

LEGENDE

- TOT** = Totaal aantal behaalde klassemingspunten
PSP = Punten Slechtste Prestatie (elke piloot mag één wedstrijd laten vallen, de slechtste prestatie wordt niet meegerekend)
BK = Buiten Kategorie (de behaalde klassemingspunten worden niet opgenomen in het eindklassement)
ac = Piloot heeft een andere klasse gereden op een wedstrijd ingericht door Trial Maaskant (geldt niet voor challenge: zie verderop)
nu = Niet uitgereden (telt mee voor het regelmatigheids criterium)
20 = Piloot heeft (verplicht) gecontroleerd en krijg hier 20 klassemingspunten voor (telt mee voor het regelmatigheids criterium)
c = Piloot heeft vrijwillig gecontroleerd/secretariaat bemand

De puntentoekeuning voor het klassement is als volgt:

20 punten voor de winnaar, 17 punten voor nummer twee, 15 voor de derde enz. met 13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.
Bij gelijke stand in het klassement, zal men rekening houden met het meeste aantal 20-wedstrijdpunten, 17-punten enz.
Bij gelijke stand en gelijk aantal 20-punten, 17-punten enz., is het eerst behaald aantal 20-punten, 17 punten enz van tel.
Overeenstemming van klassen tussen Trial Trophy Challenge en OLK zie www.trialmaaskant.com/regelmatigheids criterium

Data proeven :

1ste proef 17/09/2017	7de proef 15/4/2018 (TT in Genk)
2de proef 8/10/2017	8ste proef 6/5/2018
3de proef 5/11/2017	9de proef 13/5/2018 (TT in Bilstain)
4de proef 26/11/2017	10de proef 27/5/2018 (TT in Genk)
5de proef 25/2/2018	
6de proef 11/3/2018	

Opmerkingen:

De piloot moet steeds zelf controleren en kan niet vervangen worden door iemand anders.

Piloten die in een hogere klasse gereden hebben dan opgegeven,

worden voor het klassement opgenomen in de opgegeven (juiste) klasse, met behoud van hun strafpunten.