

Overpelt 10/10/2005

Debutanten		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	
1	Van Steenkiste Geert	-15j	13	27	0	2	3	0	11	2	0	0
2	Robbeets Didier		26	23	4	1	0	4	8	6	10	2
3	Houben Jos		28	23	2	1	3	3	13	2	5	8
4	Rondelez Bjorn		32	21	2	1	6	2	9	16	4	3
5	Matheussen Guy		41	17	5	4	1	5	13	11	12	5
6	Doyen Daniël		42	22	1	0	2	7	6	8	3	25
7	Steenbakkers Kitty	-15j	47	19	3	2	0	8	22	11	10	4
8	Matheussen Steffen		49	10	9	1	11	1	15	12	11	11
9	Liebe Jonas	-15j	54	15	1	5	6	5	20	13	13	8
10	Paps Bram	-15j	55	13	4	2	9	4	20	14	15	6
11	Breels Ryad	-15j	60	13	4	1	8	6	16	17	12	15
12	Wans Steve		65	14	3	1	5	9	23	17	16	9
13	De Pauw Eric		69	12	3	1	8	8	21	20	16	12
NU Van den Broeck Wim												
NU Benning Sander												

Gentlemen		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	
1	Vogels Dominic		32	20	4	0	6	2	9	8	10	5
2	Machiels Kevin		40	17	6	3	1	5	14	16	7	3
3	Erkens Grégory		53	12	2	5	12	1	20	12	8	13
4	Cremers Karel		58	10	7	2	9	4	22	18	9	9
5	Meisen Erik		69	6	5	5	13	3	21	14	16	18

Senioren		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	
1	Van Delft Johnny		10	27	2	1	2	0	4	1	2	3
2	Nijs Willy		11	26	3	1	2	0	5	4	2	0
3	Van Zanten Willem		18	21	6	3	2	0	6	4	4	4
4	Rouschop Tito		18	20	10	0	1	1	0	10	5	3
5	Heselmans Luc		20	17	12	1	2	0	8	4	5	3
6	Vanoppen Peter		21	21	5	2	4	0	6	5	4	6
7	Bramm Kai		22	23	3	1	4	1	9	10	1	2
8	Devisé Bart		26	18	7	2	5	0	11	6	4	5
9	Dekens Philippe		27	22	4	1	2	3	13	6	7	1
10	Hendrickx Xavier		28	20	4	4	2	2	11	7	6	4
11	Van de Ven Jan		43	17	5	2	3	5	20	10	10	3
12	Hamaekers Ronny		44	10	11	2	8	1	18	7	8	11
13	Op de Locht Chris		68	10	6	2	6	8	25	14	13	16
14	Demmer Pit		69	10	3	5	7	7	23	19	16	11
15	Van de Ven Jef		85	6	4	1	13	8	28	21	22	14

NU = Niet Uitgereden

Junioren		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	
1	Hensen Bart		13	23	6	2	1	0	4	2	4	3
2	Van Baelen Toon		18	27	1	1	0	3	5	10	0	3
3	Geussens Sil		18	25	2	1	3	1	5	8	3	2
4	Meissen Job		18	23	4	3	1	1	7	2	2	7
5	Slegers Guy		43	16	5	3	4	4	11	14	11	7
6	Wans Fred		43	16	4	1	9	2	12	13	8	10

7 Stevens	Geert	48	12	5	6	7	2	12	14	14	8
8 Doyen	Erwin	109	2	3	3	10	14	33	27	21	28

Nationalen

		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4
1 Huisman	Freek	20	21	6	1	4	0	10	7	3	0
2 Beersaerts	Robert	27	20	4	5	1	2	11	5	8	3
3 Verburgh	Stijn	40	14	7	4	5	2	13	11	11	5
4 Berckmoes	Barend	40	12	10	2	7	1	18	9	6	7
5 Steenbakkers	Roy	50	12	8	2	6	4	20	13	9	8
6 Vingerhoed	Michael	61	4	10	7	9	2	25	15	15	6
7 Nijs	Dario	67	12	3	3	6	8	28	19	15	5
8 Schreurs	Rob	69	7	5	4	12	4	24	17	15	13
9 Vanheuverzwin	Pascal	79	7	4	4	9	8	23	16	7	33

NU Cuyvers Marc

Experten

		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4
1 Zels	David	15	24	4	1	3	0	9	4	1	1
2 Tits	Maarten	48	13	5	5	6	3	26	11	7	4
3 Uytendhouwen	Bart	68	4	9	4	12	3	23	19	15	11

NU = Niet Uitgereden

Tegen aanstormend talent Van Steenkiste is geen kruid gewassen.

De samenwerking tussen Trialclub Leuven en Trial Maaskant loopt al jaren van een leien dakje. Een aantal wedstrijden van het Limburgs kampioenschap tellen mee voor het klasement van de triallisten uit het Brabantse. Op hun beurt zijn de triallisten van Limburg en Antwerpen tweemaal per jaar te gast in de groeve van Bouillon te Bierbeek. Traditiegetrouw hadden de heren bouwers het de piloten ook deze keer niet gemakkelijk gemaakt. Bovendien had het nog geregend waardoor menig triallist de wenkbrauwen fronste toen de proeven werden geïnspecteerd. De kleigrond lag er vervaarlijk glad bij en de steile wanden van de groeve zouden weer voor het nodige spektakel zorgen. De eerste verkennende ronde ging gepaard met talrijke valpartijen zonder veel erg en de nodige vijfpunters werden veelvuldig door de controleurs geknipt. Mede door het prachtige herfstzonnetje werd de ondergrond steeds droger en namen de uitschuiers af en werd het weer genieten van een schitterende trialdag.

Debutanten -15j

Slechts twee jonge piloten schreven zich dit keer in bij de aanvangersklasse. Met Van Steenkiste aan de start staat de overwinning al van tevoren vast. Ook dit keer was er geen kruid gewassen tegen dit aanstormend talent. Hij maakte slechts één strafpuntje op de hele wedstrijd. De nieuwe Van Baelen is opgestaan of wordt het de nieuwe Zels? Hopen maar dat de trialsport hem blijft boeien en dan kan Trial Maaskant gerust zijn want met zo een talent is de toekomst verzekerd. Breels reed geen slechte eerste ronde maar daarna liep het toch wat fout voor onze jongste deelnemer. Blijven oefenen en dan komt het wel.

Debutanten

Vader en zoon Reuland trokken de grens over voor hun eerste wedstrijd van het nieuwe seizoen. Zoals we gewoon zijn van deze Duitse heren komen ze om te winnen en dat was nu niet anders. Dennis won overtuigend van vader Karl. Maar misschien dient hij zich beter te meten met de Junioren. Wim Van den Broeck doet het ook steeds beter en nam dit keer de derde plaats in beslag. Robbeets maakte twee vijfpunters en kon een finaleplaats wel vergeten. Ook Matheussen die nog uitblonk op de eerste proef in Bilstain maakte het met 27 strafpunten in de eerste ronde wel erg bont en moest dit keer met de laatste plaats genoegen nemen.

Junioren

Bij de Junioren was de strijd om de finaleplaats al vanaf de eerste ronde ingezet. Renders, op de hielen gezeten door Brichart, nam de beste start. Voor Van Baelen zag het er ook goed uit maar door een vijfpunter in de eerste ronde moest hij vrede nemen met een gedeelde derde plaats samen met Hensen. De strijd tussen de twee Maaskanters was daarmee ingezet. Van Baelen liet het niet aan zijn hart komen en nam revanche. Hij deed het de overige rondes net zo goed als Brichart. Renders en Hensen klampten wel aan maar konden noch Van Baelen noch Brichart bedreigen. Van Baelen greep net naast de eerste plaats maar met een gelijke eindstand als Renders was de vijfpunter snel vergeten want hij won met 25 nullen tegen 22.

Gentlemen

De collega's van Leuven maakten geen onderscheid tussen de A en de B-rijders waardoor alle Maaskanters het witte spoor diende te rijden. De A rijders gingen natuurlijk met de prijzen lopen in deze zeer spannende wedstrijd. Nys maakte met een foutloze eerste ronde de concurrentie duidelijk dat hij de eerste plaats ambieerde. Zels gaf het beste weerwerk maar reed geen enkele ronde beter dan Nys. Heselmans zette in de eerste ronde slechts vijf voetjes; net evenveel als Henderickx die met slechts één vijfpunter in non-stop zes met dezelfde score

als Heselmans vertrok. Zels kon de hete adem van de beide piloten in de nek voelen maar wist ze tot aan het einde vóór te blijven. Hij werd tweede vóór Heselmans die nipt derde werd vóór Hendrickx. Devisé en Van Delft probeerden hun mindere eerste ronde te vergeten en kwamen ook zeer kort in de buurt van een finaleplaats maar dit keer vielen ze toch buiten de prijzen. Bij de B-klasse was het Van Zanten die er met kop en nek boven uitstak. Machiels reed ook het witte spoor maar schreef zich in bij de Junioren. Hij nam de tweede plaats voor zijn rekening. Vogels en Vervoort zijn aan elkaar gewaagd en het beloofd een spannende strijd tussen die twee te worden. Vogels won en werd derde vóór Vervoort.

