nadien geëvolueerd worden en indien alles naar wens verloopt, wellicht een vervolg krijgen op de kalender van het Open Limburgs Kampioenschap. Ook in Neerpelt hebben we een aanvraag lopen, maar hierover later meer.

interZona
Classico



Uitslag 6de Proef LK Neeroeteren 25/1



Debutanten:	
1. Toon Van Baelen	3 pt
2. Daniel Doyen	6 pt
3. Gust Vervoort	7 pt
4. Didier Robbeerts	25 pt
5. Marcel Goes	28 pt
6. Matheussen Guy	38 pt
7. Kevin Machiels	43 pt
8. Fred Verdonkshot	45 pt
9. Erwin Doyen	50 pt
10. Kurt Wilms	84 pt

buiten klassement:	
- Jos Houben	39 pt

uitgevallen:	
- Rik Verdonkshot	

Juniors:	
1. Dario Nijs	8 pt
2. Yannick Lenders	20 pt
3. Marc Cuyvers	24 pt
4. Fred Wans	36 pt
	(17x0)
5. Jan Van de Ven	36 pt
	(14x0)
6. Guy Slegers	46 pt
7. Arnoud Vd Eynde	52 pt
8. Dominique Vogels	59 pt

buiten klassement	
- Sil Geussens	13 pt

Nationaalen:	
1. Eddy Lejeune	8 pt
2. Luc Cardinaels	16 pt
3. Dimmy Bleukx	60 pt
4. Mitchel Lenders	70 pt
5. Rob Schreurs	76 pt
6. Ralf Bulau	81 pt
7. René Smits	82 pt

Experten:	
1. Reit Marco	3 pt
2. John Van Veelen	34 pt

3. David Zels	35 pt
4. Kregeloh Christian	47 pt
5. Yves Pletinkx	55 pt
6. Arnoud Dewale	119 pt

Senioren:	
1. Philip Dekens	8 pt
2. Peter Vanoppen	15 pt
3. Bart Devise	16 pt
4. Willem Van Zanten	18 pt
5. Luc Heselmans	20 pt
6. Phippe Vd Haegen	21 pt
7. Lucien Putzeys	25 pt
8. Ronny Hamaekers	34 pt
9. Chris Op de Locht	37 pt
10. Marc Roppenecker	46 pt
11. Jef Van de Ven	87 pt
12. Karl Cremers	99 pt

6. Van de Ven Jan	33 pt
7. Guy Slegers	66 pt

Nationaalen:	
1. Luc Cardinaels	19 pt
2. Bart Uytendhouwen	25 pt
4. Francis Leers	35 pt
3. Dimmy Bleukx	62 pt
5. Barend Berckmoes	63 pt
6. Dario Nijs	73 pt
7. Rob Schreurs	80 pt

Experten:	
1. Cardinaels Jan	3 pt
2. David Zels	17 pt
3. Kiegeloh Christian	22 pt
4. Tits Maarten	59 pt

Senioren:	
1. Eddy Zels	9 pt
2. Philip Dekens	10 pt
3. Lucien Putzeys	12 pt
4. Luc Heselmans	17 pt
5. Ronny Hamaekers	20 pt
6. Willem Van Zanten	27 pt
7. Peter Vanoppen	29 pt
8. Michel Dubuquoy	32 pt
9. Bosman Jean-Pierre	38 pt
10. Marc Roppenecker	52 pt
11. Jef Van de Ven	85 pt

uitgevallen:	
Eddy Pauman	

Uitslag 7de Proef LK Genk 15/2

Debutanten:	
1. Karl Reuland	7 pt
2. Kevin Machiels	9 pt
	(29x0)
3. Gust Vervoort	9 pt
	(27x0)
4. Dennis Reuland	12 pt
5. Toon Van Baelen	13 pt
6. Wim Van de Broeck	16 pt
7. Karl Cremers	18 pt
8. Erik Meissen	27 pt
9. Robbeerts Didier	36 pt
10. Michael Rijkers	46 pt
	(21x0)
11. Guy Matheussen	46 pt
	(14x0)
12. Gregory Erkens	54 pt
13. Kurt Wilms	60 pt
14. Smets Guy	62 pt
15. Smets Philippe	69 pt

Juniors:	
1. P. Vanheuverzwijn	8 pt
2. Marc Cuyvers	14 pt
3. Fred Wans	29 pt
4. Vogels Dominic	30 pt
	(18x0)
5. Hensen Bart	30 pt
	(17x0)

