

Genk Horensbergdam 26 september 2021 :

6^{de} Proef OLK

3^{de} Manche Vlaams Kampioenschap

Na de Trophy van vorig weekend, was de Horensbergdam in Genk afgelopen zondag de 'place to be' voor trial minnend Vlaanderen. 44 piloten namen deel aan de derde manche van het Vlaams Kampioenschap Trial. De klassementsrijders waren als vanzelfsprekend naar Genk komen afzakken, maar ook enkele Waalse piloten kozen voor deelname. Hoogtepunt was het optreden van trialwonder en landgenoot Emile Mattheeuws die alle aanwezigen verbaasde met zijn kunnen. Met zijn meer dan geslaagde optreden in *Belgiums Got Talent* liet hij heel wat Vlamingen voor de eerste maal kennis maken met een trialmotor. Voor de vier juryleden was het helemaal spannend omdat die door Emile werden verzocht om zich naast mekaar neer te leggen op de grond, waarna hij met de motor over hen heen sprong. Bart Peeters en Davy Parmentie toonden zich minder bevreesd, maar voor Ruth Beeckmans en zeker Ann Lemmens waren het wellicht de angstigste minuten die ze in hun leven hebben meegemaakt. Dit tot groot jolijt van Koen Wauters en Laura Tersaro die het spektakel vanuit de coulissen konden gadeslaan. Alle vier de juryleden vonden dat Emile door moest naar de volgende ronde, waardoor we Emile binnenkort nog een keer aan het werk kunnen zien op VTM.

Terug naar het Vlaams Kampioenschap waar het uitkijken was naar de prestaties van onze clubgenoten. Waarover in je in dit verslag alles kunt lezen.

Debutanten

Met slechts vier piloten aan de start, waarvan drie ervaren debutanten, had Trial Maaskant alle troeven in handen om een greep te doen naar de fel begeerde podiumplaatsen. Was De Kinder niet opgewassen tegen de druk, of waren de nonstops toch van een te wat hoog niveau? Wie zal het zeggen? Acht vijfpunters zetten hem in ieder geval op flinke achterstand t.o.v. zijn concurrenten. Convents en Stevens waren dit keer heel erg aan elkaar gewaagd. Beide heren maakten slechts één vijfpunter, maar Convents zette op vier ronden 10 voetjes meer. Convents werd zo derde en deed hiermee opnieuw een goede zaak in het Vlaams Kampioenschap. Stevens eindigde tweede en zette hiermee het maximum van de klassementpunten van het Limburg Kampioenschap achter zijn naam. De overwinning was echter voor Christophe Sulak die met 23 strafpunten minder dan Stevens, liet zien dat hij geen onbekende is in de trialsport.

Randonneurs +40

TRS-piloot Vaessen had uitzonderlijk zijn TRS ingeruild voor een GasGas. De motor werd hem ter beschikking gesteld en Vaessen zag in de deelname aan de wedstrijd dé ideale gelegenheid om deze motor eens uitvoerig te testen. Dat hij de motor nog niet helemaal onder controle had, bleek wel nadat hij heel wat vijfpunters maakte, vaak te wijten - naar eigen zeggen - aan het stilvallen van de motor bij het afrijden van een helling. Bocken vond dat niet erg, want zo kon hij Vaessen nog nipt

vóór blijven. Slechts met één strafpuntje, maar minder is minder. Zels had het erg zwaar te verduren omwille van de zeer kort gebouwde nonstops, waarbij het gewicht van zijn oldtimer BSA hem parten

speelde. Hermans was dan ook zeer gelukkig dat ze voor het eerst in haar carrière grootmeester Zels kon verslaan en een positie in de top 5 kon bemachtigen. Voorwaar een puike prestatie! Op de vierde plaats vinden we Thaens. Het brons was voor clubgenoot Matthijs, die omwille van teveel vijfpunters zijn meerdere moest erkennen in Ysebaert. Zilver dus voor Ysebaert die in een strijd verwickeld ligt voor het Vlaams Kampioenschap met Carool Baeten, onze beste Randonneur. Baeten nam in Genk de maat van Ysebaert, waardoor het uiterst spannend blijft voor het kampioenschap. Allen op post op 21 november in Genk, voor het vervolg van de strijd tijdens de 4^{de} manche van het Vlaams Kampioenschap!

Randonneurs -40

Enkel Ryan Tremerie had de verre verplaatsing naar Limburg gemaakt om deel te nemen aan de wedstrijd in Genk. Tremerie staat aan de leiding voor het Vlaams Kampioenschap bij de Randonneurs min 40 en was dus gemotiveerd om ook in Genk het beste van zichzelf te geven. Hij moest echter zijn meerdere erkennen in aanstormend talent Matschulat. Met vier strafpunten verschil kon Matschulat de eer van Trial Maaskant hoog houden en hiermee de overwinning achter zijn naam schrijven. Tremerie heeft echter zijn klassementspunten binnen en de titel van Vlaams Kampioen ligt binnen zijn handbereik.