Nationalen

De uitslag bij de rijders van het rode spoor leek wel net het omgekeerde van de uitslag op de vorige proef in Bilstain. Iedereen ging er van uit dat het Leuvense zand opnieuw voor een overwinning voor Nys zou zorgen maar dit keer werden de kaarten heel anders geschud. Ook Meissen moest erg veel vijfpunters incasseren en de twee heren moesten met de laatste plaatsen tevreden zijn. De proeven waren moeilijk maar toen de zon de gladde klei had opgedroogd en de sporen waren gezet maakten de meeste piloten een pak minder fouten. Vooral Beersaerts maakte een enorme vooruitgang en wist verdient de eerste plaats te bemachtigen. Cuyvers, nog laatste in Bilstain op de vorige proef reed ook steeds beter en liet, zelf verwonderd over zijn tweede plaats, zien dat hij bij de Nationalen klasse op zijn plaats is. Vader en zoon Lenders van BTC-Baarlo maakten er een uitstap van en moest ook wel even wennen aan de natuurlijk hindernissen. De rioolbuizen en andere bouwmaterialen waar onze noorderburen zo goed mee overweg kunnen waren dit keer niet voorhanden maar dit weerhield Yannick niet om het brons mee naar Nederland te nemen. De concurrentie voor de derde plaats was best groot want zowel Vanheuverzwijn, Vingerhoed en Schreurs volgden op de voet.

Experten

Nu ook Martin de overstap naar de Experten heeft gemaakt konden we vijf piloten aan het werk zien bij de hoogste klasse. Martin en Uytendhouwen kregen als groentjes flink wat vijfpunters te slikken. De non-stops waren van een hoog niveau want ook Tits incasseerde in elke ronde wel een vijfpunter. Pletinkx was goed in vorm en uitgezonderd de eerste ronde wist hij het Zels behoorlijk lastig te maken. De eerste plaats voor Zels, Pletinck werd tweede en Tits eindigde derde.

<Marc>

De derde proef van het OLK vindt plaats op 14 november in Neeroeteren.

Classic trial op de 'Terril de Cibly' te Mons.

Grootste Pre-65 Oldtimer Trial wedstrijd op het vasteland

Zondag 14 november organiseerde de Trialclub van Mons voor de 23^{ste} keer haar Oldtimer Pré-65 Trial. De B.M.B. had er ook haar tenten opgeslagen en organiseerde er een manche van het Belgische kampioenschap Trial. Als uitsmijter was er een wedstrijd Oldtimer Hill-Climbing. Een gezellige drukte dus en ongetwijfeld een hoogdag voor de trialsport. De oldtimer wedstrijd die er gehouden werd is de grootste wedstrijd voor oldtimer-trialmotoren op het vaste land. Enkel in Groot-Brittannië worden evenementen van dit kaliber nog georganiseerd. De motoren die er aan deelnemen zijn ook echte oldtimers. Uitsluitend motoren van vóór 1967 mogen ingeschreven worden, dus geen twin-shocks aan de start.

Dinosaurussen

De motoren worden opgedeeld in vier klassen: De alleroudste zijn gebouwd in de jaren 30 en bezitten amper vermogen. Ze hebben als karakteristieke eigenschap dat ze een 'Girder Fork' (vork in de vorm van een parallellogram) zijn uitgerust. Slechts drie motoren van dit type deden mee met de wedstrijd. Deze dinosaurussen hadden ronkende namen als Sarolia, Velocette en Levis. Vering was in die tijd nog een nieuwigheid en ook de klasse met de rigide kader waren er nog niet mee uitgerust. Een derde klasse vormen de motoren van het pré-unit model - dit zijn motoren met een losse versnellingsbak – en werden gebouwd eind jaren 50. Bekende merken zijn Ariel en Matchless. Deze motoren wegen zowat het dubbele van een moderne motor. 130 kg is zeker geen uitzondering. Ze waren de eerste motoren met vering op de voorvork. Vanaf de jaren zestig werden trialmotoren lichter en voorzien van een blokmotor. Ook de cilinderinhoud zakte van 500cc naar 200-350cc. Merken als Triumph, Greeves, BSA maar ook Zundapp en Motobecane maakte in die tijd furore. Vanaf 1965 begon men de motoren te voorzien met een twin-shock vering en dan spreken we over een moderne motor. Motoren die al te gemoderniseerd zijn, vormen samen met motoren Pré-67 ook nog een aparte klasse.

Authentiek

Een internationaal gezelschap van meer dan 80 deelnemers wedijverde in Mons voor een finaleplaats waarbij ze konden kiezen tussen twee moeilijkheidsgraden: Experts en Historique. De non-stops waren gebouwd zonder problemen wat bodemvrijheid betreft en zonder bochten die de koppeling vergen. De omloop was 1 kilometer lang met 12 non-stops en diende driemaal gereden te worden. De piloten werden ook verzocht om kleding te dragen die aan de tijd van de oude voertuigen deed denken. Een jury duidde de meeste authentieke uitrusting aan. Veel bekende piloten aan de start. Julian Wigg, oud-enduro rijder Joel Corroy, George Roger (oud WK-piloot trial) om maar enkele te noemen. De oudste piloten waren de zestig gepasseerd maar konden zich meten met jonge mannen van rond de twintig. Het Vlaamse landsgedeelte kent ook een gepassioneerde beoefenaar van de oldtimer trialsport: Eddy Zels uit Heusden-Zolder behaalde met zijn Ariel een eerste plaats bij de Pré-65 met losse versnellingsbak. Proficiat!

Experts

Girder Fork

1. Abraham Andy – GB – Levis 1930 – 64pt,

Pre-Unit

1. Zels Eddy – B - Ariel - 2pt,
2. Wigg Julian – GB - Ariel HT5 - 8pt,
3. Corroy Joel – F – Ariel - 9pt,

Unit, Pré 65

1. Duxbury James – GB - Triumph – 14pt,
2. Nommeusen Ralf – D - Zundapp – 15pt,
3. Hausheer François – F – Triumph – 23pt,

Pré 67 en speciale motoren

1. Cyte Philippe – B – Bultaco – 16pt,
2. Hayward Graham – GB – Greeves – 20pt,
3. Bull John – GB – DOT – 23pt,

Historiques

Girder Fork

1. Ehringer Peter – AU – Sarolia - 7pt,
2. Cautain Claude – F – Velocette – 34pt,

Rigid Frame

1. Becker Quirien – NL - AJS 350 – 11pt,
2. Wautier Christian – B – AJS – 16pt,
3. Marchal Fred – F – Norton – 27pt,

Pre-Unit

1. Kreutz Bernd – D - Ariel 500 – 0pt,
2. Schreurs Tjeu – NL – Norton – 1pt,
3. Edgar Bob – GB – Norton 350 – 1pt,

Unit, Pré 65

1. Cleppert Jacques – B – BSA – 0pt,
2. Robert Jean - B – Triumph – 1pt,
3. Jouis Pierre – F – Motobecane – 1pt,

Pré 67 en speciale motoren

1. Massane Christophe – F – Greeves – 0pt,
2. Dewandeleer Roger – B – Greeves – 1pt,
3. Livingstone – GB – Triumph – 3pt,

Genk – Horensbergdam - 12 december 2005 : Openingswedstrijd Open Limburgs Kampioenschap Trial Een schot in de roos voor Trial Maaskant!!!

De openingswedstrijd en tevens eerste proef voor het Limburgs kampioenschap Trial was een schot in de roos voor het nieuwe bestuur van de inrichtende club Trial Maaskant. Enkele maanden leden was er nog twijfel over het voortbestaan van de meer dan 25 jaar oude club, maar nu ziet de toekomst er weer rooskleurig uit. Een opkomst van meer dan 75 piloten, op de openingswedstrijd in Genk van vorige zondag, was ver boven de verwachtingen. Niet alleen Limburgers waren naar Genk afgezakt, ook Trialclub Leuven had de wedstrijd op haar kalender gezet. Een flink aantal piloten uit Duitsland, Nederland en Wallonië hadden zich ook ingeschreven. Zelfs enkel piloten uit West-Vlaanderen vereerden, bij wijze van uitwisselingsproject, het verre Limburg met een bezoek! Nonstops-bouwers van dienst: Tits, Hensen en niemand minder dan toptalent Jan Cardinaels, hadden het de piloten niet gemakkelijk gemaakt. Wellicht hadden de piloten het seizoen wat kalmer aan willen starten, maar met de vertragingen in het begin van het trialseizoen, hadden de heren bouwers ervoor gezorgd dat de piloten er al onmiddellijk goed moesten invliegen. De pointeurs, onmisbare vrijwilligers die hun vrije zondagmiddag ten dienste stellen van de sportbeoefenaars - waarvoor onze welgemeende dank - mochten dus weer flink wat strafpunten uitdelen.