8ste Proef LK Bilstein 29/2

Afgelast



**Uitslag
9de Proef LK
Neeroeteren
14/3**

Debutanten:	
1. Gust Vervoort	22 pt
2. Toon Van Baelen	24 pt
3. Kevin Machiels	24 pt
4. Didier Robbeerts	36 pt
5. Wim Van den Broeck	38 pt
6. Marcel Goes	53 pt
7. Sleypen Drik	72 pt

buiten klassement:	
- Jos Houben	6 pt
- Karl Reuland	15 pt

uitgevallen:
- Wilms Kurt

Juniors:	
1. Marc Cuyvers	24 pt
2. Bart Hensen	35 pt
3. Fred Wans	39 pt
4. Jan Van de Ven	51 pt
5. Dominique Vogels	55 pt
6. Guy Slegers	67 pt

Nationalen:	
1. Bart Uytendhouwen	40 pt
2. Rob Schreurs	79 pt

Experten:	
1. David Zels	26 pt
2. Maarten Tits	44 pt

Senioren:	
1. Philip Dekens	6 pt
2. Luc Heselmans	13 pt
3. Bart Devisé	20 pt
4. Willem Van Zanten	32 pt
5. Ronny Hamaekers	33 pt
6. Peter Vanoppen	37 pt
7. Lucien Putzeys	47 pt
8. Chris Op de Locht	48 pt
9. Jef Van de Ven	88 pt
10. Eddy Paumen	89 pt
11. Erik Meissen	105 pt

**Uitslag
10de Proef LK
Bilstain
28/3**

Debutanten:	
1. Gust Vervoort	14 pt
2. Toon Van Baelen (-15j)	22 pt
3. Didier Robbeerts	32 pt
4. Henri Wallberg	48 pt
5. Michael Rijkers	49 pt
6. Philippe Smets	63 pt
7. Kurt Wilms	73 pt

buiten klassement:	
- Karl Reuland	14 pt
- Jos Houben	33 pt
- Karl Cremers	39 pt
- Erik Meisen	47 pt

Juniors:	
1. Fred Wans	50 pt
2. Marc Cuyvers	55 pt
3. Jan Van de Ven	69 pt
4. Bart Hensen	72 pt

uitgevallen;
- Dominique Vogels

Nationalen:	
1. Bart Uytendhouwen	85 pt
2. Dario Nijs	106 pt
3. Bernard Berkmoes	109 pt
3. Rob Schreurs	109 pt
	(1x0)
	(0x0)

uitgevallen:
- Dimmy Bleukx

Experten:	
1. David Zels	33 pt
2. Maarten Tits	94 pt

Senioren:	
1. Philip Dekens	23 pt
2. Eddy Zels	33 pt
3. Lucien Putzeys	45 pt
4. Luc Heselmans	47 pt
5. Bart Devisé	49 pt
6. Philippe Vd Haegen	50 pt
7. Peter Vanoppen	56 pt
8. Willem Van Zanten	57 pt
9. Ronny Hamaekers	84 pt

uitgevallen:
- Eddy Paumen
- Marc Roppenecker
- Willy Nijs

**Voor deze
wedstrijden
hielpen,
(alfabetisch)**

*om de nonstops te
bouwen:*

Dimmy Bleukx
Karl Cremers
Marc Cuyvers
Bart Devisé
Erik Meisen
Chris Op de Locht
Rob Schreurs
Guy Slegers

*Kontroleerden op één of
meer wedstrijden:*

Martine
en Jos Bleukx
Sabrina Coppieters
Bart, Monique
en Patrick Hensen
J.P.
Guy Matheussen
Erik Meisen
Willy Nijs
Freddy Nijssen
François Nolmans
Jolanda (Paumen)
Fam. Reuland
Anita en Guy Tits
Luc Uytendhouwen
Johnny Van Delft
Silke Wilms

*Verzorgden het
secretariaat, prijsuitreiking
en briefing:*

Sabrina Coppieters
Justine en
Luc Uytendhouwen
Mia Zels

Open Limburgs Kampioenschap

VZW Maaskant organiseert elk jaar een tiental trial-wedstrijden in het kader van het Limburgs kampioenschap. Het seizoen loopt van oktober tot juni.

Om deel te kunnen nemen aan het Limburgs kampioenschap is het verstandig je als piloot in te schrijven bij VZW Trial Maaskant. Je kunt je op elk moment van het seizoen lid maken, doch je doet dit bij voorkeur tijdens de eerste wedstrijd op het secretariaat. Het lidgeld bedraagt 50 Euro. De deelnameprijs aan een wedstrijd bedraagt 10 Euro voor leden en 15 Euro voor niet leden.

