

# David Zels snakt naar een circuit in Limburg



David Zels heeft op zijn 15de zijn eerste titels in het trial binnen: Limburgs kampioen bij de juniors en Belgisch kampioen bij de debutanten. Vader Eddy glundert. Hij werd onlangs voor de derde keer na mekaar Europees kampioen pre-65 motoren en kan een indrukwekkend palmares voorleggen. «Ik ben echt gelukkig dat David voor trial heeft gekozen,» zegt hij. «Het is een gezonde sport, ook voor jongeren. Je rijdt tegen jezelf, niet tegen de anderen. En het is nog vrij goedkoop. David rijdt met een Montesa 1200 en dat is best betaalbaar.»

Twee jaar geleden is David gestart in het trial. «Tot mijn dertiende was ik in de ban van de mountainbike,» vertelt hij. «Fietsencross op een BMX-circuit was voor mij het absolute einde. Ik ben bijna opgegroeid op het circuit van Helzold. Springen was mijn specialiteit. Maar op mijn dertiende wilde ik net als mijn vader trial rijden. Na twee jaar kon ik mijn eerste titels behalen. Om je weg te maken in het trial heb je een goede begeleiding nodig, je moet fysiek sterk zijn en op de motor moet je in feite meer denken dan rijden. Elke wedstrijd is weer anders. Hier moet je je weg zoeken op een pad van vette leem, elders rijd je door het water, over stenen of in het losse zand. Persoonlijk heb ik een voorkeur voor water. Op dergelijk circuit presteer ik het best.»

## Ervaring

David kan natuurlijk volop genieten van de rijke ervaring die vader Eddy opgedaan heeft. Elke woensdag gaan ze trouwens samen trainen. «Het is wel spijtig dat er in Limburg geen officieel circuit is,» doet Eddy zijn beklag. «Meer mogelijkheden tot trainen is een noodzaak. Onze piloten zijn fel benadeeld tegenover de jongens uit de Ardennen. Die hebben bij wijze van spreken allemaal een parcours in hun achtertuin.»

Toch behoort David nationaal bij de beste vijf onder de 18 jaar. In het trial start je als debutant en klim je vervolgens op tot junior, nationaal en expert. «David gaat vanaf nu bij de nationalen rijden,» zegt Eddy. «In die categorie is hij de enige onder de 18 jaar.» Vader en zoon Zels vinden het erg jammer dat hun sport in deze provincie zo weinig bekend is. «Een eigen circuit zou daar veel aan veranderen,» meent Eddy. «Trial veroorzaakt helemaal geen overlast voor omwonenden. Onze motoren zijn erg geluidsarm. Maar met een eigen circuit zou ook de interesse groeien voor onze sport.» David weet dat hij nog een lange weg te gaan heeft. «Mijn eerste doelstelling is zowel regionaal als nationaal één van de beteren worden,» besluit hij.