Debutanten

Puttemans nam aanvankelijk de leiding bij de Debutanten, maar al snel was het de jonge Duitser Christ Marvin die de beste prestaties ten beste gaf. Met een foutloze tweede hield hij concurrent Puttemans veilig op afstand en mocht het goud uiteindelijk mee naar huis nemen. Puttemans ging met het zilver aan de haal maar had op zijn beurt af te rekenen met een sterk rijdende Theunis, die derde werd.

Gentlemen

Met enkele vaste waarden aan de start mochten we bij de Gentlemen het nodige spektakel verwachten. Van Delft – helemaal uit Den Haag-, kwam, zag en overwon. Met een ruim puntenverschil zelfs! De strijd voor de tweede plaats werd uitgevochten tussen Vervoort en Van Zanten. Beiden heren gingen met elkaar in de clinch maar uiteindelijk trok Vervoort het laken naar zich toe. Van Steenkiste viel net buiten de prijzen, maar dat hij als nieuwkomer onmiddellijk de vierde plaats in beslag kon nemen, getuigt dat de man nog meer in zijn mars heeft. De vaste waarden Erkens, Putzeys en Van de Ven namen een mindere start, maar ook van hen kunnen we nog het nodige vuurwerk verwachten.

Senioren

Bij de Senioren een heleboel bekende namen op de deelnemerslijst: Nijs, Hamaekers, Vanoppen, Hendrickx en Van der Haegen, om maar enkele te noemen, mochten het tegen elkaar opnemen. De hoge moeilijkheidsgraad van de non-stops en het lange wedstrijdverloop, maakten helaas dat een aantal piloten moest opgeven. De piloten die de wedstrijd wel uitreden, liepen heel wat strafpunten op. Vanheuverzijn van Trialclub Leuven viel nog net binnen de prijzen met een derde plaats. Voor de eerste plaats werd het een zeer spannende strijd tussen de twee

West-Vlaamse piloten Vande vijvere en Mattheeuws. Pas in de derde ronde en meer bepaalde op nonstop acht, viel de beslissing in het voordeel van Mattheeuws. Vande vijvere met het zilver en Mattheeuws met het goud naar huis.

Junioren

Zowel de Senioren als de Junioren rijden hetzelfde spoor. Het belooft dus ook voor de jonge garde piloten een moeilijke wedstrijd te worden. De jeugd mist bovendien de ervaring die de oude rotten door de jaren hebben opgebouwd. Wie de wedstrijd uitreed, mocht zich al gelukkig prijzen. Brouwers, Geussens en de broertjes Lenders konden goed mee, maar vielen buiten de prijzen. Martens - terug van weggeweest - maakte een sterke remonte en kon de vierde plaats in beslag nemen. Swaenepoel heeft zich het afgelopen jaar al vaker in de kijker weten rijden, en scoorde in Genk opnieuw met een derde plaats. Erkens heeft ook zijn draai gevonden. Hij nam namens trialclub Leuven het zilver mee naar huis. De eerste plaats werd een thuisoverwinning van de organiserende club Trial Maaskant. Van Steenkiste, vorig jaar al kampioen van Limburg bij de Debutanten, gaf met een duidelijk puntenverschil de concurrentie het nakijken.

Nationals

De hoge moeilijkheidsgraad van de non-stops, schrikte maar weinig piloten af, want met negentien inschrijvingen, was de Nationals de drukst bezette klasse. Een gevarieerd aantal piloten overigens: enkele ex-Experten en Nationals van club Maaskant, wat A-klasse rijders uit Nederland, het beste van het Westvlaamse kampioenschap en enkele toppers van Trialclub Leuven, maakten er een zware maar sportieve wedstrijd van. De ogen van de Maaskanters waren natuurlijk gericht op Baeten, Van Baelen en Cardinaels. Dat dit trio de prijzen zou gaan verdelen leek een uitgemaakte zaak. Maar met de Nederlanders Kerstjens en Nederpelt aan de start moesten deze plannen toch worden opgeborgen. Het Nederlandse duo was een maat te sterk voor onze Maaskanters. Met klein puntenverschil won Nederpelt vóór Kerstjens. Van Baelen haalde het van de Maaskanters en werd derde. Vader Cardinaels wist Baeten vóór te blijven.

Experten

Cardinaels, heer en meester op de Dam, liet weer van zich horen. Niet alleen hielp hij met het bouwen van enkele non-stops, maar hij zorgde ook voor het nodige spektakel door deel te nemen aan de wedstrijd. De talrijk opgekomen piloten en bezoekers mochten zich dan weer herhaaldelijk verbazen over Jan's indrukwekkende rijstijl, wat resulteerde in een verdiende eerste plaats. Twee andere piloten, die qua stijl, souplesse, techniek en durf niet hoeven onder te doen, gingen de strijd onderling aan. Zels maakte een pak minder vijfpuinters maar reed niet zo vaak foutloos als de Nederlander Heijmans. Uiteindelijk moest Zels met slechts een klein puntenverschil vrede nemen met de derde plaats, Heijmans was uitermate tevreden met zijn tweede plaats.

<Marc>

Genk 11/12/2005

		TOT	NUL	EEN	TWED	DRI	VIJF	R1	R2	R3	R4
Debutanten											
1	Christ Marvin	9	27	4	0	0	1	6	0	1	2
2	Puttemans André	13	25	5	0	1	1	3	6	2	2
3	Theunis Philippe	23	24	2	1	3	2	11	9	3	0
4	Jacobs Guido	26	16	10	4	1	1	7	5	7	7
5	Geven Edwin	38	16	5	6	2	3	9	14	7	8
6	Kup Jan	42	15	5	3	7	2	9	10	18	5
7	Schoonbaert Stefaan	51	13	4	6	5	4	20	9	8	14
8	Notaerts Filip	60	13	5	2	7	4	13	13	10	24
9	Wilms Kurt	66	7	9	3	7	6	20	16	14	16
10	Vanwalleghem Filip	78	3	10	3	9	7	23	20	13	22
-	De Pauw Eric	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0

Gentlemen											
1	Van Delft Johnny	22	19	9	1	2	1	13	2	2	5
2	Vervoort Gust	36	16	5	4	6	1	12	7	12	5
3	Van Zanten Willem	38	16	3	6	6	1	19	6	3	10
4	Van Steenkiste Johan	43	13	7	2	9	1	19	10	6	8
5	Erkens Bernard	52	8	8	6	9	1	19	12	12	9
6	Putzeys Lucien	56	6	10	6	8	2	24	13	9	10
7	Van de Ven Jan	75	5	6	2	15	4	22	23	16	14
8	Hurkx Toon	78	9	4	5	3	11	25	13	21	19
9	Rondelez Bjorn	86	2	4	2	21	3	25	23	17	21
10	Loeys Marc	95	3	3	2	16	8	31	25	18	21
11	Eyckmans Erwin	98	4	1	4	13	10	31	28	20	19
12	Paumen Eddy	107	0	6	3	10	13	29	27	29	22
13	Van de Ven Jef	107	0	1	1	23	7	30	24	28	25
14	Carpentier Geert	132	0	2	2	7	21	36	32	32	32
-	Hendriks Roel	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
-	Machiels Kevin	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
-	Vogels Dominic	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0

Senioren											
1	Mattheeuws Mario	41	15	4	4	8	1	16	8	8	9
2	Vande vijvere Gery	49	12	4	7	7	2	15	8	16	10
3	Vanheuverzwijn Pascal	51	10	6	3	13	0	16	13	10	12
4	Dekens Philippe	56	12	2	6	9	3	18	16	13	9
5	Hendrickx Xavier	62	7	8	3	11	3	23	16	11	12
6	De Jaeghere Marc	66	13	3	3	4	9	18	18	17	13
7	Vanoppen Peter	68	6	4	6	14	2	22	19	12	15
8	Hamaekers Ronny	80	5	4	5	12	6	15	21	22	22
9	Damiens Philippe	122	4	1	0	7	20	38	29	29	26
-	Nijs Willy	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
-	Van der Haegen Philippe	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0

Junioren											
1	Van Steenkiste Geert	51	14	5	3	5	5	14	14	13	10
2	Erkens Grégory	78	2	6	6	15	3	23	20	15	20
3	Swaenenpoel Jan	81	3	8	6	7	8	24	21	19	17
4	Martens Nicky	88	4	2	6	13	7	26	27	16	19
5	Lenders Geert	95	3	4	6	8	11	22	19	27	27
6	Lenders Mike	111	0	2	3	16	11	27	27	26	31
7	Geussens Polle	112	3	1	3	10	15	35	28	26	23

8 Brouwers	Djarno	116	1	1	5	10	15	38	30	25	23
- Tits	Guy	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
- Leirs	Michel	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
- Van Oorschot	Martin	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
- Kessels	Bernd	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
- Steenbakkers	Kitty	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0