Wedstrijdreglement

Bij ieder spel en elke sport zijn er reglementen. Deze regels dienen om het verloop van een wedstrijd op een ordelijke manier te laten verlopen. Zij die de regels aan hun laarzen lappen schaden de club, hun concurrenten en vooral zichzelf. Om een juiste uitslag te bekomen is het belangrijk dat de regels streng worden toegepast. Op het niet naleven van het reglement staan zware sankties gaande van 50 strafpunten tot de uitsluiting.

- De motoren mogen enkel van erkende trialbanden voorzien zijn.
- Het dragen van een helm en triallaarzen is verplicht.
- Tanken en sleutelen aan de motor dient te gebeuren op een milieumat.
- Men kan zich inschrijven tot 11u30 op het secretariaat.
- Elke piloot kiest een categorie die past bij zijn mogelijkheden.
- Op het terrein past elkeen zijn snelheid aan zodat hij geen gevaar vormt voor toeschouwers en andere piloten.
- Het is ten strengste verboden te rijden buiten het trialterrein.
- Tijdens de oefening is het verboden om in de nonstops te rijden.
- De piloten worden verzocht om uiterlijk 10 minuten voor aanvang van de wedstrijd zich aan te bieden in het rennerskwartier.
- De wedstrijd vangt aan om 12.00u en zal eindigen om 16.00u, tenzij anders vermeld.
- Ieder wacht bij een nonstop zijn beurt af.
- De nonstops dienen in de juiste volgorde bereden te worden.
- De wedstrijdkaart dient aan de controleur te worden overhandig na het rijden van de proef.
- Het is verboden de nonstops meerdere malen na elkaar te nemen.
- Na het beëindigen van elke ronde dient de piloot zijn kaart af te geven op het secretariaat.
- Piloten die hun wedstrijdkaart verliezen worden automatisch uit de wedstrijd genomen.
- Klachten kunnen enkel worden voorgelegd na de wedstrijd bij de koersdirecteur.
- Het is verboden vuil achter te laten op het terrein of op de parking.
- Wees steeds beleefd tegenover de controleurs. Zij staan er om u toe te laten uw geliefkoosde hobby te beoefenen.

Aanduiding Nonstops

Het te volgen traject wordt aangeduid a.d.h.v. een pijlsysteem. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van zwarte steunplaatjes waarop zo nodig 4 beweegbare pijlen kunnen worden aangebracht van verschillende kleuren.

Afbakeningskleuren:

Blauw	= Debutant
Wit	= Junior / Senior
Rood	= Nationaal
Geel	= Expert

Deze uitrusting laat secties met meerdere rijstroken toe. Eenzelfde rijstrook kan gemeenschappelijk zijn voor meerdere categorieën. Een blauwe pijl bovenaan op het zwarte steunplaatje bevestigd is, dat het poortje door alle kleuren (klassen) genomen dient te worden.

Een poort bestaat uit een pijl van dezelfde kleur op de linker- en rechterkant. Afzonderlijk geplaatste pijlen, namelijk de 'renvoi' zijn ook mogelijk. Het traject loopt dan tussen de pijl en de afbakening van de nonstop. De motor dient steeds de kortst mogelijke weg tussen de poortjes te nemen.

Strafpunten

Per voet op de grond, op een element of op een hindernis:

= 1 punt

Per ondersteuning met een deel van het lichaam op een element of een hindernis

= 1 punt

Per stilstand met ondersteuning van een deel van de motor op een element of een hindernis.

= 1 punt

Deze strafpunten kunnen worden opgeteld tot een maximum van 3 punten.

Voorbeelden:

1. De piloot zet een voet op de grond en steunt met de elleboog op een element. (1+1=2 strafpunten)

2. De piloot zet 2 keer zijn linkervoet op de grond en 1 keer zijn rechtervoet. (2+1=3 strafpunten)

3. De piloot zet meer dan 3 keer zijn voet op de grond (max. 3 strafpunten)

4. De piloot zet een voet op de grond en steunt met het stuur tegen een hindernis (1+1=2 strafpunten)

Mislukking:

Wordt bestraft met 5 punten:

• Het vrijwillig of onvrijwillig achterwaarts bewegen.

• Een poortje missen in het traject opgelegd aan de categorie.

• Buiten de afbakening van de zone gaan.

• Het stilleggen van de motor met de ondersteuning van een voet, het lichaam of de motorfiets.

• Een paaltje of een lint dat de zone afbakt breken (het losmaken van een pijl zal niet tot een strafpunt leiden).

• De motorfiets beschrijft een gesloten lus en kruist daarbij

zijn eigen spoor.

• De 2 voeten op de grond plaatsen aan dezelfde kant van de motorfiets.