Juniors +40

Alle hoop was gevestigd op topfavoriet Averhals, maar helaas moest hij de wedstrijd vroegtijdig staken omwille van een blessure. Gelukkig geen valpartij maar een rugverschot hinderde hem te fel om de wedstrijd verder te zetten. Veel beterschap gewenst! Voor Bart Regheere waren de nonstops vaak te moeilijk, waardoor hij heel wat driepunters liet aantekenen. Toch was hij tevreden met zijn derde plaats, omdat dit hem weer wat mooie klassementspunten opleverde. Gecombineerd met zijn drie op drie deelname aan de wedstrijden van het Vlaams Kampioenschap, staat hij aan de leiding en komt de kampioenstitel wel heel erg dicht in het vizier. Vader Mattheeuws twijfelde tussen het groene en het witte spoor. Maar koos voor de moeilijkste optie, waardoor ook hij met heel wat driepunters de nonstops moest afwerken. Fijn om Mattheeuws zelfs nog eens te zien deelnemen aan een wedstrijd na de drukke periode waar hij als *minder* van zijn zoon deelnam aan de wedstrijden voor het EK en het WK. Zilver dus voor Mattheeuws! Het goud was voor oudgediende en verdienstelijk oldtimer piloot Ryckaert, die voor de gelegenheid zijn GasGas nog eens van stal had gehaald. Ryckaert klaarde de overgrote meerderheid van de proeven met een nul of een éénpunter en eindigde zo verdiend op de eerste plaats!

Juniors -40

Clubgenoot Berben en de West-Vlaming Den Baes zijn erg aan elkaar gewaagd, en in Genk was dat weer niet anders. Net zoals in Lichtervelde moest Berbe - met vijf strafpunten minder - zijn meerdere erkennen in Den Baes. Berben goed voor de derde podiumplaats, zilver voor Den Baes. Evenwichtskampioen Braekevelt deed het weer voortreffelijk. Ook in het zware parcours in Genk wist hij de minste voeten te zetten. Dit keer op een andere Yamaha, maar opnieuw een oldtimer, want het is al een eeuwigheid geleden dat Yamaha nog eens een nieuwe trialmotor op de markt bracht. Met piekfijn onderhouden machines, zoals we dat kennen van Braekevelt, was het opnieuw een lust voor het oog om hem bezig te zien. Super verdiend werd hij ook in Genk de winnaar en is de kampioenstitel zo goed als binnen.

Nationalen

Veel niveauverschil bij de 16 deelnemers aan het rode spoor, en hiermee de drukste klasse. De nonstopbouwers hadden het de piloten dit keer niet gemakkelijk gemaakt: 94 strafpunten voor de rode lantaarn, en slechts 8 strafpunten voor de winnaar. Hadden de Maaskanters hun eigen kunnen wat overschat? Waren de nonstopbouwers misschien toch wat te enthousiast geweest? Wat er ook van zij, als de Maaskantse nationalen op een toekomstige Vlaams Kampioenschap nog een podiumplaats willen bemachtigen zullen ze zich toch beter aan het witte spoor wagen. De drie laatste plaatsen waren dan ook voor respectievelijk Maaskanters Egen, Goffings en Cardinaels. Cuyvers kon 10 proeven foutloos rijden, en op die manier Huygen achter zich laten, maar ook hij moest vrede nemen met slechts een 12^{de} plaats. Hensen reed niet zo vaak foutloos, maar maakte slechts één vijfpunter en kon zo met het kleinste puntenverschil Compere en Pizzy vóór blijven, en eindigen op de 9^{de} plaats. Baeten maakte ook heel wat vijfpunters maar werd toch nog 8^{ste} met 3 strafpunten minder dan Hensen. De West-Vlaming Saelens en onze Waalse vriend Massin werden respectievelijk 6^{de} en 7^{de}. De beste Maaskanter vinden we op 5^{de} plaats : niemand minder dan David Zels moest de eer redden in Genk. Een ongelofelijke prestatie voor hem en zijn onafscheidelijke classic Honda TLR motor waarbij hij alles uit de kast moest halen om de toch wel zeer pittige proeven te doorstaan. Met slechts 26 strafpunten kunnen we spreken van een huzarenstuk! De 4^{de} en 5^{de} plaats gingen dan weer naar de Vlaanders. Ysebaert zat deze keer wel heel kort op de hielen van Brauwers: slechts één strafpuntje verschil. Brauwers werd verdienstelijk derde, maar belangrijker: hij verstevigt hiermee zijn leiderspositie in het Vlaams Kampioenschap, door net als in Lichtervelde, het maximum van de klassementpunten achter zijn naam te schrijven. De eerste en tweede plaats werden immers ingenomen door twee piloten die enkel met een daglicentie deelnamen aan de wedstrijd. Vaste waarde Castreuil reed een prima wedstrijd en nam het zilver mee naar huis. Maar de overwinning kwam toe aan de Waak Hougardy met slechts 8 strafpunten, waarvan dan ook nog één vijfpunter.

Experten

Baele en clubgenoot Pletinckx moesten hun deelname staken. Bij Baele brak het balhoofd van zijn motor, met opgave tot gevolg. Ook Pletinckx gaf op, maar bij het ter presse gaan van dit verslag, was de juiste toedracht van deze beslissing niet geweten. Ondergetekende kwam zulke zaken in het verleden te weten in de kantine van AMC Genk, maar doordat deze gesloten is sinds de coronaperikelen, komen zulke weetjes hem moeilijker ter ore. Coppens blijft ook in de moeilijkste omstandigheden er voor gaan, en worstelde zich zo goed als hij kon door de nonstops. Heel wat vijf- en driepunters, maar toch doet hij een goede zaak in het klassement voor het Vlaams Kampioenschap. Met zijn consistente deelname aan alle wedstrijden, maakt hij een goede kans op de titel van Vlaams Kampioen Trial. De overwinning was echter voor Emile Mattheeuws met slechts één (!!!) strafpunt. Het is lang geleden dat er in Vlaanderen en met uitbreiding België, we nog zo een talent in huis hebben. We wensen hem dan ook het allerbeste in zijn carrière als trialpiloot en veel succes in zijn verdere deelname aan Belgium Got Talent. Voor Trial Maaskant was het in ieder geval een eer om hem weer eens het werk te zien in Genk!

(MC)