Nationalen

1 Nederpelt	Jören	68	11	4	3	6	8	17	12	19	20
2 Kerstjens	Randy	71	6	6	7	7	6	17	13	20	21
3 Van Baelen	Toon	74	6	5	4	12	5	20	21	16	17
4 Cardinaels	Luc	75	6	6	3	11	6	24	19	18	14
5 Baeten	Johan	76	5	6	5	10	6	18	24	17	17
6 Dewaele	Arnaud	80	5	7	3	9	8	24	24	18	14
7 Uytendhouwen	Bart	83	0	7	7	14	4	22	21	21	19
8 Steenbakkers	Roy	90	1	6	5	13	7	27	23	19	21
9 Hensen	Bart	94	1	2	9	13	7	30	21	23	20
10 Verburgh	Stijn	96	0	7	2	15	8	28	23	20	25
11 Lenders	Yannick	97	4	2	3	13	10	28	23	24	22
12 Lenders	Mitchel	100	1	5	5	10	11	32	21	24	23
13 Kreder	Bob	104	3	6	1	7	15	27	19	31	27
14 Beersaerts	Robert	109	1	3	2	14	12	36	25	24	24
15 Cuyvers	Marc	109	1	1	4	15	11	32	26	29	22
16 Nijs	Dario	109	1	0	2	20	9	30	25	28	26
17 Vingerhoed	Michael	109	0	0	3	21	8	30	28	24	27
18 Schreurs	Rob	122	0	1	2	14	15	34	31	30	27
19 Smits	René	130	0	0	2	12	18	36	34	31	29

Experten

1 Cardinaels	Jan	17	25	3	2	0	2	3	8	6	0
2 Heijmans	Rodney	70	10	4	2	9	7	25	19	14	12
3 Zels	David	72	3	10	3	12	4	20	16	17	19
4 Castreuil	Olivier	112	1	1	1	18	11	29	24	25	34
- Benders	Nico	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0

2^{de} proef OLK Trial :

Internationale trialwedstrijd op D'n Heyacker in Maasbree (NL)

Jan Cardinaels winnaar bij de Experten met drie foutloze rondes !

Traditiegetrouw organiseert BTC Baarlo op de eerste zondag van januari haar jaarlijkse internationale trialwedstrijd. Omdat 1 januari dit jaar op een zondag viel, besliste het bestuur wijselijk om 7 januari te nemen als wedstrijddag. De non-stops waren gebouwd op NK-niveau, waardoor het een pittige wedstrijd werd. Om de jongste deelnemers ook een kans te geven, waren er enkele gemakkelijke non-stops voorzien met twee bijkomende reeksen. Het overige deelnemersveld kon zich inschrijven bij de Inters, Nationalen, Sportklasse A of Sportklasse B.

Jeugd

Het jongste lid van Trial Maaskant, de Duitser Christ Marvin, liet op de eerste proef in Genk al van zich horen en ook dit keer sleepte hij bij de Jeugd D de eerste plaats in de wacht.

Sportklasse A

Zowel de Gentlemen, de Senioren en de Junioren van Trial Maaskant kwamen tegen elkaar uit in de Sportklasse A. Met meer dan 30 deelnemers aan de start zou er hard gestreden worden voor een finaleplaats. De Junioren met Vansteenkiste, Martens en Geussens kwamen in die volgorde over de meet. Gentleman Johan Vansteenkiste - vader van – kon zich dit keer meten met zoonlief Geert. Als je wil weten hoe dit is afgelopen, kijk dan bij de uitslagen en zie wie het minste strafpunten heeft gemaakt. Bij de Senioren was enkel Vanoppen van de partij. Hij kon dus wel heel gemakkelijk zijn klassemmentpunten verdienen. Toch weerhield het hem er niet van een mooie wedstrijd ten beste te geven: hij behaalde de vijfde plaats en werd tweede beste van de Maaskanters. Op de vierde plaats en voor de twee keer winnaar bij de Gentlemen: Johnny Van Delft. De tweede plaats bij de Gentlemen was voor Van Zanten, gevolgd door Vansteenkiste en de gebroeders Van de Ven. Vervoort en Slegers moesten helaas opgeven.

Nationalen

Ook bij de Nationalen geen ereplaats voor de Maaskanters. Van Baelen greep net naast het brons, maar was wel de beste Belg. Cardinaels werd tweede en de derde plaats bij de Maaskanters was dit keer voor Hensen.

Experten

Enkele toptrial piloten uit de Euregio aan de start op deze internationale wedstrijd. Naast enkele Nederlandse piloten, stond ook de jonge Duister Kregelo aan de start. Onze landgenoten Cardinaels en Zels – beiden groot geworden bij Trial Maaskant – mochten onze nationale kleuren verdedigen. De eerste ronde gaf al duidelijk aan hoe de machtsverhoudingen lagen. Zels kwam als vierde beste binnen en kon ondanks een verbeterde strijd zijn positie niet verbeteren. Kregelo bleef ook de hele wedstrijd op een derde plaats steken. Van der Sluis wist als beste Nederlander de tweede plaats veilig te stellen. De winnaar van deze wedstrijd werd Jan Cardinaels met liefst drie foutloze rondes.

De organisatie van deze wedstrijd was in handen van BTC-Baarlo. Trial Maaskant is zeer tevreden over samenwerking met haar Nederlandse collega's. Door het gebrek aan pointeurs en geschikte locaties, heeft het bestuur van TM besloten om meer samenwerking met andere clubs aan te gaan om op die manier een kampioenschap aan te kunnen blijven bieden. De

volgende wedstrijd vindt plaats op het Nolimpark in Overpelt op 29 januari. Deze organisatie is wel in handen van Trial Maaskant. De inkom is gratis! Lid worden van Trial Maaskant is nog steeds mogelijk. Eerder behaalde resultaten worden toch meegeteld voor het Limburgs Kampioenschap.

Marc

Overpelt - Nolimpark
Proef 3 OLK
29 januari 2006

Van Delft zet zijn zegetocht verder !

Op 29 januari organiseerde Trial Maaskant - voor het tweede jaar op rij – in het Limburgse Overpelt een trialwedstrijd voor het Open Limburgs Kampioenschap. Eigenaar van het terrein, de firma Dilissen NV (ook bekend voor hun internationaal koeltransport) had kosten nog moeite gespaard om hun recycle-center om te toveren tot een prachtig trialterrein. De non-stops waren van een hoog niveau. Er was een internationaal gezelschap piloten. Veel vrijwilligers die de non-stops bemanden en veel bezoekers. Kortom een meer dan geslaagde tweede editie en hopelijk volgend jaar opnieuw!

Debutanten

Christ Marvin, de jongste telg van Trial Maaskant, kreeg dit keer een fikse concurrent naast zich: Jantje Swaenepoel kwam, zag en overwon. Met drie strafpunten verschil kwam onze Christ net wat te kort om de West-Vlaamse kampioen bij de Nieuwelingen te verslaan. Houwen eindigde op de derde plaats.

Gentlemen

Bij de drukst bezette klasse van de Gentlemen valt dit jaar wat te beleven. De meeste piloten zijn lid van Trial Maaskant en ze strijden tegen elkaar voor de kampioentitel. Met reeds twee overwinningen op zijn naam, is Van Delft de grootste kanshebber. Ook dit keer bleef hij de concurrentie vóór. Putzeys gaf het beste weerwerk en werd tweede, maar toch moest hij tegen een flinke puntenkloof aankijken. Vervoort was ook in goede doen. Terwijl hij in Baarlo nog vroegtijdig de wedstrijd verliet wegens lichamelijke klachten, voelde hij zich in Overpelt kiplekker. Met net één puntje verschil kon hij beslag nemen op de derde plaats. Van Steenkiste heeft ook geen problemen om aansluiting te vinden met de top drie. Voor Van Zanten daarentegen is de seizoensstart wat minder vlot verlopen dan vorig jaar, maar ook hij hoort nog steeds bij de kanshebbers op de titel.

Senioren

De oudere en meer ervaren piloten die zich niet lieten afschrikken door een wat hogere moeilijkheidsgraad, konden hun hart ophalen bij de Senioren. Vanoppen is de gedoodverfde favoriet, maar als Zels komt meerijden is een overwinning minder vanzelfsprekend. Ook in Overpelt was het dit keer niet anders. Zels werd winnaar en wist bovendien menig toeschouwer te verbazen met zijn B.S.A. oldtimer, waar hij de blokken beton en ander breekmateriaal als geen ander mee wist te berijden. Vanoppen moest vrede nemen met de tweede plaats. Veel had het echter niet gescheeld of Vanoppen was als derde geëindigd. Motorcrosser Aerts uit Balen had zijn crossmotor tijdelijk vervuild met een trialmotor en kon ook hier prima mee uit de voeten. Hij maakte slechts één strafpuntje meer dan Vanoppen en wist zo de derde plaats te bemachtigen. Ook al met slechts één strafpuntje meer, eindigde Steukers op de vierde plaats.

Junioren

De jonge garde kreeg dit keer een ex-nationaal op bezoek. Meissen wist dat de druk op zijn schouders hoog lag. Gelukkig ging het hem allemaal goed af. Naar eigen zeggen reed hij lekker relaxed en deze positieve uitstraling wierp vruchten af voor de Nederlander. Meissen

maakte heel wat minder vijfpunters dan Van Steenkiste en werd winnaar. Van Steenkiste werd tweede, Martens derde.