• Hulp van buitenaf ontvangen.

• De piloot of zijn begeleider wijzigen de moeilijkheid van de sectie.

• Het weigeren om een sectie over te steken na door de controleur van de zone te werden verwittigd.

Opmerkingen:

De stilstand bij een voortwaartse beweging wordt niet meer bestraft. De zijwaartse verplaatsingen bij stilstand worden toegelaten.

Klassement

In het begin van de wedstrijd krijgt iedere piloot een controlekaart. Op het einde van een sectie moet je je kaart persoonlijk voorleggen aan de controleur van de sectie. Na iedere ronde moet de piloot zijn kaart persoonlijk afgeven aan het secretariaat.

In geval van gelijke punten, zal men rekening houden met het meest aantal 0-punten, 1-punt, 2-punten of 3-punten.

De puntentoekenning voor het klassement is als volgt: 20 punten voor de winnaar, 17 punten voor nummer twee, 15 voor de derde enz. met 13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

Tenslotte: Elke piloot verklaard zich door zijn inschrijving akkoord met de beslissing van de controleur, en aanvaard zijn beoordeling zonder mopperen !!!!!

Trainen in Genk

Elke woensdag van 14.00 tot 17.00 kun je komen oefenen op de Hoornsbergdam in Genk.

Leden gratis, niet leden € 2.50 Info : Patrick Hensen 089/246902

Er mag niet op het **crossparcours** gereden worden en ook niet op de **zijflanken** aan de voorkant van de dam !

Indien er 's woensdags nonstops gebouwd zijn, dan mag je die gebruiken om te **oefenen**.

Als je de nonstop beschadigd (liint/pijltjes) moet je die zelf **onmiddellijk** herstellen

Om 16.00 worden de nonstops **afgebroken**. Het spreekt vanzelf dat als je ze hebt gebruikt om te oefenen dat je ze ook een keertje helpt afbreken. Linten, pijltjes enz worden aan de **start** van de nonstop verzameld.

Op zo'n **trainingsdag** leer je veel. Je kunt een nonstop oefenen tot je hem **foutloos** kan rijden. Je kan proberen het spoor van een **hogere** categorie rijden. Je krijgt **tips** van andere piloten. We kunnen de nonstop ook nog **aanpassen**. Zo kun je ook iets te weten komen van het **bouwen** van nonstops. Wil je ook echt bij de **bouwersploeg** komen dan ben je meer dan welkom. Met wat **extra** bouwers erbij schiet het allemaal een beetje beter op.

Wedstrijden

Ook bij wedstrijden zoeken we piloten die willen **helpen** om de nonstops af te breken. Bij de **aanvang** van de wedstrijd vraagt Luc wie er **kandidaat** is. Indien je je kandidaat stelt om een nonstop af te breken, dan wordt er verwacht dat je ook doet. Het **jeepje** zal even later de linten en pijlen komen ophalen.

Linten worden **opgerold**, pijltjes worden per **kleur** gelegd, paaltjes netjes op een **hoopje** gelegd.

Merchandise

Video

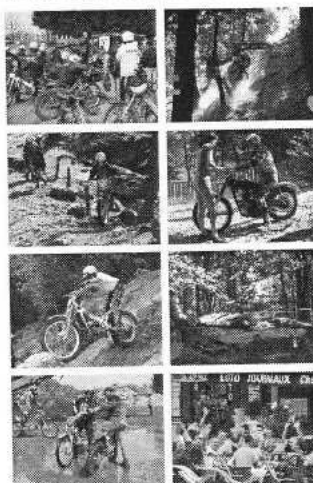
Een compilatie-video die al enige tijd circuleerde in het rennerspark maar nu voor alle leden beschikbaar is.

De videoband bevat, naast beelden van wedstrijden in Bilstain 9/3 en Leuven 20/4, ook fragmenten van een trial georganiseerd op de werf in Meulebeke. Voorts zijn er opnames van een woensdagmiddag in Genk met indrukwekkend stuntwerk van Davy Zels. Ook zijn er beelden van de 3de manche van de Bilstain-Challenge in het prachtige domein in Aisne op 15/6. De oldtimerwedstrijd in Genk op de Horensbergdam leverde ook enkele mooie shots op. En tenslotte sfeerbeelden uit Frankrijk: Les Quatre Jours de la Creuse gereden van 11 tot 14 juli. Enkele van onze beste piloten zorgen voor de actie, maar ook andere piloten zullen zich herkennen op deze één uur durende video.

prijs: 10 Euro

Info en bestellingen bij Marc van de redactie of je naam opgeven aan Patrick van de kantine.