Nationalen

Zware concurrentie voor de Maaskanters bij de Nationalen. Enkele Nederlandse en West-Vlaamse jongens lieten zien dat er ook in andere clubs trialtalenten zijn. Van Baelen reed de eerste ronde met de minste strafpunten, maar kon zich helaas niet meer verbeteren. Na de tweede ronde stond hij nog steeds aan de leiding maar in de derde ronde kwam de Nederlander Nederpelt enorm opzetten. Met slechts twee strafpunten sloeg hij een niet te overbruggen kloof met de rest van het deelnemersveld. Een prachtige prestatie die hem, samen met een uitstekende vierde ronde, de eindoverwinning opleverde. Van Baelen moest in de derde ronde ook de Nederlander Rylaarsdam laten vóór gaan. Zo werd Rylaarsdam tweede alhoewel dit door technische problemen niet vermeld werd tijdens de prijsuitreiking. Achteraf werd dit echter goedge maakt. Voor de derde plaats bleef het nog spannend tot op het einde van de wedstrijd. West-Vlaming Van Huffel maakte het Van Baelen immers niet gemakkelijk. Met een gelijk aantal strafpunten in de derde en vierde ronde kon Van Baelen uiteindelijk zijn voorsprong behouden en kon hij nog net op het ereschavot met een derde plaats plaats nemen.

Experten

Bij de opbouw van de non-stops voor het zeer spectaculaire Experten-spoor, mocht Trial Maaskant rekenen op de professionele hulp van Jan Cardinaels. De man heeft een enorme ervaring in de trialsport en wist de non-stops dan ook te voorzien met spectaculaire steile wanden, dubbele en zelfs driedubbele opstappen, dit tot groot jolijt van het talrijk opgekomen publiek. Cardinaels kreeg naast de concurrentie van clubgenoot Zels ook nog enkele Nederlandse toppiloten naast zich aan de start. Nederlands kampioen Trial 2005 Pieter Goertz gaf het beste weerwerk op de voet gevolgd door Maaskanter Zels en de Nederlander Van Veelen. Helaas moest Goertz de wedstrijd voortijdig beëindigen. Van Veelen werd later gediskwalificeerd door onregelmatigheden op de controlekaart, waardoor Zels tweede werd na Cardinaels.

Van Zanten oppermachtig in Baarlo !

De piloten van Trial Maaskant maakten opnieuw een verplaatsing naar Nederland voor hun 5^{de} proef van het Open Limburgs Kampioenschap. De Baarloose Trial Club organiseerde er hun eerste clubtrial van 2006. Trial Maaskant plaatste deze wedstrijd op hun kalender. Er werden twee non-stops extra voorzien, zodat lange wachttijden uitbleven. Alles verliep gesmeerd en dankzij het goede weer konden we spreken van een meer dan geslaagde trialdag.

Debutanten

Christ Marvin uit het Duitse Stolberg is de enige debutanten die zich dit jaar lid heeft gemaakt van Trial Maaskant. Spijtig dat hij geen concurrenten heeft voor het kampioenschap, maar dit weerhoud hem niet om zijn beste beentje voor te zetten. Ook dit keer nam hij de eerste plaats voor zijn rekening.

Junioren

De Gentlemen, Junioren en Senioren van Trail Maaskant streden samen in de Baarlose Junioren klasse. Veel Maaskanters aan de start waardoor we weer getuigen waren van een felle strijd. Gentleman Van Zanten toonde zich oppermachtig met twee foutloze rondes en twee rondes met slechts één strafpunt. Meer dan verdiend nam hij de eerste plaats voor zijn rekening. Met wat puntenverschil gaf Vanoppen het beste weerwerk en nam het zilver mee naar huis. Hij scoorde zo het maximum van de punten voor zijn klassementstitel bij de Senioren. Van Delft liet voor de eerste keer een steekje vallen door zich te laten passeren door Van Zanten, maar een derde plaats was mede door de felle strijd natuurlijk een prima prestatie. Alzo werd de top drie ingenomen door leden van Trial Maaskant. De eerste BTC'er kwam pas op de zesde plaats, want ook Junior Van Steenkiste liet zich weer opmerken. Net geen ereplaats maar wel opnieuw het maximum van de punten voor zijn klassementstitel.

Senioren

Bij Trial Maaskant noemt deze reeks de Nationalen. Pittig gebouwd voor een clubtrial, waardoor de meeste piloten flink wat strafpunten achter hun naam kregen. De eerste vier plaatsen waren voor leden van de Baarloose Trial Club. Van Baelen was de beste Maaskanter. Hensen en Cuyvers namen de overige plaatsen voor hun rekening.

Cracks

Zels was de enige Maaskanter die kwam opdagen en kreeg als tegenstander Nederlands Kampioen Trial Pieter Goertz naast zich. Een gelijk opgaand duel tussen de Belg en de Nederlander. Met een schitterende derde ronde voor Zels leek de overwinning zelfs even binnen handbereik, toch moest hij Goertz uiteindelijk vóór laten gaan.

De Maaskanters hebben even rust, want op 5 maart wordt de volgende proef pas gereden. Het thuisterrein op de Horensbergdam in Genk zal dan gastheer zijn voor de 6^{de} proef van het Open Limburgs Kampioenschap. Hierna volgen drie zondagen op rij, nog drie wedstrijden, meer bepaald in Lens (NTC), Rumbekke (OF) en Bilstain (RDMC).

Uitslag Maaskanters :

Debutanten

1 Christ 14

Gentlemen

2 Van Zanten 2

3 Van Delft 12

4 Putzeys 23

5 Van de Ven 82

Senioren

1 Vanoppen 10

2 Steukers 40

3 Hamaekers 45

Junioren

1 Van Steenkiste 14

2 Martens 53

Nationalen

1 Van Baelen 58

2 Hensen 87

3 Cuyvers 114

Experten

1 Zels 42

Op zondag 26 maart organiseerde RDMC Bilstain voor het 9^{de} jaar op rij, haar Bilstain Trial Challenge Trophy op het enduro-trial terrein aldaar. Alles zat mee. natte ondergrond, droog aan de start en een voorzichtig zonnetje. Met net geen honderd inschrijvingen werd deze eerste manche een meer dan geslaagde ouderwetse trialdag.

Experten

Fred Crosset nam met gemak de eerste plaats bij de hoogste klasse voor zijn rekening. Met een dubbel aantal strafpunten volgde Daniel Crosset plaats twee. Manu en Maxime Mathy streden onder elkaar en behaalden respectievelijk de derde en vierde plaats. Zels van Trialclub Maaskant waagde zich ook aan het Experten spoor en kon aanvankelijk Verpoorten vóórblijven. De laatste ronde moest Zels echter terrein prijsgeven.

Nationalen Trophy

Slechts vier deelnemers maar daarom niet minder spannend. Maraite en Corman namen in de eerste ronde beiden met 26 strafpunten de leiding. In de tweede ronde nam Maraite het voortouw met slechts 17 strafpunten. Concurrent Corman daarentegen maakte een strafpunt meer dan in de eerste ronde; een score die zelfs slechter was dan de nummers drie en vier, Rouselle en Mohring, die de 10 non-stops namen met respectievelijk 25 en 26 strafpunten. Rouselle overtrof zich zelf in de derde ronde en deed het zelfs beter dan Maraite. Toch kon niemand Maraite nog bedreigen in de eindstand. Maraite met enige voorsprong winnaar. Corman nog net nummer twee met slechts één puntje verschil met Rouselle nummer drie.

Nationalen

Bij de Nationalen trok Philippe Crosset al in de eerste ronde het laken naar zich toe. Niemand kon hem daarna nog bedreigen. Voor de tweede en derde plaats konden we op meer spanning rekenen. Oud-wereldkampioen Eddy Lejeune kwam met een gelijk aantal strafpunten door de eerste ronde als Defourny. In de tweede ronde kon Lejeune in tegenstelling tot Defourny zijn strafpunten verminderen en ook in de derde ronde gaf Lejeune Defourny het nakijken.

Junior Trophy

De huidige leider in de stand voor het Open Limburgs kampioenschap bij de Junioren, Geert Van Steenkiste, mocht als jongste deelnemer bij de klasse Junior Trophy het opnemen tegen enkele oudgedienden van de trialsport, namelijk Hubert Caps en de voorzitter van Trialclub Leuven Phillipe Van der Haegen. Caps was zoals steeds gebrand om de overwinning achter zijn naam te schrijven. Met een schitterende eerste ronde van slechts drie strafpunten gaf hij de rest van het deelnemersveld het nakijken. Van der Haegen gaf het beste weerwerk maar maakte 16(?) strafpunten. Ronny Steukers van Trial Maaskant maakte twee

strafpunten meer dan Van der Haegen, wat zeker niet slecht is, toch kon hij in de tweede en derde ronde zichzelf niet veel verbeteren. Dit in schril contrast met Van Steenkiste die ondanks een minder goede eerste ronde (24 strafpunten) een enorme sprong voorwaarts maakte in de tweede ronde (9 strafpunten) en tenslotte in de derde ronde met slechts 6 strafpunten zelfs het beste ronderesultaat neerzette en zo derde werd in de einduitstlag. Caps werd uiteindelijk winnaar, gevolgd door Van der Haegen, die met zijn tweede plaats een mooie prestatie neerzette.

Juniors

De op één na drukst bemande klasse: 18 deelnemers aan de start. Ervaren trialpiloten weten dat met veel deelnemers aan de start elke fout hard wordt bestraft en dat met elke fout je een aantal plaatsen in de einduitslag kunt zakken.
Van Heuverzwijn

Paastrofee Trial 2006 :

Sterk staaltje van samenwerking tussen Vlaamse Trialclubs

De Paastrofee is ondertussen uitgegroeid tot een klassieker in het Vlaams trialland. Trial Club Leuven neemt met Pasen de wedstrijd in Bierbeek voor haar rekening en op Paasmaandag is Trial Maaskant aan de beurt met een manche op de Horensbergdam. Het totaal aantal strafpunten behaald op beiden proeven bepalen de einduitslag voor de Paastrofee. De twee proeven tellen elk mee voor het Open Limburgs Kampioenschap. Voor de leden van Trial Maaskant is de Paastrofee dan ook een uitgelezen kans om hun positie in het klassement te verbeteren. Dit gebeurde dit jaar ook. Zowel bij de Nationalen als bij de Gentlemen kregen we een wissel aan de top. Van Baelen kwam niet opdagen en speelde daarmee zijn titel bij de Nationalen (voorlopig) kwijt aan Hensen. Bij de Gentlemen wisselden Van Steenkiste van plaats met Van Zanten, hierdoor staat Van Steenkiste nu tweede in het klassement na Van Delft.

Debutanten :

Van der Haegen de beste in Genk

Weinig animo bij de aanvangsklasse dit seizoen. Terwijl de vorige jaren deze klasse de drukst bevolkte was, voelde in Limburg en omstreken het afgelopen jaar bijna niemand zich geroepen om te starten met de trialsport. De aanslepende onduidelijkheid i.v.m. de permanente oefenterreinen is wellicht de grootste oorzaak hiervan. Het grootste deel van de winter was het niet toegelaten te trainen of om wedstrijden in te richten in Genk omwille van de aanvraag van een bouwvergunning (permanent oefenterrein). Mede daarom konden van de 15 proeven voor het Open Limburgs Kampioenschap er dit seizoen slechts 3 in de eigen provincie worden gereden. Het provinciebestuur belooft al enkele jaren mogelijkheden in Lommel en Neeroeteren, maar ondanks de vele vergaderingen zit er maar weinig schot in de zaak. In Lommel spreekt met over een wachttijd van twee tot drie jaar en in de Kiezelgroeve in Neeroeteren is na meer dan 25 jaar trialsport het nu ook niet meer toegelaten om er nog te rijden. De oude taluds zijn sinds de nieuwe reglementeringen op de plannen ingekleurd als bufferzone zodat er daar niet meer aan trial kan worden gedaan. Gelukkig is de situatie in Genk inmiddels opgelost en mogen er op de Horensbergdam weer opnieuw trialactiviteiten plaatsvinden. Omdat dit pas enkele dagen voor de aanvang van de Paastrofee aan het bestuur van Trial Maaskant werd meegedeeld, bestond er lange tijd twijfel over het al dan niet doorgaan van deze 11^{de} proef. De trial mocht dus toch door gaan maar werd gehinderd door een tekort aan controleurs. Slechts vier van de acht non-stops waren bemand, waardoor er enorme lange wachttijden ontstonden. Het ontbreken van nieuwe triallisten zorgt natuurlijk voor een tekort aan nieuwe vrijwilligers (ouders) die deze taak op zich willen nemen.

Er werd op Pasen in Leuven door onze jongste en ook enkele oudere piloten (die zich niet te zeer in het zweet wilden werken) gestart zonder de klassementsaanvoerder bij de Debutanten Christ Marvin. Geen erg voor de jonge Duitser met de Engelse naam, want hij is dankzij zijn vorige prestatie nu al zeker van de eindoverwinning bij de Debutanten. Op Paasdag in Leuven was het Demeyere en Eyckmans en Van der Haegen die respectievelijk de eerste, tweede en derde plaats voor hun rekening namen. In Genk schreef Eyckmans zich in bij een klasse hoger en door het wegblijven Demeyere zag Van der Haegen zijn kans schoon. Hij kon de overige concurrenten vóór blijven en wist de eerste plaats te bemachtigen. Van der Haegen mocht ook de titel van de Paastrofee op zijn naam schrijven. Breels van Trial Maaskant won in Leuven in

de reeks -15 jarigen en werd tweede bij de Debutanten in Genk. Laurensen moest vrede nemen met de derde plaats.

Gentlemen :

Van Steenkiste in topvorm

Van Delft gaat verder op de ingeslagen weg en wist zowel in Leuven als in Genk de overwinning op zijn naam te schrijven. Dankzij deze opmerkelijke prestaties nam hij ook de titel van winnaar van de Paastrofee in ontvangst. Van Steenkiste is de laatste tijd in topvorm want hij wist in Leuven en Genk de tweede plaats voor zijn rekening te nemen, goed voor de tweede plaats in de einduitslag. Putzeys werd derde in Genk maar moest in Leuven Vervoort laten vóórgaan. Vervoort gaf echter op in Genk, hierdoor was de derde ereplaats voor Putzeys.

Senioren :

Vanheuverzwijn in Genk ook de beste

In Leuven deden enkele piloten tevens dienst als controleur. In ruil hiervoor kregen ze voorrang bij het aanschuiven in de non-stops die ze later op de dag moesten rijden. Vanheuverzwijn kon er zijn voordeel mee doen. De natte ondergrond had in het begin van de wedstrijd in Leuven de non-stops gevaarlijk glad gemaakt en terwijl hij bezig was zijn taak als controleur uit te oefenen, kregen de ander piloten flink wat strafpunten geknipt. Later toen het opgedroogd was, kon hij en ook de andere piloot-controleurs met voordeel rijden. Maar de dag nadien in Genk liet Vanheuverzwijn zien dat hij zijn overwinning niet enkel daar aan te danken had. Op paasmaandag in Genk won hij opnieuw, weliswaar met de nullen, van clubgenoot Nys en met slechts één puntje verschil met Dekens. Vanheuverzwijn dus ook winnaar van de Paastrofee. Van Oppen werd in Leuven tweede maar viel in Genk net buiten de prijzen. Toch goed genoeg voor een tweede plaats in de einduitslag van de Paastrofee. Willy Nys werd derde in de totaal uitslag. Henderickx werd derde in Leuven.

Junioren :

Robbeets zet in Leuven de toon

Van Steenkiste had een mindere dag in Leuven en maakte heel wat vijfpunters. Robbeets was de man die in Leuven de toon zette en die met een ijzersterke tweede ronde de concurrentie het nakijken gaf. Misschien dat het hem wel wat veel van z'n energie had gekost, want in Genk moest hij vrede nemen met de laatste plaats. Met een goed gemiddelde werd hij derde in de einduitslag van de Paastrofee. Op de tweede plaats in de einduitslag door zowel een derde plaats in Leuven als een derde plaats in Genk. Meisen werd tweede in Leuven, de Nederlandse jonge pilote Valery Rooke werd tweede in Genk. Van Steenkiste werd winnaar in Genk en uiteindelijk ook van de Paastrofee.

Nationalen :

Nys winnaar Paastrofee

Van Baelen niet op het appèl waardoor de strijd voor de eerste plaats open lag. Beersaerts en Nijs vochten in Leuven een onderonsje uit dat werd beslecht in het voordeel van Beersaerts. Verburch ook altijd gebrand op een goed uitslag kon de Leuvense toppers op hun thuisterrein niet verslaan maar gaf het beste weerwerk. De derde plaats voor de West-Vlaming en een goede uitgangspositie om de Paastrofee in de wacht te slepen. In Genk won hij vóór de Maaskanter Baeten en Hensen waardoor hij ook winnaar werd van de Paastrofee. Baeten was er niet bij in Leuven en Hensen moest in Leuven tevreden zijn met de vijfde plaats. De tweede plaats in de einduitslag van de Paastrofee was uiteindelijk toch nog voor Nys gevolgd door Hensen op de derde plaats.