Enkele beelden uit de video >>>



T-Shirts & Stickers

T-Shirts

prijs: 15 Euro

Stickers

prijs: 2 Euro

Adverteren in het clubblad is mogelijk.

Ook particulieren kunnen voor slechts 5 Euro een advertentie plaatsen in het clubblad en/of op de website.

KALENDERS

MAASKANT 'Open Limburgs Kampioenschap' start 12u

09/05/2004	Genk	13e Proef
23/05/2004	Bilstain	14e Proef
30/05/2004	Genk	afsluitingswedstrijd

RDMC - BILSTAIN "Bilstain Challenge" start 10u

18/04/2004	Challenge Trial Trophy 2
13/06/2004	Challenge Trial Trophy 3 (chez Benoît à Aisne)
17/10/2004	Challenge Trial Trophy 4
21/11/2004	Challenge Trial Trophy 5 (finale)

Speciale Trials :

01/05/2004 (za)	Werl (D)	Team Trial	start 10u
26/6/2004	Leuven	Trial + BBQ + einde clubkampioenschap	
18+19/09/2004	Pittem-Egem	Trial van de kleigroeve	start zat. 13u zon. 12u

BMB - NATIONAAL " Belgisch Kampioenschap"

09/05/2004	Bertrix
16/05/2004	Bilstain
31/05/2004	Binche-Bray
12/09/2004	Wavre
03/10/2004	Saint-Hubert
14/11/2004	Mons-Hyon

BAARLO (NL)

18/04/2004	ONK
20/06/2004	3e BTC-Clubtrial
14/08/2004	4e BTC-clubtrial + BBQ
10/10/2004	5e BTC-clubtrial
14/11/2004	6e BTC-clubtrial
12/12/2004	7e BTC-clubtrial Finale
09/01/2004	Internationale Nieuwjaartrial

SCHIJNDEL (NL)

02/05/2004	12e Clubtrial
20/06/2004	13e Clubtrial
22/08/2004	1e Clubtrial
12/09/2004	2e Clubtrial
07/11/2004	3e Clubtrial
21/11/2004	4e Clubtrial
12/12/2004	5e Clubtrial

Trials Competition

alg. inlichtingen:

Luc Uytdenhouwen

089 / 71.51.71

Debutanten																
	Naam	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	TOT
1	Van Baelen Toon (-15j)	15	20	17	20	20	20	17		17	17	20	20	20	15	238
2	Vervoort Gust		17	20	17	17	17	20		20	20	17	17	17	20	219
3	Matheussen Guy	c	13	10	13	15	13	9				15	11			99
4	Wilms Kurt	11		7	10	13	11	8		u	8		9		10	87
5	Cremers Karel		9	ak		u	ak	13			15		13	15	11	76
6	Smets Guy	20	10	9				7					15			61
9	Van den Broeck Wim		15	13				15		15				u		58
7	Goes Marcel		7	8	15		15			13						58
8	Meissen Erik	ak	11	ak		u	c	11		ak	13		10		13	58
10	Smets Philippe	13	8			11		6			9					47
11	Walliberg Henri	17			11						11					39
12	Rijkers Michael					0		10			10					20
13	Martens Nicky			15												15
14	Nelissen Patrick			11												11
15	Nijssen Freddy		6													6
bk	Reuland Dennis		bk	bk		bk		bk					bk	bk		0
bk	Reuland Karl		bk	bk		bk		bk		bk	bk		bk	bk		0
Junioren																
	Naam	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	TOT
1	Cuyvers Marc	17	20	20	17	20	20	20		20	17	20	20	20	15	246
2	Wans Fred	20	15	15	20	15	17	17		15	20	17	17	17	17	222
3	Hensen Bart	15	17	13	13	17	c	13		17	13	15	15	13	20	181
4	Vogels Dominic	13	11	11	15	11	11	15		13	u	13	10	u	ak	123
5	Van de Ven Jan		13	17		13	15	11			15		13	15		112
6	Slegers Guy						13	10		11		u	11			45
7	Herbots Stefaan		u													0
bk	Geussens Sil		bk	bk			bk									0
Nationalen																
	Naam	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	TOT
1	Uytendhouwen Bart	20	17	17	17	17		17		20	20	20	20	20	c	205
2	Schreurs Rob	17	11	13	13	11	15	10		17	13	13	11	15	20	179
3	Bleukx Dimmy	15		15	15	13	17	15			u	15	17	17		139
4	Cardinaels Luc		20	20	20	20	20	20								120
5	Nijs Dario		13			ak	ak	11			17	17	15			73
6	Berckmoes Barend		15			15		13			15		13			71

[illegible]