Experten :

Nederpelt toont zijn talenten

Sinds kort mogen we ook weer rekenen op belangstelling van onze noorderburen in de hoge reeksen. Bob Kreder kenden we al van vorige seizoenen, maar Jörgen Nederpelt laat zijn talenten pas dit jaar zien aan de Vlamingen. Beide heren waagden zich aan het Experten spoor en brachten zo wat meer spanning in deze reeks die de laatste jaren wat te veel een onderonsje was geworden voor enkele toptalenten uit eigen streek. Nederpelt won in Leuven met gemak van Martin en Kreder, maar moest in Genk de Belgen laten vóórgaan. Toch kon hij door deel te nemen aan beide wedstrijden de titel voor de Paastrofee in ontvangst nemen. Kreder werd tweede in de einduitslag. In Genk was het Jan Cardinaels die, op de laatste proef van het Belgisch Kampioenschap in Chaumont-Gistoux, al met een klinkende overwinning aan de haal ging, met slecht één strafpuntje opnieuw een ongelofelijke prestatie neerzette. Castreuil kon zijn geluk niet op toen hij vernam dat hij met vier puntjes verschil de maat nam van Zels. Nederpelt werd vierde in Genk vóór Pletinckx en Kreder.

Volgend jaar viert Trial Maaskant haar 30 jarig bestaan. Toch gaat het niet zo goed met de trialsport in Limburg. Het ledenaantal bij Trial Maaskant is de laatste jaren flink achteruitgelopen en het zag er zelfs even naar uit dat het bestuur het bijltje er bij zou neerleggen. De aanslepende onduidelijkheid i.v.m. de permanente oefenterreinen is wellicht de grootste oorzaak hiervan. Voor de trialmogelijkheden in bijvoorbeeld Lommel - Balendijk, spreekt met nu van een wachttijd van twee tot drie jaar. Een spijtige zaak, want trial en motorcross gaan goed samen; denken we maar aan Stefan Everts die ook de trialsport een warm hart toedraagt. Het is zelfs mogelijk om een trialterrein perfect te integreren in een motorcross-circuit zoals in het Duitse Werl is gebeurd (www.msc-werl.de). Het is echter spijtig dat jonge en oudere talenten de laatste jaren weinig kansen kregen om hun sport te beoefenen.

<Marc>

Leuven

Gezelligheid troef in Leuven – Bierbeek voor de 9^{de} manche van het clubkampioenschap van Trial Club Leuven en tevens de 13^{de} proef voor het Open Limburgs Trialkampioenschap van vzw Trial Maaskant. Weinig piloten aan de start deels omwille van de wedstrijd van de BMB voor het kampioenschap van België in Bertix. De afwezigen hadden dit keer ongelijk. In de gietende regen werden zaterdag acht mooie non-stops gebouwd, maar zondag scheen de zon en bleef het droog. Er stond wat wind, maar de temperaturen waren ideaal voor een gezellige sportieve namiddag.

Debutanten

Gelukkig dat het droog bleef want de non-stops waren zeker niet gemakkelijk. Zelfs bij de debutanten vielen er heel wat strafpunten te noteren. Drie deelnemers slechts dus allen verzekerd van een finaleplaats. Op de derde plaats eindigde Courix , op plaats twee Huybrechts en winnaar in Leuven werd Nees.

Juniors : Alle finale plaatsen voor Trial Maaskant

Enkele bekende namen bij de Juniors aan de start. De Maaskanters Van Steenkiste, Martens en Meissen namen respectievelijk de eerste, tweede en derde plaats voor hun rekening. Stevens en Robbeets van Trialclub Leuven grepen net naast een finaleplaats. Gevolgd door Ryckaert, Everaerts en nog eens Ryckaert.

Gentlemen / Seniors

Trialclub Leuven houdt vast aan hun klasse-indeling en daarom kwamen deze keer de Senioren en de Gentlemen tegen elkaar uit in deze gemeenschappelijke klasse. De ervaren piloten van Trial Maaskant mochten het dit keer weer opnemen tegen de oude rotten van Trialclub Leuven. Deze “Clash of Titans” werd een thuisoverwinning voor Trialclub Leuven. Hendrickx nam met twee strafpunten minder dan Nijs de eerste plaats voor zijn rekening. Nijs met vier strafpunten minder dan de nummer drie Van Delft mocht het zilver in ontvangst nemen. Van Delft is met z’n derde plaats nu ook zeker van zijn overwinning in het eindklassement voor het Open Limburgs Kampioenschap bij de Gentlemen. Heselmans heeft zijn nieuwe Sherco inmiddels aardig onder de knie want hij wist de vierde plaats te bemachtigen. Senior Van Oppen werd vijfde en staat opnieuw aan de kop in het klassement. Zijn voorsprong met Steukers bedraagt echter maar /... punten en alles is dus nog mogelijk. De beslissing zal vallen in Lens.

Nationalen

Beersaert en Nijs konden twee van de drie finaleplaatsen in Leuven achter hun naam schrijven. Beersaerts werd verdiend winnaar, maar Nijs moest dit keer Cuyvers laten vóór gaan. Vingerhoeds wist Beckmoes vóór te blijven, maar beiden heren vielen net buiten de prijzen.

Experts

Lang geleden dat we Van Baelen nog eens aan de start mochten zien verschijnen op een wedstrijd in het Vlaamse Land. Door zijn kortstondig optreden op het Belgische kampioenschap maar vooral door zijn deelname aan het Nederlands Jeugd Kampioenschap moesten we onze beloftevolle rijder de laatste keren maanden missen op onze wedstrijden. Ook dit keer had het niet veel gescheeld maar Van Baelen liet de BMB wedstrijd in Bertrix links liggen en koos voor de wedstrijd in Leuven. De aanwezige piloten in Leuven konden getuigen van de vorderingen die Van Baelen de laatste maanden gemaakt heeft. Van Baelen

schreef zich zelfs in bij de Experten en wist daar een prachtige prestatie neer te zetten. Hij nam het op tegen Pletinkx en Martin.Het bleef spannend tot op het einde maar met slechts zes strafpunten minder wist Pletincx uiteindelijk de eerste plaats te bemachtigen. Tweede werd Van Baelen. Martin werd derde..

Genk 20/04/2006

TOT NU EEN

Debutanten

1	Van der Haegen	Mathieu	10
2	Breels	Ryad	18
3	Laurensen	Jan	29
4	Verdouw	Cor	37

uit	Herbots	Stefan
uit	Leo	Wim

Gentlemen

1	Van Delft	Johnny	2
2	Van Steenkiste	Johan	13
3	Putzeys	Lucien	15
4	Van Zanten	Willem	22
5	Vandeweyer	Johan	39
6	Van de Ven	Jef	47
7	Van de Ven	Jan	53
8	Eyckmans	Erwin	76

uit	Vervoort	Gust
uit	Mees	Yvan

Senioren

1	Vanheuverzwijn	Pascal	30	19
2	Nys	Willy	30	16
3	Dekens	Philippe	31	
4	Vanoppen	Peter	38	
5	Heselmans	Luc	57	14 6
6	Steukers	Ronny	57	14 1
7	Van der Haegen	Philippe	66	

uit	Hendrickx	Xavier
-----	-----------	--------

Junioren

1	Van Steenkiste	Geert	23
2	Rooke	Valery	32
3	Martens	Nicky	33
4	Swaenenpoel	Jan	41
5	Vanderborght	Jorik	51
6	Stevens	Geert	67
7	Everaert	Ramses	87
8	Robbeets	Didier	90

Nationalen

1	Verburgh	Stijn	55
2	Baeten	Johan	59
3	Hensen	Bart	64
4	Nys	Dario	72
5	Berckmoes	Barend	83

uit	Beersaerts	Robert
uit	Cuyvers	Marc

Experten

1	Cardinaels	Jan	1
---	------------	-----	---

2	Castreuil	Olivier	24
3	Zels	David	28
4	Nederpelt	Jören	48
5	Pletinkx	Yves	55
6	Kreder	Bob	75

Op zondag 28 mei werd in Lens dicht bij Mons de laatste proef van het Open Limburgs Kampioenschap Trial verreden. De organisatie was in handen van de Nature's Trial Club die deze locatie aanbood als alternatief voor het oud-WK terrein in Mons Ciply waar de wedstrijd eerder werd afgelast. De Maaskanters moesten er een hele rit voor over hebben om dan ter plaatse een niet zo bijzonder terrein aan te treffen. Een kleine tegenvaller, maar door de steeds strenger wordende milieuvorschriften, zijn de meeste triallisten tegenwoordig al blij dat ze hun sport überhaupt nog kunnen beoefenen. Van de 14 proeven konden er nog slechts 3 in Limburg gereden worden. We hopen dan ook dat met de opening van het trainingscircuit op de Horensbergdam in Genk Trial Maaskant opnieuw vooruitzichten heeft en de club terug kan beginnen aan een nieuwe succesvolle periode van 30 jaar trialsport. in Limburg en omstreken..

En in Limburgs zijn ze al blij dat ze nog een Kampioenschap georganiseerd krijgen. De trialmogelijkheden in Limburg zijn dan ook tot een dieptepunt gezakt. Van de 14 proeven vonden en nog slechts 3 in Limburg plaats. Enkele jaren geleden waren er nog 80 leden, dit jaar nog maar 22.

Volgend jaar bestaat Trial Maaskant 30 jaar en we hopen dat met de opening van het trainingscircuit op de Horensbergdam in Genk de problemen voor de trialsport wat verminderen en dat Trial Maaskant er nog eens 30 jaar kan bijdoen.

Debutanten

Door de voortdurende onduidelijkheden omtrent het al dan niet doorgaan van het Open Limburg Kampioenschap schreef zich het afgelopen seizoen slechts één piloot in bij de Debutanten. De Duitse -15 jarige Christ Marvin – voor de duidelijkheid: Marvin is zijn voornaam – en vader konden er wel niet elke wedstrijd bij zijn. Maar ze hebben toch vaak hun waardering voor de trialsport laten blijken.

Junioren

Van Steenkiste is de onverslagen kampioen bij de Junioren. Slechts op één proef in Leuven wist Martens van hem de eerste plaats te ontfutselen. Martens was in Lens anders wel goed op weg om hem voor een tweede keer te pakken want hij maakte in de eerste ronde zes strafpunten minder dan zijn naaste concurrent. Maar met een foutloze tweede en derde ronde maakte Vansteenkiste op zijn beurt zeven strafpunten goed op Martens. Toch even aanstippen dat Martens twee wedstrijden van het kampioenschap heeft moeten missen, maar voor de rest een schitterende seizoen heeft gereden.

Gentlemen

De strijd voor de titel bij de Gentlemen kende het afgelopen seizoen veel succes. Toch waren in Lens de ereplaatsen voor het Limburgs Kampioenschap nog voor de wedstrijd reeds bekend. Van Delft wist reeds 8 van de 12 proeven te winnen en was daarmee torenhoog favoriet. Ook in Lens haalde hij zijn slag thuis door te winnen van de nummer twee Van Steenkiste. Naar het einde van het seizoen toe was Van Steenkiste steeds beter gaan rijden en Van Delft moest dan ook twee keer de overwinning laten aan Van Steenkiste. Van Zanten eerst nog favoriet voor het zilver moest naar mate het seizoen vorderde zijn meerdere erkennen in Van Steenkiste en vrede nemen met de derde plaats. Van Zanten kon in Lens geen klassementsverbetering forceren en was dan ook afwezig in Lens. Ook de overige Gentlemen stuurde haar kat naar Lens.

Senioren

Slechts een klein handje deelnemers bij de Senioren klasse dit seizoen. Toch was de strijd tussen de nummer één en de nummer twee superspannend. Steukers en Vanoppen waren het hele seizoen bijzonder aan elkaar gewaagd en wonnen om de beurt. In Lens zou uiteindelijk de beslissing vallen en beiden heren kwamen dan ook opdagen. Dat de heren zeer aan elkaar gewaagd zijn bleek al na een gelijk aantal strafpunten in de eerste ronde. Vanoppen maakte in de tweede ronde slechts één strafpuntje en Steukers net ééntje meer. De derde ronde ging gelijk op en het leek er tot op de laatste non-stop op dat Vanoppen de overwinning en daarmee ook de kampioenstitel zou nemen. Steukers maakte één strafpunt in de laatste zone. Vanoppen naar eigen zeggen met last van de zenuwen

Nationalen

Hensen is al een tijdje de grootste kanshebber op de titel bij de Nationalen. Toch heeft hij de vorige proef in Leuven moeten missen en ook in Lens kon hij door een blessure niet deelnemen aan de proef. Cuyvers kwam door deze twee gemiste kansen van Hensen aardig dichtbij de kopman. In Lens had hij zelfs kans om Hensen alsnog van het goud te houden. Hij moest dan wel de 20 punten pakken en dus trachten te winnen. Verburgh kwam Cuyvers echter stokken in de wielen steken. Verburgh was zaterdag al van de partij in Lens en kon het parcours dus ruimschoots verkennen. Cuyvers wist dat hij aan Verburgh een zware kluif had en dat een overwinning op de West-Vlaming quasi uitgesloten was. Het glibberige parcours was zo wie zo al niet in het voordeel voor Cuyvers en toen de eerste vijfpunters werden geknipt wist hij al dat de kansen op een overwinning uitgesloten waren: slechts 11 strafpunten voor Verburgh in de eerste ronde, tegen 26 voor Cuyvers. De tweede en derde ronde kon Cuyvers het verschil beperken maar hij kon geen punten winnen op Verburgh. Geen 20 punter voor Cuyvers maar een tweede plaats met 17 punten, net één puntje te weinig om Hensen van zijn troon te stoten. Van Baelen schreef in het begin van het seizoen de ene overwinning na de andere achter zijn naam. Toch kozen vader Dirk en Toon om deel te nemen aan het Nederlands Kampioenschap voor de Jeugd, waar de opname in het Gas Gas team van Oerlemans Motoren uit Nijnsel bij Eindhoven niet vreemd aan is. Van Baelen haakte halverweg het seizoen af, maar had toch genoeg punten bij elkaar om derde te worden in het Limburgs Kampioenschap.

Experten

Slechts twee Experten die zich lid maakten van Trial Maaskant dit seizoen, maar opnieuw geen spannend kampioenschap dit jaar. Cardinaels is ongetwijfeld de man met de meeste ervaring en een maatje te groot voor Zels. Toch is de jonge Heusdenaar ook van een ongelofelijke klasse, getuige zijn schitterende prestaties die hij onlangs liet optekenen in het Belgisch Kampioenschap. Eigenlijk horen de twee heren ook eerder thuis in de grote Bond, maar Trial Maaskant is natuurlijk ook trots om zulke toppiloten onder zijn leden te hebben. Toch wordt er binnen het bestuur aan gedacht om het niveau volgend seizoen iets te minderen om op die manier wat meer kandidaten en wat meer spanning te krijgen. Dit jaar was het voor het derde jaar op rij dat Zels zich Kampioen van Limburg mag noemen. Hij moest het wel afleggen tegen Cardinaels als de twee tegen elkaar uitkwamen op een proef, maar Zels nam aan enkele wedstrijden meer deel en kon zo de meeste punten vergaren.

Klassement 2005-2006

			PROEVEN																
Debutanten			TOT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	TSP	
	1 Christ	Marvin	140	20	20	20	20	20	-	-	-	20	-	-	20	-	-		0
Gentlemen																			
	1 Van Delft	Johnny	214	20	20	20	20	17	-	-	17	20	20	20	15	20	20 x	12	15
	2 Van Steenkiste	Johan	177	13	13	13	15	-	-	-	20	15	17	17	20	17	17 x	11	0
	3 Van Zanten	Willem	157	15	17	11	17	20	-	-	15	11	10	13	13	15	- x	11	0
	4 Putzeys	Lucien	133	11	15	17	-	15	-	-	-	17	13	15	17	13	- x	9	0
	5 Van de Ven	Jef	113	9	10	9	11	13	-	-	11	9	9	11	10	11	- x	11	0
	6 Van de Ven	Jan	99	10	11	10	13	-	-	-	13	10	11	10	11	-	- x	9	0
	7 Vervoort	Gust	47	17	U	15	-	-	-	-	-	-	15	U	-	-	- x	5	0
	8 Tits	Guy	13	U	-	C	-	-	-	-	-	13	-	C	-	-	- x	4	0
	9 Vogels	Dominic	0	U	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- x	1	0
Junioren																			
	1 Van Steenkiste	Geert	220	20	20	20	20	20	-	-	20	20	17	20	20	20	20 x	12	17
	2 Martens	Nicky	173	17	17	17	17	17	-	-	-	-	20	17	17	17	17 x	10	0
	3 Geusens	Polle	77	15	15	15	15	-	-	-	-	17	-	-	-	-	- x	5	0
Senioren																			
	1 Steukers	Ronny	166	-	20	17	20	17	-	-	-	20	17	15	20	-	20 x	9	0
	2 Vanoppen	Peter	165	20	17	20	17	20	-	-	-	-	20	17	-	17	17 x	9	0
	3 Nys	Willy	55	U	-	U	-	-	-	-	-	-	15	20	-	20	U x	6	0
	4 Hamaekers	Ronny	32	17	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	- x	2	0
Nationalen																			
	1 Hensen	Bart	142	13	15	15	15	17	-	-	-	20	13	17	17	-	- x	9	0
	2 Cuyvers	Marc	141	11	13	C	13	15	-	-	20	-	15	U	20	17	17 x	11	0
	3 Van Baelen	Toon	120	20	20	20	20	20	-	-	-	-	-	-	-	20	- x	6	0
	4 Verburgh	Stijn	111	9	-	17	11	-	-	-	17	-	17	20	-	-	20 x	7	0
	5 Nys	Dario	73	10	-	13	-	-	-	-	-	-	20	15	-	15	- x	5	0
	6 Cardinaels	Luc	51	17	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- x	3	0
	7 Uytendhouwen	Bart	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- x	1	0
Experten																			
	1 Zels	David	145	17	17	17	17	20	-	-	-	20	-	17	-	-	20 x	8	0
	2 Cardinaels	Jan	100	20	20	20	20	-	-	-	-	-	-	20	-	-	- x	5	0

- niet meegedaan

U uitgevallen/opgave

C gecontroleerd

17 ander spoor gereden